SCAG®
POWER EQUIPMENT

OPERATOR'S MANUAL

Tiger Cat

Models:

STC48V-19KAI
STC48V-23CV
STC48V-25CV
STC48V-25CV-SS
STC48V-26BS
STC52V-25CV
STC52V-27CV
STC52V-27CV-SS
STC61V-25CV
STC61V-27CV
STC61V-27CV-SS

Congratulations on owning a Scag mower! This manual contains the operating instructions and safety information for your Scag mower. Reading this manual can provide you with assistance in maintenance and adjustment procedures to keep your mower performing to maximum efficiency. The specific models that this book covers are listed on the inside cover. Before operating your machine, please read all the information enclosed.

© 2009
Scag Power Equipment
Division of Metalcraft of Mayville, Inc.

PART NO. 03250 Rev.4
PRINTED 11/2009
PRINTED IN USA

⚠ WARNING

FAILURE TO FOLLOW SAFE OPERATING PRACTICES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

- Read this manual completely as well as other manuals that came with your mower.
- DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution.
- Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.
- DO NOT mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.
- Keep all shields in place, especially the grass discharge chute.
- Before performing any maintenance or service, stop the machine and remove the spark plug wire and ignition key.
- If a mechanism becomes clogged, stop the engine before cleaning.
- Keep hands, feet and clothing away from power-driven parts.
- Keep others off the mower (only one person at a time)

REMEMBER - YOUR MOWER IS ONLY AS SAFE AS THE OPERATOR!

HAZARD CONTROL AND ACCIDENT PREVENTION ARE DEPENDENT UPON THE AWARENESS, CONCERN, PRUDENCE, AND PROPER TRAINING OF THE PERSONNEL INVOLVED IN THE OPERATION, TRANSPORT, MAINTENANCE, AND STORAGE OF THE EQUIPMENT.

This manual covers the operating instructions and illustrated parts list for:		
STC48V-19KAI	with a serial number of	E4600001 to E4699999
STC48V-23CV	with a serial number of	E4700001 to E4799999
STC48V-25CV	with a serial number of	E9000001 to E9099999
STC48V-25CV-SS	with a serial number of	E9300001 to E9399999
STC48V-26BS	with a serial number of	E4800001 to E4899999
STC52V-25CV	with a serial number of	E4900001 to E4999999
STC52V-27CV	with a serial number of	E6200001 to E6299999
STC52V-27CV-SS	with a serial number of	E8900001 to E8999999
STC61V-25CV	with a serial number of	E5000001 to E5099999
STC61V-27CV	with a serial number of	E6300001 to E6399999
STC61V-27CV-SS	with a serial number of	E9200001 to E9299999
Always use the entire serial number listed on the serial number tag when referring to this product.		

Table of Contents

SECTION 1 - GENERAL INFORMATION....1
1.1 INTRODUCTION....1
1.2 DIRECTION REFERENCE....1
1.3 SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS....1
1.4 SYMBOLS....2
SECTION 2 - SAFETY INFORMATION....3
2.1 INTRODUCTION....3
2.2 SIGNAL WORDS....3
2.3 BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS....3
2.4 OPERATION CONSIDERATIONS....4
2.5 ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM....6
2.6 MAINTENANCE CONSIDERATIONS & STORAGE....8
2.7 USING A SPARK ARRESTOR....8
2.8 SAFETY AND INSTRUCTIONAL DECALS....9
SECTION 3 - SPECIFICATIONS....10
3.1 ENGINE....10
3.2 ELECTRICAL....10
3.3 TRACTOR....10
3.4 CUTTER DECK....11
3.5 HYDRAULIC SYSTEM....11
3.6 WEIGHTS AND DIMENSIONS....11
3.7 PRODUCTIVITY....11
SECTION 4 - OPERATING INSTRUCTIONS....12
4.1 CONTROLS AND INSTRUMENT IDENTIFICATION....12
4.2 SAFETY INTERLOCK SYSTEM....13
4.3 INITIAL RUN-IN PROCEDURES....13
4.4 STARTING THE ENGINE....14
4.5 GROUND TRAVEL AND STEERING....14
4.6 ENGAGING THE DECK DRIVE (CUTTER BLADES)....15
4.7 HILLSIDE OPERATION....16
4.8 PARKING THE MOWER....16
4.9 AFTER OPERATION....16
4.10 REMOVING CLOGGED MATERIAL....16
4.11 MOVING MOWER WITH ENGINE STOPPED....17
4.12 RECOMMENDATIONS FOR MOWING....17
4.13 ADJUSTING CUTTING HEIGHT....17
4.14 TOWING (OPTIONAL HITCH ACCESSORY)....18
SECTION 5 - TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS....19

SECTION 6 - ADJUSTMENTS 22
6.1 PARKING BRAKE ADJUSTMENT 22
6.2 TRAVEL ADJUSTMENTS 22
6.3 THROTTLE CONTROL AND CHOKE ADJUSTMENTS 24
6.4 BELT ADJUSTMENT 24
6.5 BELT ALIGNMENT 24
6.6 CUTTER DECK ADJUSTMENTS 24
6.7 CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT 26
6.8 ELECTRIC CLUTCH ADJUSTMENT 27
SECTION 7 - MAINTENANCE 28
7.1 MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS 28
7.2 LUBRICATION 29
7.3 HYDRAULIC SYSTEM 31
7.4 ENGINE OIL 32
7.5 ENGINE FUEL SYSTEM 32
7.6 ENGINE AIR CLEANER 33
7.7 BATTERY 34
7.8 DRIVE BELTS 35
7.9 CUTTER BLADES 35
7.10 TIRES 36
7.11 BODY, DECK, AND UPHOLSTERY 36
SECTION 8 - ILLUSTRATED PARTS LIST 37
8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES 37
48V & 52V CUTTER DECKS 38
61V CUTTER DECK 40
CUTTER DECK CONTROLS 42
SHEET METAL COMPONENTS 44
STC FOLDABLE ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM 46
STC SUSPENSION SEAT 48
NOTES 49
DRIVE SYSTEM COMPONENTS 50
ENGINE & ATTACHING PARTS 52
STEERING COMPONENTS 54
BRAKE COMPONENTS 56
WHEEL MOTOR PART NUMBER IDENTIFICATION 58
NOTES 59
FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM 60
ELECTRICAL SYSTEM 62
BDP-10A HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY 64
REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES 66
ELECTRICAL SCHEMATIC 68
LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT ..... Following Section 8

GENERAL INFORMATION

1.1 INTRODUCTION

Your mower was built to the highest standards in the industry. However, the prolonged life and maximum efficiency of your mower depends on you following the operating, maintenance and adjustment instructions in this manual.

If additional information or service is needed, contact your Scag Power Equipment Dealer.

We encourage you to contact your dealer for repairs. All Scag dealers are informed of the latest methods to service this equipment and provide prompt and efficient service in the field or at their service shop. They carry a full line of Scag service parts.

THE REPLACEMENT OF ANY PART ON THIS PRODUCT BY OTHER THAN THE MANUFACTURER'S AUTHORIZED REPLACEMENT PART MAY ADVERSELY AFFECT THE PERFORMANCE, DURABILITY OR SAFETY OF THIS PRODUCT.

USE OF OTHER THAN ORIGINAL SCAG REPLACEMENT PARTS WILL VOID THE WARRANTY.

When ordering parts, always give the model and serial number of your mower. The serial number plate is located where shown in Figure 1-1.

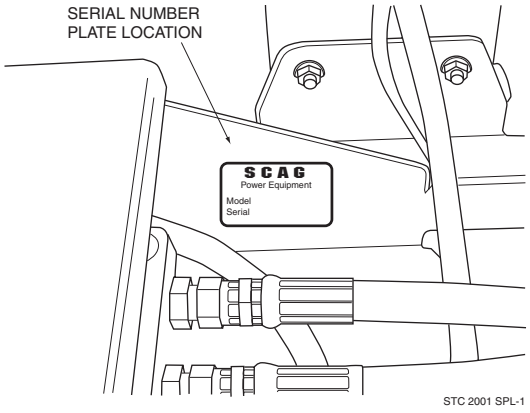


Figure 1-1. Mower Serial Number Plate Location

USE ONLY SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.

Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine. See Section 8, Paragraph 8-1.

⚠ WARNING

For pictorial clarity, some illustrations and figures in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should your mower be operated without these devices in place.

All information is based upon product information available at the time of approval for printing. Scag Power Equipment reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

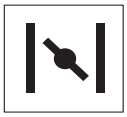
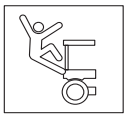
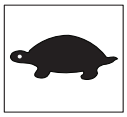
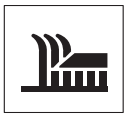
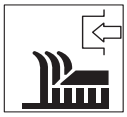
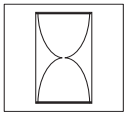
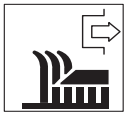
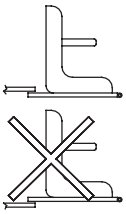
1.2 DIRECTION REFERENCE

The “Right” and “Left”, “Front” and “Rear” of the machine are referenced from the operator’s right and left when seated in the normal operating position and facing the forward travel direction.

1.3 SERVICING THE ENGINE AND DRIVE TRAIN COMPONENTS

The detail servicing and repair of the engine, hydraulic pumps and gearboxes are not covered in this manual; only routine maintenance and general service instructions are provided. For service of these components during the limited warranty period, it is important to contact your Scag dealer or find a local authorized servicing agent of the component manufacturer. Any unauthorized work done on these components during the warranty period may void your warranty.

1.4 SYMBOLS

SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
	Choke		Transmission
	Parking Brake		Spinning Blade
	On/Start		Spring Tension on Idler
	Off/Stop		Oil
	Falling Hazard		Thrown Object Hazard
	Fast		Slow
	Continuously Variable - Linear		Cutting Element - Basic Symbol
	Pinch Point		Cutting Element - Engage
	Hour meter/Elapsed Operating Hours		Cutting Element - Disengage
	**STT MODELS** Seat must be installed under the seat hold down bracket during installation. Failure to secure the seat under the hold down bracket could result in serious injury or death in a roll over.		CE Mark
	Thrown Object Hazard Keep Bystanders Away		Read Operator's Manual

SAFETY INFORMATION

2.1 INTRODUCTION

Your mower is only as safe as the operator. Carelessness or operator error may result in serious bodily injury or death. Hazard control and accident prevention are dependent upon the awareness, concern, prudence, and proper training of the personnel involved in the operation, transport, maintenance and storage of the equipment. Make sure every operator is properly trained and thoroughly familiar with all of the controls before operating the mower. The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

READ THIS OPERATOR'S MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO START YOUR MOWER.

A replacement manual is available from your authorized Scag Service Dealer or by contacting Scag Power Equipment, Service Department at P.O. Box 152, Mayville, WI 53050 or contact us via the Internet at www.scag.com. The manual for this machine can be downloaded by using the model and serial number or use the contact form to make your request. Please indicate the complete model and serial number of your Scag product when requesting replacement manuals.

2.2 SIGNAL WORDS

This symbol means **"Attention! Become Alert! Your Safety is Involved!"** The symbol is used with the following signal words to attract your attention to safety messages found on the decals on the machine and throughout this manual. The message that follows the symbol contains important information about safety. To avoid injury and possible death, carefully read the message! Be sure to fully understand the causes of possible injury or death.

SIGNAL WORD:

It is a distinctive word found on the safety decals on the machine and throughout this manual that alerts the viewer to the existence and relative degree of the hazard.

⚠ DANGER

The signal word "DANGER" denotes that an extremely hazardous situation exists on or near the machine that could result in high probability of death or irreparable injury if proper precautions are not taken.

⚠ WARNING

The signal word "WARNING" denotes that a hazard exists on or near the machine that can result in injury or death if proper precautions are not taken.

⚠ CAUTION

The signal word "CAUTION" is a reminder of safety practices on or near the machine that could result in personal injury if proper precautions are not taken.

Your safety and the safety of others depends significantly upon your knowledge and understanding of all correct operating practices and procedures of this machine.

2.3 BEFORE OPERATION CONSIDERATIONS

1. NEVER allow children to operate this riding mower. Do not allow adults to operate this machine without proper instructions.
2. Do not mow when children and/or others are present. Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
3. DO NOT allow children to ride or play on the machine, it is not a toy.
4. Clear the area to be mowed of objects that could be picked up and thrown by the cutter blades.
5. DO NOT carry passengers.
6. DO NOT operate the machine under the influence of alcohol or drugs.

7. If the operator(s) or mechanic(s) cannot read English or Spanish, it is the owner's responsibility to explain this material to them.
8. DO NOT wear loose fitting clothing. Loose clothing, jewelry or long hair could get tangled in moving parts. Do not operate the machine wearing shorts; always wear adequate protective clothing including long pants. Wearing safety glasses, safety shoes and a helmet is advisable and is required by some local ordinances and insurance regulations.

⚠ WARNING

Always wear hearing protection. Operating this machine over prolonged periods of time can cause loss of hearing.

9. Keep the machine and attachments in good operating condition. Keep all shields and safety devices in place. If a shield, safety device or decal is defective or damaged, repair or replace it before operating the machine.

⚠ WARNING

This machine is equipped with an interlock system intended to protect the operator and others from injury. This is accomplished by preventing the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is on, the steering control levers are in the neutral position and the operator is in the seat. The system shuts off the engine if the operator leaves the seat with the deck drive engaged and/or the steering control levers are not in the neutral position and the parking brake is not engaged. Never operate equipment with the interlock system disconnected or malfunctioning.

10. Be sure the interlock switches are functioning correctly.
11. Fuel is flammable; handle it with care. Fill the fuel tank outdoors. Never fill it indoors. Use a funnel or spout to prevent spillage. Clean up any spillage before starting the engine.
12. DO NOT add fuel to a running or hot engine. Allow the engine to cool for several minutes before adding fuel. Never fuel indoors or inside enclosed trailers.
13. Keep flammable objects (cigarettes, matches, etc.), open flames and sparks away from the fuel tank and fuel container. Use only approved containers.
14. Equipment must comply with the latest requirements per SAE J137 and/or ANSI/ASAE S279 when driven on public roads.

- NOTE -

If the mower is driven on public roads, it must comply with state and local ordinances as well as SAE J137 and/or ANSI / ASAE S279 requirements. Contact your local authorities for regulations and equipment requirements.

15. Do not operate without the side discharge chute installed and in the down position or with an optional grass catcher or mulch plate completely installed.
16. Check the blade mounting bolts at frequent intervals for proper tightness.
17. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before starting the machine.

2.4 OPERATION CONSIDERATIONS

1. Know the function of all controls and how to stop quickly.

⚠ WARNING

DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.

2. Reduce speed and exercise extreme caution on slopes and in sharp turns to prevent tipping or loss of control. Be especially cautious when changing directions on slopes.

3. To prevent tipping or loss of control, start and stop smoothly, avoid unnecessary turns and travel at reduced speed.
4. When using any attachment, never direct the discharge of material toward bystanders or allow anyone near the machine while in operation.
5. Before attempting to start the engine, with the operator in the seat, disengage power to the cutter deck, place the steering control levers in the neutral position and engage the parking brake.
6. If the mower discharge ever plugs, shut off the engine, remove the ignition key, and wait for all movement to stop before removing the obstruction.

⚠ WARNING

DO NOT use your hand to dislodge the clogged discharge chute. Use a stick or other device to remove clogged material after the engine has stopped running and the blades have stopped turning.

7. Be alert for holes, rocks, roots and other hidden hazards in the terrain. Keep away from any drop-offs. Beware of overhead obstructions (low limbs, etc.), underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Cautiously enter a new area. Be alert for hidden hazards.
8. Disengage power to cutter deck before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower. If you must mow in reverse, maintain a constant lookout to the rear of the machine and mow slowly.
9. DO NOT turn sharply. Use care when backing up.
10. Disengage power to cutter deck before crossing roads, walks or gravel drives.
11. Mow only in daylight or good artificial light.
12. NEVER raise the deck with the blades engaged.
13. Take all possible precautions when leaving the machine unattended, such as disengaging the mower, lowering the attachments, setting the parking brake, stopping the engine, and removing the key.
14. Disengage power to the attachments when transporting or when not in use.
15. The machine and attachments should be stopped and inspected for damage after striking a foreign object, and damage should be repaired before restarting and operating the machine.

⚠ CAUTION

Do not touch the engine or the muffler while the engine is running or immediately after stopping. These areas may be hot enough to cause a burn.

⚠ DANGER

DO NOT run the engine inside a building or a confined area without proper ventilation. Exhaust fumes are hazardous and contain carbon monoxide which can cause brain injury and death.

16. Keep hands and feet away from cutter blades and moving parts. Contact can injure.
17. Transport the mower using a heavy duty trailer or truck. Insure the trailer or truck has all of the necessary lighting and markings as required by laws, codes, and ordinances. Secure a trailer with a safety chain.
18. Be cautious when loading and unloading onto trailers or trucks. Use only a full width ramp. Ramp angle should be no more than 15 degrees. Back up the ramp and drive down forward.
19. When transporting the mower, make sure the park brake is engaged, the steering control levers are in the neutral position, the engine is off with the key removed, and the wheels have been blocked.
20. Tie the mower down securely using straps, chains, cable, or ropes. Both front and rear straps must be directed down and outward from machine.
21. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
22. NEVER leave the machine running unattended.

2.5 ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

⚠ WARNING

Keep the roll bar in the raised and locked position and the seat belt securely fastened during operation. Failure to do so could cause serious injury or loss of life.

This mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions. However, caution must be used when traveling on slopes, especially when the grass is wet. Do not mow on wet grass. Wet grass reduces traction and steering control.

Any or all parts of the Roll-Over Protection System MUST NOT be removed. Failure to adhere to this guideline could result in injury or death.

⚠ WARNING

There is no roll-over protection when the roll bar is in the down position.

Lower the roll bar only when absolutely necessary.

Raise the roll bar as soon as clearance permits.

DO NOT wear the seat belt when the roll bar is in the down position.

ALWAYS wear seat belt when roll bar is in the up position.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops.

Check the area carefully before mowing for proper overhead clearance (i.e. branches, doorways, etc.).

DO NOT contact any overhead object with the roll bar.

Lower the roll bar only when absolutely necessary.

1. To lower the roll bar, loosen the tension knob on both the left hand and right hand bar. See Figure 2-1.
2. Remove the hairpin cotter pins and remove the two (2) lock pins. See Figure 2-2.
3. Lower the roll bar to the down position.
4. To raise the roll bar, lift the bar to the upright position.
5. Install the two (2) lock pins through the hole, secure with the two (2) hairpin cotter pins and tighten the tension knobs. See Figure 2-2. Remove the seat belt from the retainer brackets.

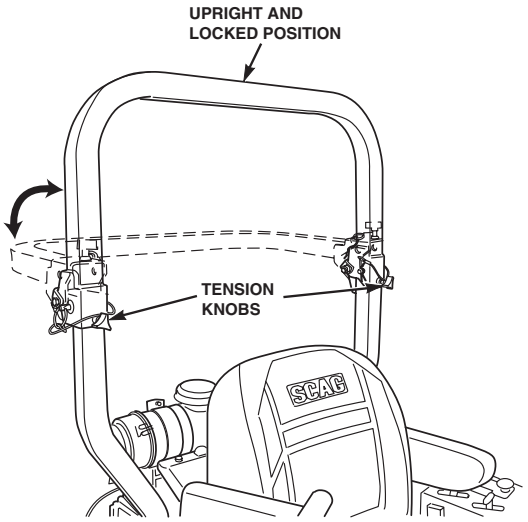


Figure 2-1. Foldable Roll-Over Protection System

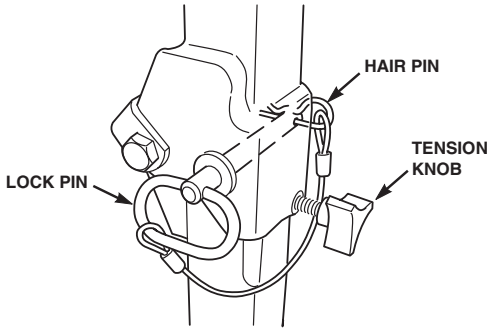


Figure 2-2. ROPS Hinge

The potential exposure of the seat belt to severe environmental conditions make it crucial to inspect the seat belt system regularly.

It is recommended that the seat belt be inspected on a daily basis for signs of damage. Any seat belt system that shows cuts, fraying, extreme or unusual wear, significant discoloration due to UV exposure, dirt or stiffness, abrasion to the seat belt webbing, or damage to the buckle, latch plate, hardware or any other obvious problem should be replaced immediately.

⚠ WARNING

Failure to properly inspect and maintain the seat belt can cause serious injury or loss of life.

1. Check the full length of the seat belt webbing for cuts, wear, fraying, dirt and stiffness. See Figure 2-3.
2. Check the seat belt webbing in areas exposed to ultra violet rays from the sun or extreme dust or dirt. If the original color of the webbing in these areas is extremely faded and/or is packed with dirt, the physical strength of this webbing may have deteriorated. If this condition exists, replace the seat belt system.
3. Check the buckle and latch for proper operation and determine if the latch plate is excessively worn, deformed, or if the buckle is damaged or cracked. See Figure 2-3.

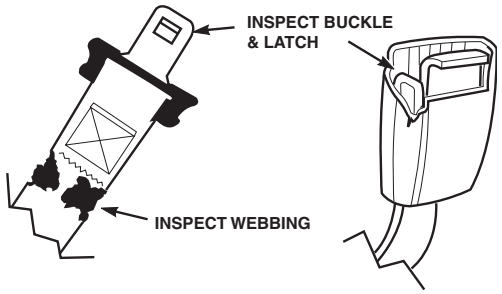


Figure 2-3. Seat Belt Inspection

⚠ WARNING

Reduce speed when turning, operating on slopes, slick or wet surfaces. Allow extra distance to stop.

Stay off of slopes too steep for safe operation. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can not back up the slope without the wheels slipping, do not operate the machine on this slope. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees.

DO NOT mow near drop-offs, ditches or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.

Operate the machine smoothly, no sudden turns, starts or stops on a slope.

NEVER tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

DO NOT permit untrained personnel to operate the machine.

Be cautious when loading and unloading onto trailers or trucks.

Use only a full width ramp.

Ramp angle should be no more than 15 Degrees.

Back up the ramp and drive down forward.

2.6 MAINTENANCE CONSIDERATIONS & STORAGE

1. Never make adjustments to the machine with the engine running unless specifically instructed to do so. If the engine is running, keep hands, feet, and clothing away from moving parts.
2. Disengage drives, lower implement, set parking brake, stop engine and remove key or disconnect spark plug wire to prevent accidental starting of the engine when servicing or adjusting the machine. Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
3. Disconnect battery or remove spark plug wire before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect the positive first and the negative last.
4. Keep all nuts, bolts and screws tight, to ensure the machine is in safe working condition. Check blade mounting bolts frequently to be sure they are tight.
5. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. See the engine operator's manual for information on engine settings.
6. To reduce fire hazard, keep the cutting units, drives, muffler and engine free of grass, leaves, excessive grease, oil and dirt.
7. Park the machine on level ground and engage the parking brake.
8. NEVER allow untrained personnel to service the machine.
9. Use care when checking blades. Use a Blade Buddy, wrap the blade(s) or wear gloves and USE CAUTION when servicing blades. Only replace blades. NEVER straighten or weld blades.
10. Keep all parts in good working condition. Replace all worn or damaged decals.
11. Use jack stands to support components when required.
12. Carefully release pressure from components with stored energy.

⚠ WARNING

Hydraulic fluid is under high pressure. Keep body and hands away from pinholes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. If you need service on your hydraulic system, please see your authorized Scag dealer. If hydraulic fluid is injected into the skin, it must be surgically removed within a few hours by a doctor or gangrene may result.

13. Let the engine cool before storing.
14. DO NOT store the machine near an open flame.
15. Shut off fuel while storing or transporting.
16. DO NOT store fuel near flames or drain indoors.
17. Charge batteries in an open, well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

2.7 USING A SPARK ARRESTOR

The engine in this machine is not equipped with a spark arrestor muffler. It is in violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate this engine on or near any forest covered, brush covered or grass covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting any applicable local or state laws. Other states or federal areas may have similar laws. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements.

2.8 SAFETY AND INSTRUCTIONAL DECALS

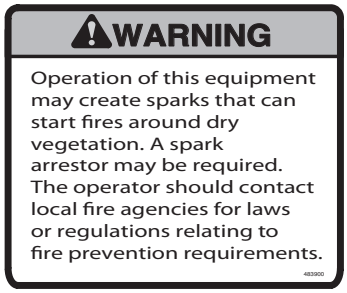
483407

483402

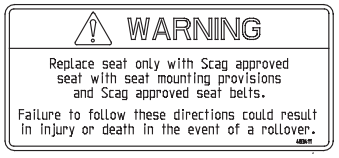
481568

WARNING
ROTATING BLADES AND BELTS
* Keep hands, feet & clothing clear
* Keep all guards in place
* Shut off engine & disengage blade clutch before servicing
* Use caution in directing discharge
* Read instruction manual before operating
DO NOT OPERATE UNLESS GRASS CATCHER, MULCHING KIT OR DISCHARGE CHUTE IS INSTALLED

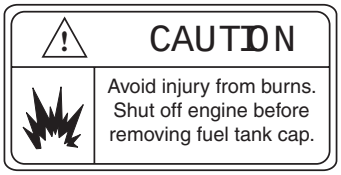
483406


WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

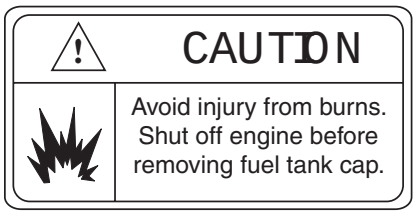
483900
(supplied with California models only)


WARNING
Replace seat only with Scag approved seat with seat mounting provisions and Scag approved seat belts.
Failure to follow these directions could result in injury or death in the event of a rollover.

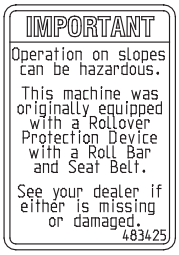
483633



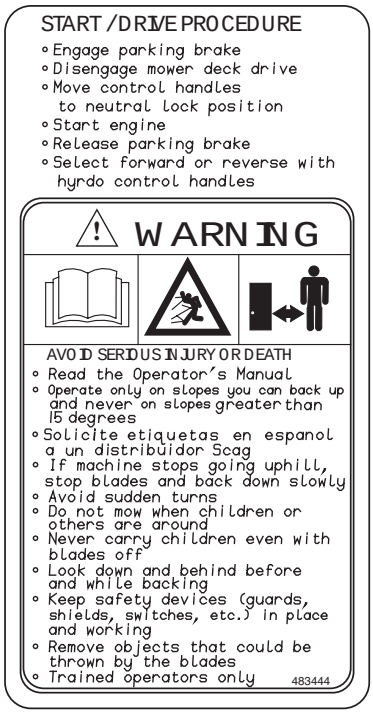
Molded in Fuel Tank



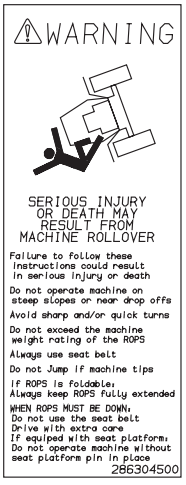
483397


IMPORTANT
Operation on slopes can be hazardous.
This machine was originally equipped with a Rollover Protection Device with a Roll Bar and Seat Belt.
See your dealer if either is missing or damaged.
483425

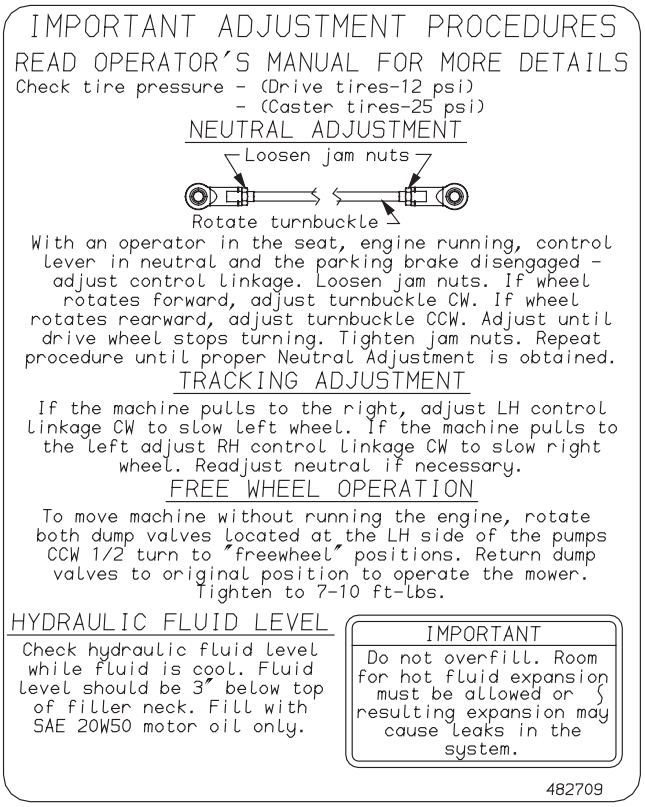
483425


START / DRIVE PROCEDURE
∘ Engage parking brake
∘ Disengage mower deck drive
∘ Move control handles to neutral lock position
∘ Start engine
∘ Release parking brake
∘ Select forward or reverse with hyrdo control handles
WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
∘ Read the Operator's Manual
∘ Operate only on slopes you can back up and never on slopes greater than 15 degrees
∘ Solicite etiquetas en espanol a un distribuidor Scag
∘ If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly
∘ Avoid sudden turns
∘ Do not mow when children or others are around
∘ Never carry children even with blades off
∘ Look down and behind before and while backing
∘ Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working
∘ Remove objects that could be thrown by the blades
∘ Trained operators only
483444

483444


WARNING
SERIOUS INJURY OR DEATH MAY RESULT FROM MACHINE ROLLOVER
Failure to follow these instructions could result in serious injury or death
Do not operate machine on steep slopes or near drop offs
Avoid sharp and/or quick turns
Do not exceed the machine weight rating of the ROPS
Always use seat belt
Do not Jump if machine tips
If ROPS is foldable: Always keep ROPS fully extended
WHEN ROPS MUST BE DOWN: Do not use the seat belt
Drive with extra care
If equiped with seat platform: Do not operate machine without seat platform pin in place
286304500

483300


IMPORTANT ADJUSTMENT PROCEDURES
READ OPERATOR'S MANUAL FOR MORE DETAILS
Check tire pressure - (Drive tires-12 psi)
- (Caster tires-25 psi)
NEUTRAL ADJUSTMENT
Loosen jam nuts
Rotate turnbuckle
With an operator in the seat, engine running, control lever in neutral and the parking brake disengaged - adjust control linkage. Loosen jam nuts. If wheel rotates forward, adjust turnbuckle CW. If wheel rotates rearward, adjust turnbuckle CCW. Adjust until drive wheel stops turning. Tighten jam nuts. Repeat procedure until proper Neutral Adjustment is obtained.
TRACKING ADJUSTMENT
If the machine pulls to the right, adjust LH control linkage CW to slow left wheel. If the machine pulls to the left adjust RH control linkage CW to slow right wheel. Readjust neutral if necessary.
FREE WHEEL OPERATION
To move machine without running the engine, rotate both dump valves located at the LH side of the pumps CCW 1/2 turn to "freewheel" positions. Return dump valves to original position to operate the mower. Tighten to 7-10 ft-lbs.
HYDRAULIC FLUID LEVEL
Check hydraulic fluid level while fluid is cool. Fluid level should be 3" below top of filler neck. Fill with SAE 20W50 motor oil only.
IMPORTANT
Do not overfill. Room for hot fluid expansion must be allowed or resulting expansion may cause leaks in the system.
482709

482709

2009 STC &STWC Safety Decals

SPECIFICATIONS

3.1 ENGINE

General Type ..... Heavy Duty Industrial/Commercial Gasoline
Brand ..... Briggs & Statton, Kohler, Kawasaki
Horsepower:
(Scag Model STC48V-19KAI) ..... 19 HP (Spec.#FH580V-AS37R)
(Scag Model STC48V-23CV) ..... 23 HP (Spec.# PS-75607)
(Scag Model STC48V-25CV, STC52V-25CV, STC61V-25CV) ..... 25 HP (Spec# CV730-3112)
(Scag Model STC48V-26BS) ..... 26 HP (Spec.# 44P7770115E1)
(Scag Model STC52V-27CV, STC52V-27CV-SS, STC61V-27CV) ..... 27 HP (Spec# CV740-3110)
Type ..... 4 Cycle Gasoline, Twin Cylinder, Vertical Shaft
Cylinders ..... 2 with Cast Iron Sleeves
Governor ..... Mechanical Type with Variable Speed Control Set At 3600 RPM
Idle Speed:
Briggs & Stratton ..... 1750 RPM
Kohler ..... 1900 RPM
Kawasaki ..... 1550 RPM
Fuel Pump ..... Integral Fuel Pump with In-Line Fuel Filter
Fuel ..... Non-Leaded Gasoline with a Minimum Octane Rating of 87
Oil Pump ..... Positive Displacement Gerotor™
Starter:
Briggs & Stratton ..... Electric Starting with Bendix Shift Starter
Kohler / Kawasaki ..... Electric Starting with Solenoid Shift Starter
Belts ..... Kevlar cord. Self-adjusting, Self-tightening

3.2 ELECTRICAL

Battery ..... 12 Volt
Charging System ..... Alternator
Charging Output:
Briggs & Stratton ..... 12 Volt, 16 Amp
Kohler ..... 12 Volt, 15 Amp
Kawasaki ..... 12 Volt, 13 Amp
System Polarity ..... Negative Ground
Starter ..... 12 Volt Electric Ring Gear Type, Key and Solenoid Operated
Interlock Switches ..... Seat, Neutral Control, Mower Engagement (BBC), Parking Brake
Instrument Panel ..... Key Switch, Throttle Lever, Manual Choke, PTO Switch, Fuses and Safety Start Module
Fuses ..... Two (2) 20 Amp

3.3 TRACTOR

Drive System ..... Hydraulic Drive with Two Variable Displacement Pumps and Two Cast-iron High-Torque Motors
Hydrostatic Pumps ... Two Hydro-Gear™ 10 cc/rev. Pumps with Dump Valves for movement without running the engine
Drive Wheel Motors ..... Two Hydro-Gear™ or Parker Cast-Iron High-Torque Motors
Steering/Travel Control ..... Twin Lever Fingertip Steering Control with Individual Control to Each Wheel with Gas Spring Dampers
Parking Brake ..... Lever Actuated Linkage to Brakes on Both Drive Wheel Axles
Wheels:
(2) Front Caster (48"-52" Deck) ..... 13 X 5-6 Four-Ply w/Tapered Roller Bearing Pivots
(2) Front Caster Wheel (61" Deck) ..... 13 x 6.5-6 Four-Ply w/Tapered Roller Bearing Pivots
(2) Drive - (48"-52" Deck) ..... 23 X 9.50 X 12 Four-Ply Pneumatic Tubeless, Radius Edge
(2) Drive - (61" Deck) ..... 24 x 12 x 12 Four-Ply Pneumatic Tubeless, Radius Edge

Tire Pressure:
- Front Caster ..... 25 PSI
- Drive ..... 12 PSI

Fuel Tanks ..... Dual 4-Gallon Seamless Polyethylene Tanks with Large Opening and Fuel Cap
Seat ..... Padded, Thick Cushion with Extra Spring Support
Travel Speed:
- Forward ..... 0-10 MPH
- Reverse ..... 0-5 MPH
- -NOTE- The machine will travel at 10 mph for transport purposes. For best cutting performance the forward travel speed should be adjusted depending upon the cutting conditions.

3.4 CUTTER DECK

Type ..... Floating, Adjustable, Anti-Scalping, Hybrid Design Combines Out-Front and Belly-Mount Designs
Construction ..... Tri-plate deck construction
Top of deck consists of three steel plates totaling nearly 1/2" of steel,7-gauge (3/16") deck skirt.
True Cutting Width:
- 48V ..... 48" (122.0 cm)
- 52V ..... 52" (132.0 cm)
- 61V ..... 61" (154.94 cm)

Cutting Height Adjustment ..... Foot-Operated Lever Adjustment from Operator's Seat, 1.00" to 5.5" in 1/4"increments
Cutter Blades ..... 0.197 in. Thick, Milled Edge, Wear Resistant Marbain™
Blade Engagement ..... Electric Blade Engagement Clutch with Control Panel Switch Connected to the Cutter Deck through a Belt.
Discharge Opening ..... Extra Wide Discharge Opening with Spring-Loaded Discharge Chute and Turbo Baffle
Discharge Chute ..... Black, Polypropylene (Plastic), Flexible
Spindles ..... Heavy-Duty 1-1/8" Top Dimension Spindle Shaft, Cast Housing, Taper Roller Bearing, Low Maintenance with Top Access Grease Fitting and Grease Overfill Relief Poppet
Spindle Pulleys ..... Split Steel with Easily Removed Taper Hubs
Cutter Deck Belts ..... B-section and Cogged Type with Kevlar Cord. Self-Adjusting, Self-Tightening
Electric Clutch Type ..... Ogura Heavy Duty PTO Clutch Brake

3.5 HYDRAULIC SYSTEM

Hydraulic Oil Filter ..... 10 Micron Spin-on Element Type
Hydraulic Reservoir ..... Nylon; 2-1/2 Quart Capacity

3.6 WEIGHTS AND DIMENSIONS

	48V	52V	61V
Length	80"	80"	80"
Tracking Width	46.5"	46.5"	46.5"
Overall Width w/chute down	60.5"	64.5	73.5"
Overall Width w/chute up	49"	53"	62"
Overall Height w/ROPS (up on Folding Models)	66"	66"	66"
Overall Height w/ROPS down (Folding Models)	54"	54"	54"
Operating Weight w/ROPS	1050#	1100#	1150#

3.7 PRODUCTIVITY

	48V	52V	61V
Cutting Width	48"	52"	61"
Acres Per Day	18.6	20.2	23.7

The preceding chart will aid you in determining how many acres your Scag mower will cut per day. The chart is an estimate based on 8 hours per day cutting time at 6 MPH with a 20% allowance for overlap and turns.

OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ CAUTION

Do not attempt to operate this mower unless you have read this manual. Learn the location and purpose of all controls and instruments before you operate this mower.

4.1 CONTROLS AND INSTRUMENT IDENTIFICATION

Before operating the mower, familiarize yourself with all mower and engine controls. Knowing the location, function and operation of these controls is important for safe and efficient operation of the mower.

1. **Ignition Switch (Figure 4-1).** The ignition switch is used to start the engine and has three positions; OFF, ON, and START.
2. **Mower Deck Switch (Figure 4-1).** Used to engage and disengage the mower drive system. Pulling up on the switch will engage the deck drive. Pushing down on the switch will disengage the deck drive.
3. **Engine Choke Control (Figure 4-1).** Used to start a cold engine.
4. **Engine Throttle Control (Figure 4-1).** Used to control the engine speed. Pushing the lever forward increases engine speed. Pulling the lever back decreases engine speed. Full back position is the IDLE position. Full forward is the cutting position.
5. **Hourmeter (Figure 4-1).** Indicates the number of hours the engine has been operated. It operates whenever the ignition key switch is in the ON position. Has preset maintenance reminders for engine and hydraulic system oil changes. Will start flashing scheduled maintenance 2 hours before preset time and continue flashing until 2 hours after. Automatically resets.

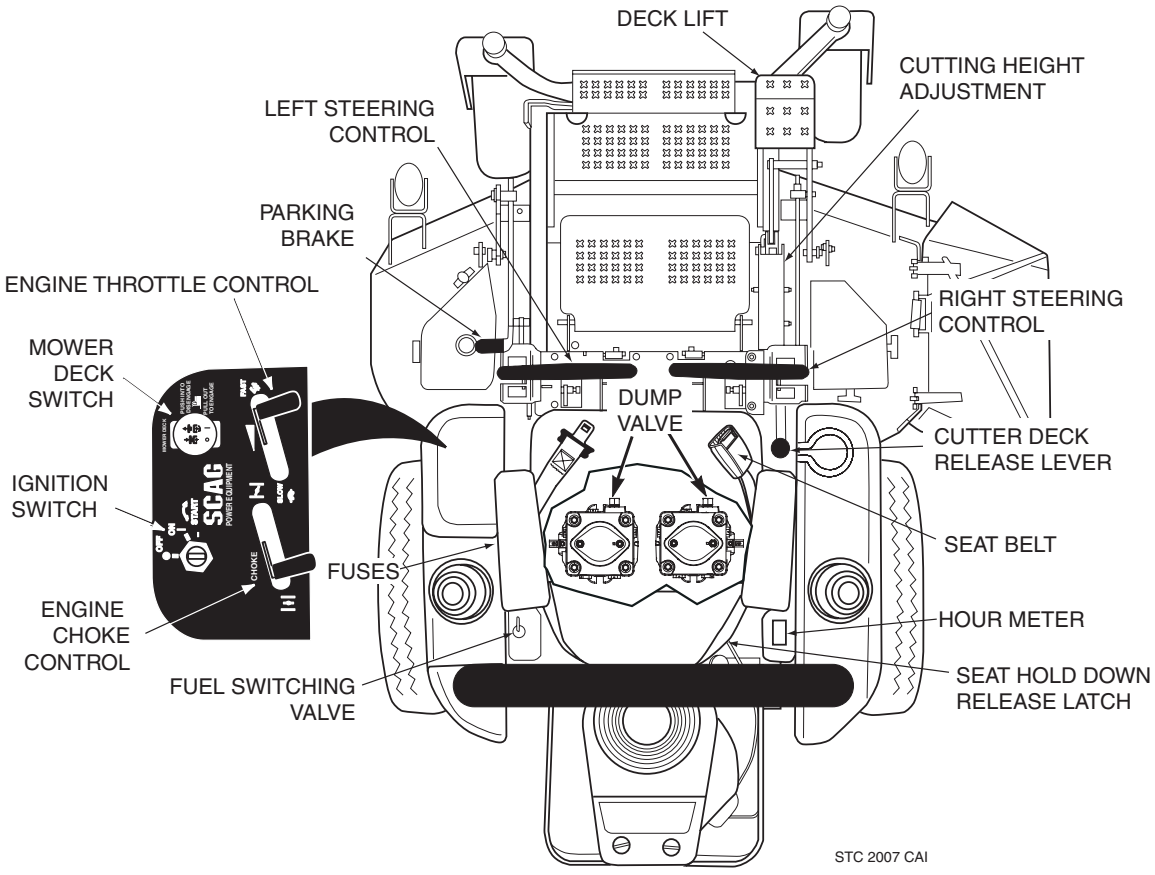


Figure 4-1. Controls and Instruments

6. **Fuse Holders (Figure 4-1).** Two 20-amp fuses protect the mower's electrical system. To replace fuses, pull fuse out of the socket and install a new fuse.
7. **Left Steering Control (Figure 4-1).** Used to control the mower's left wheel when traveling forward or reverse.
8. **Right Steering Control (Figure 4-1).** Used to control the mower's right wheel when traveling forward or reverse.
9. **Parking Brake Control (Figure 4-1).** Used to engage and disengage the parking brakes. Pull the lever back to engage the parking brakes. Push the lever forward to disengage the parking brakes.
10. **Fuel Switching Valve (Figure 4-1).** Located on the left side of the machine. Used to shut off fuel supply to the engine and change fuel supply between the fuel tanks. Rotate the valve counter clockwise to supply fuel from the tank on the left side only. Rotate the valve clockwise to supply fuel from the tank on the right side only.
11. **Dump Valve Control Levers (Figure 4-2).** Located on the hydraulic pumps, used to "free-wheel" the mower. Rotating the levers clockwise until they stop allows the unit to move under hydraulic power. The levers must be in this position and torqued to 10ft/lbs during operation of the mower. Rotating the levers counter-clockwise allows the mower to be moved by hand (free-wheeling).

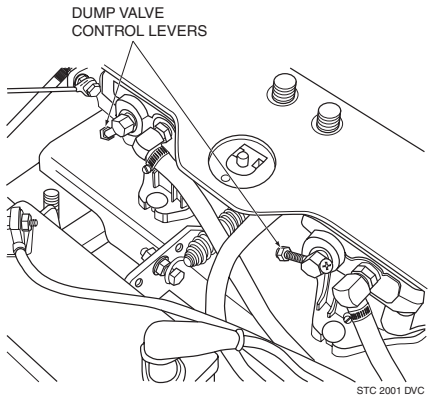


Figure 4-2. Dump Valve Control

12. **Deck Lift Foot Lever (Figure 4-1).** Used to raise and lower the cutter deck. Push full forward to lock in the transport position.
13. **Cutting Height Adjustment (Figure 4-1).** Used to set the cutter deck at the desired cutting height.
14. **Deck Release Lever (Figure 4-1).** Used to lock the cutter deck in the transport position. Push the foot pedal forward and pull back on the release lever to release the cutter deck for normal mowing.
15. **Seat Belt (Figure 4-1).** Used to secure the operator. Seat belt must be worn at all times when the ROPS is in the upright and locked position.
16. **Seat Hold Down Release Latch (Figure 4-1).** Located behind the seat. Used to secure the seat in the operator's position. Release the latch to gain access under the seat.

4.2 SAFETY INTERLOCK SYSTEM

The mower is equipped with a safety interlock system that prevents the engine from starting unless the deck drive is disengaged, the parking brake is engaged, the steering control levers are in the neutral position and the operator is in the seat. The interlock system shuts off the engine if the operator leaves the seat with the steering control levers not in the neutral position and/or the cutter blades engaged and the parking brake not engaged.

⚠ WARNING

Never operate the mower with the interlock system disconnected or malfunctioning. Do not disengage or bypass any switch; injury to yourself and others or property damage could result.

4.3 INITIAL RUN-IN PROCEDURES

FIRST DAY OF USE OR APPROXIMATELY 20 HOURS

1. Check all belts for proper alignment and wear at 2, 4 and 8 hours.
2. Change the engine oil and oil filter after the first 20 hours of operation. (See Section 7.4.)
3. Check hydraulic oil level in reservoir. (See Section 7.3.)
4. Check for loose hardware. Tighten as needed.
5. Check interlock system for proper operation. (See Section 4.2.)
6. Check tire pressure. Adjust pressure if necessary. (See Section 7.10.)

4.4 STARTING THE ENGINE

⚠ CAUTION

DO NOT USE STARTING FLUIDS. Use of starting fluids in the air intake system may be potentially explosive or cause a "runaway" engine condition that could result in engine damage and/or personal injury.

1. Be sure the fuel shutoff valve, located behind the operator's seat, is completely open. (See Section 7.5.)
2. Secure the ROPS in the upright and locked position.
3. Sit in the operator's seat, fasten seat belt and place the steering control levers in the neutral position.
4. Engage the parking brake.
5. Place the PTO switch in the disengaged position.
6. If the engine is cold, choke the engine as needed.
7. Move the engine throttle control to about half engine speed.
8. Turn the ignition key to the START position and release the key as soon as the engine starts. Do not hold the key in the START position for more than 15 seconds at a time. Allow at least 60 seconds between each cranking attempt to prevent overheating of the starter motor. Prolonged cranking can damage the starter motor and shorten battery life.
9. Allow engine to warm before operating the mower.

4.5 GROUND TRAVEL AND STEERING

- IMPORTANT -

If you are not familiar with the operation of a machine with lever steering and/or hydrostatic transmissions, the steering and ground speed operations should be learned and practiced in an open area, away from buildings, fences, or obstructions.

Learn the operation on flat ground before operating on slopes.

Start practicing with a slow engine speed and slow forward travel.

Learn to feather the steering controls to obtain a smooth operating action.

Practice operating the mower until you are comfortable with the controls before proceeding to mow.

FORWARD TRAVEL

To travel forward with the mower, disengage the parking brake, pull levers inward out of the neutral lock position and slowly push the steering control levers forward an equal distance. The further the steering control levers are pushed forward the greater the forward speed will be. To increase the speed, push the steering control levers further forward and to decrease the speed, pull the steering control levers back.

To stop the forward travel, pull the steering control levers back to the neutral position.

To steer the mower left while traveling forward, pull the left steering lever back. The further the lever is pulled back, the quicker the mower will turn left.

To steer the mower right while traveling forward, pull the right steering control lever back. The further the lever is pulled back, the quicker the mower will turn right.

- NOTE -

Smooth operation of the steering levers will produce smooth mower operation. While learning the operation of the steering controls, keep the travel speed low.

- IMPORTANT -

Do not travel forward over a curb. The mower will hang up on the curb. Raise the deck and travel backwards over the curb at a 45 degree angle. (See Figure 4-1 items 12-14 for cutter deck raising description.)

REVERSE TRAVEL

⚠ CAUTION

Disengage power to the mower before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary and then only after observation of the entire area behind the mower.

⚠ CAUTION

Before backing up, observe the rear for persons and obstructions. Clear the area before backing up. Possible injury or property damage could occur.

To travel in reverse, pull levers inward out of the neutral lock position and pull both handles back. Keep the travel speed low while traveling in reverse.

- NOTE -

The mower may not travel straight in reverse. Slight adjustments may need to be made using the steering controls.

To steer left while traveling in reverse, allow the left steering control lever to move forward. The further the control is allowed to move forward, the quicker the mower will turn left.

To steer right while traveling in reverse, allow the right steering control lever to move forward. The further the control is allowed to move forward, the quicker the mower will turn right.

To stop the reverse travel, allow the steering control levers to return to the neutral position. If the mower is to be parked, place the handles in the neutral lock position and engage the parking brake.

4.6 ENGAGING THE DECK DRIVE (CUTTER BLADES)

1. Set the throttle at about 3/4 speed. Do not attempt to engage the deck drive at high speed as this shortens the electric clutch life — use only moderate engine speed when engaging the deck drive.
2. Engage the deck drive by pulling out on the yellow switch, located on the instrument panel, to the engage position. See Figure 4-3.

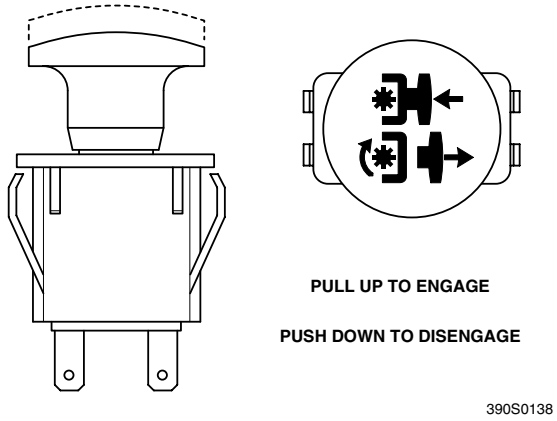


Figure 4-3. Cutter Engage Switch

- NOTE -

A squealing noise may be heard when engaging or disengaging the deck drive. It is caused by the electric clutch plates meshing as the mower comes up to speed. This is normal.

3. To disengage the deck drive, push the switch in to the disengage position.
4. Always operate the engine at full throttle to properly maintain cutting speed. If the engine starts to lug down, reduce the forward speed and allow the engine to operate at maximum RPM.

4.7 HILLSIDE OPERATION

⚠ WARNING

DO NOT operate on steep slopes. To check a slope, attempt to back up it (with the cutter deck down). If the machine can back up the slope without the wheels slipping, reduce speed and use extreme caution. Under no circumstances should the machine be operated on slopes greater than 15 degrees. ALWAYS FOLLOW OSHA APPROVED OPERATION.

1. This mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions. However, caution must be used when traveling on slopes, especially when the grass is wet. Wet grass reduces traction and steering control. The Roll-Over Protection System is standard equipment for this machine. See Section 2.5, page 6 of this manual for further details.
2. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly, avoid unnecessary turns and travel at reduced speed. If tires loose traction, disengage blades and proceed slowly off the slope.
3. Avoid sudden starts when mowing uphill. Sudden starts may cause the machine to tip backwards.
4. Loss of traction may occur when traveling down hill. Weight transfers to the front of the machine and may cause the drive wheels to slip causing loss of braking or steering.
5. Keep tires properly inflated.

4.8 PARKING THE MOWER

1. Park the machine on a flat, level surface only. Do not park the machine on an incline.
2. Place the steering control levers in the neutral position.
3. Disengage the cutter blades.
4. Slow the engine to idle speed.
5. Engage the parking brake.
6. Turn the ignition key to the OFF position and remove the key.

4.9 AFTER OPERATION

1. Wash the entire mower after each use. Do not use high pressure spray or direct the spray onto electrical components.

   - IMPORTANT -

   Do not wash a hot or running engine. Cold water will damage the engine. Use compressed air to clean the engine if it is hot.

2. Keep the entire mower clean to inhibit serious heat damage to the engine or hydraulic oil circuit.
3. Check the drive belts for proper alignment and any signs of wear. Correct and adjust if necessary.

⚠ DANGER

To avoid injury from burns, allow the mower to cool before removing the fuel tank cap and refueling.

4. After the mower has cooled down, fill the fuel tank with fresh, clean fuel at the end of every day of operation. See Engine Owner's Manual for proper octane requirements.
5. Check the tire pressure. Adjust pressure if necessary.

4.10 REMOVING CLOGGED MATERIAL

⚠ DANGER

ROTATING BLADES

NEVER PUT YOUR HANDS INTO THE DISCHARGE CHUTE FOR ANY REASON!

Shut off the engine and remove the key and only then use a stick or similar object to remove material if clogging has occurred.

1. If the discharge chute becomes clogged, shut off the engine and remove the ignition key. Using a stick or similar item, dislodge the clogged material. Then resume normal mowing.

4.11 MOVING MOWER WITH ENGINE STOPPED

To “free-wheel” or move the mower around without the engine running, rotate the dump valve levers counter-clockwise. See Figure 4-4. Disengage the parking brake and move the mower by hand. When the machine is in the desired position, engage the parking brake and rotate the levers clockwise until they stop. The dump valve levers must be returned to the DRIVE position and torqued to 10ft/lbs to drive the mower.

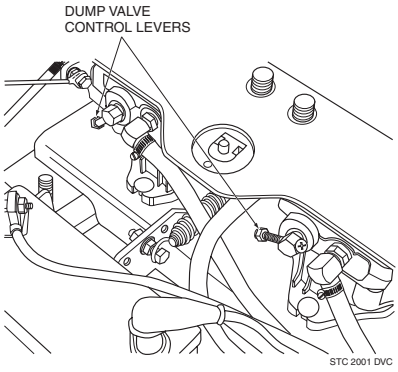


Figure 4-4. Dump Valve Control

4.12 RECOMMENDATIONS FOR MOWING

1. Do not mow with dull blades. A dull blade will tear grass, resulting in poor lawn appearance and reduced mowing power.

⚠ WARNING

DO NOT operate without Discharge Chute, Mulching Kit, or entire Grass Catcher properly installed.

2. The discharge chute must not be removed and must be kept in the lowest position to deflect grass clippings and thrown objects downward. Direct the side discharge away from sidewalks or streets to minimize cleanup of clippings. When mowing close to obstacles, direct the discharge away from the obstacles to reduce the chance of property damage by thrown objects.
3. Cut grass when it is dry and not too tall. Do not cut grass too short (cut off 1/3 or less of existing grass for best appearance). Mow frequently.
4. Keep mower and discharge chute clean.
5. When mowing wet or tall grass, mow the grass twice. Raise the mower to the highest setting for the first pass and then make a second pass to the desired height.
6. Use a slow travel speed for trimming purposes.
7. Operate the engine at full throttle for best cutting. Mowing with a lower RPM causes the mower to tear the grass. The engine is designed to be operated at full speed.
8. Use the alternate stripe pattern for best lawn appearance. Vary the direction of the stripe each time the grass is mowed to avoid wear patterns in the grass.

4.13 ADJUSTING CUTTING HEIGHT

The mower deck can be adjusted from a height of 1-1/2 inches to 5-1/2 inches at 1/4-inch intervals. To adjust the cutting height:

⚠ WARNING

DO NOT adjust the cutting height with the mower blades rotating. Disengage the power to the cutter blades and then adjust cutting height.

1. Disengage the power to the cutter blades.
2. Push the cutting height adjustment foot pedal all the way forward using your right foot until it locks in place. See Figure 4-5.

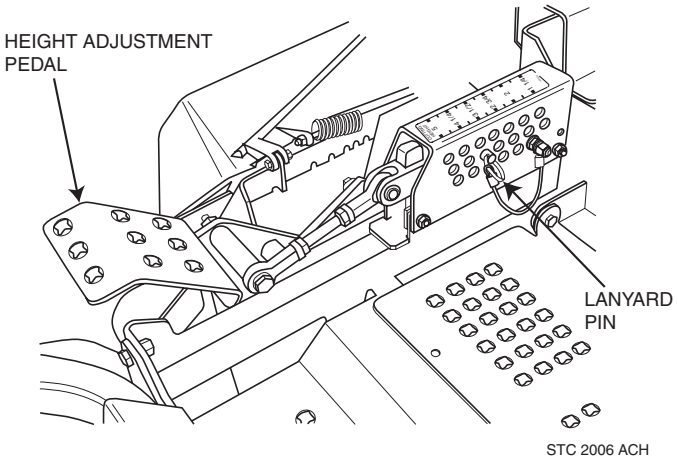


Figure 4-5. Adjusting Cutting Height

3. Insert the lanyard pin into the cutting height index at the desired cutting height. Push forward on the deck lift foot lever, hold in place and pull back on the deck release lever. See Figure 4-6. Slowly release the foot pedal. A deck height decal is located on the cutting height index as an aid in adjusting the deck to the desired height. See Figure 4-5.

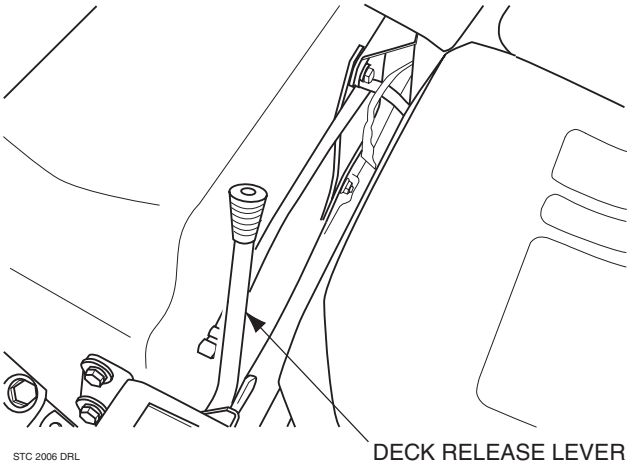
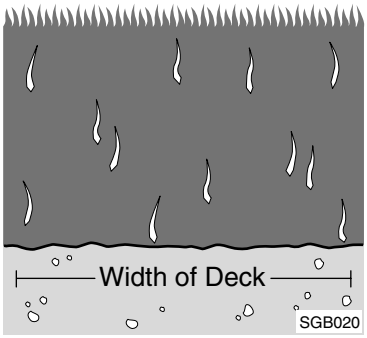
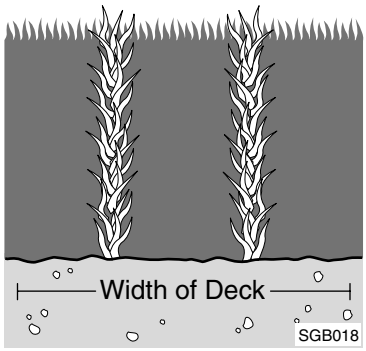
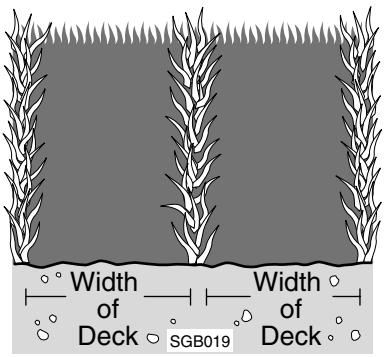


Figure 4-6. Deck Release Lever

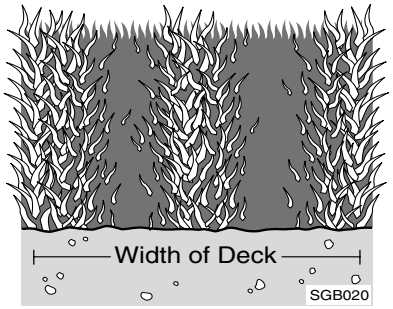
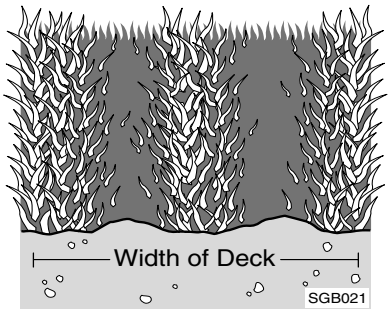
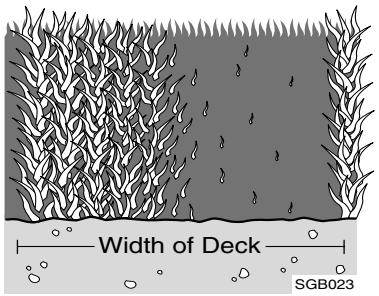
4.14 TOWING (OPTIONAL HITCH ACCESSORY)

1. NEVER allow children or others in or on towed equipment.
2. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
3. Follow manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment. 250/lbs. maximum towing weight.
4. NEVER tow on slopes. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Zero-turning with a trailer attached could cause damage to the trailer or mower.

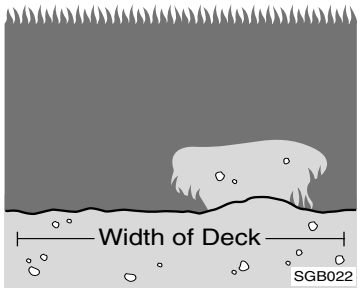
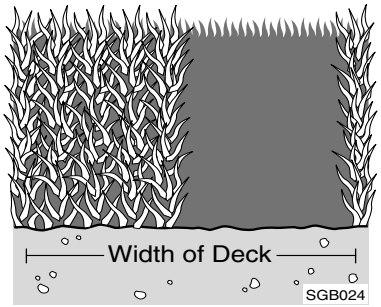
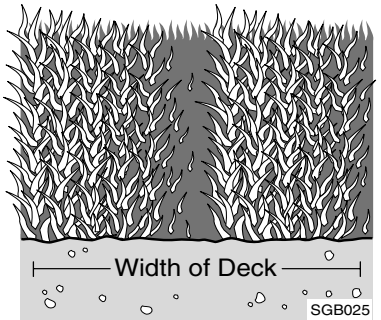
TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS

CONDITION	CAUSE	CURE
STRINGERS - OCCASIONAL BLADES OF UNCUT GRASS 	Low engine RPM	Run engine at full RPM
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
	Dull blades, incorrect sharpening	Sharpen blades
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Belts slipping	Adjust belt tension
STREAKING - STRIPS OF UNCUT GRASS IN CUTTING PATH 	Dull, worn blades	Sharpen blades
	Incorrect blade sharpening	Sharpen blades
	Low engine RPM	Run engine at full RPM
	Belt slipping	Adjust belt tension
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
	Bent blades	Replace blades
STREAKING - STRIPS OF UNCUT GRASS BETWEEN CUTTING PATHS 	Not enough overlapping between rows	Increase the overlap of each pass

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS (CONT'D)

CONDITION	CAUSE	CURE
UNEVEN CUT ON FLAT GROUND - WAVY HIGH-LOW APPEARANCE, SCALLOPED CUT, OR ROUGH CONTOUR 	Lift worn from blade	Replace blade
	Blade upside down	Mount with cutting edge toward ground
	Deck plugged, grass accumulation	Clean underside of deck
	Too much blade angle (deck pitch)	Adjust pitch and level
	Deck mounted improperly	See your authorized SCAG dealer
	Bent spindle area	See your authorized SCAG dealer
	Dull blade	Sharpen blade
UNEVEN CUT ON UNEVEN GROUND-WAVY APPEARANCE, HIGH-LOW SCALLOPED CUT, OR ROUGH CONTOUR 	Uneven ground	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
SLOPING RIDGE ACROSS WIDTH OF CUTTING PATH 	Tire pressures not equal	Check and adjust tire pressure
	Wheels uneven	Check and adjust tire pressure
	Deck mounted incorrectly	See your authorized SCAG dealer
	Deck not level side-to side	Check for level and correct

TROUBLESHOOTING CUTTING CONDITIONS (CONT'D)

CONDITION	CAUSE	CURE
SCALPING - BLADES HITTING DIRT OR CUTTING VERY CLOSE TO THE GROUND 	Low tire pressures	Check and adjust pressures
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Cutting too low	May need to reduce ground speed, raise cutting height, change direction of cut, and/or change pitch and level
	Rough terrain	May need to reduce ground speed, raise cutting height, and/or change direction of cut
	Ground speed too fast	Slow speed to adjust for conditions
	Wet grass	Cut grass after it has dried out
STEP CUT - RIDGE IN CENTER OF CUTTING PATH 	Blades not mounted evenly	Adjust pitch and level
	Bent blade	Replace blade
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Mounting of spindle incorrect	See your authorized SCAG dealer
SLOPE CUT - SLOPING RIDGES ACROSS WIDTH OF CUTTING PATH 	Bent spindle mounting area	See your authorized SCAG dealer
	Internal spindle failure	See your authorized SCAG dealer
	Bent deck housing	See your authorized SCAG dealer

ADJUSTMENTS

6.1 PARKING BRAKE ADJUSTMENT

⚠ WARNING

Do not operate the mower if the parking brake is not operable. Possible severe injury could result.

The parking brake linkage should be adjusted whenever the parking brake lever is placed in the "ENGAGE" position and the parking brake will allow the mower to move. If the following procedures do not allow you to engage the parking brake properly, contact your Scag dealer for further brake adjustments.

1. Position a floor jack under the rear of the machine. Raise the machine and support it to prevent it from falling. Block the caster wheels to prevent the machine from moving. Remove the drive wheels.
2. With the brake in the engaged position, check the distance between the lower nut on the brake actuator rod and the brake actuator lever on the LH side of the machine. The distance should be 1/8". See Figure 6-2.
3. If the distance is not at the specified measurement, loosen the jam nut at the clevis on the top of the brake actuator rod. See Figure 6-2.
4. Turn the bolt at the bottom of the brake actuator lever until the 1/8" measurement is achieved and tighten the jam nut at the clevis on the brake actuator rod. See Figure 6-2. If the 1/8" measurement can not be achieved by adjusting the brake actuator rod, adjust the brake control rod. Adjust by loosening the jam nuts at both ends of the brake control rod and turning the rod until the proper distance is achieved. See Figure 6-1.
5. Repeat steps 2-4 on the RH side of the machine.
6. Replace the drive wheels and test the brake.

- NOTE -

If this procedure does not achieve proper brake adjustment, please contact your authorized Scag dealer.

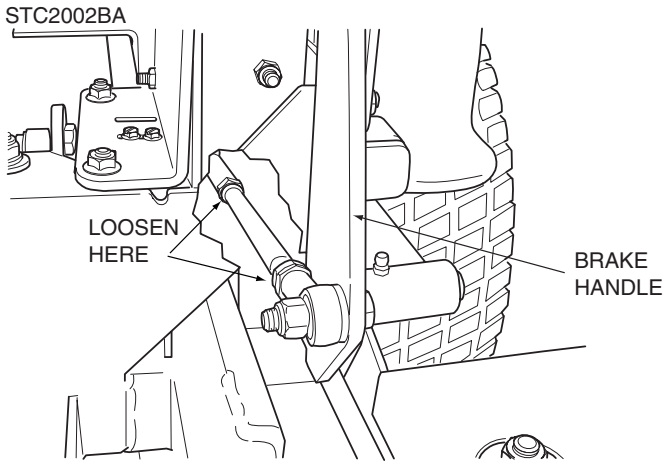


Figure 6-1. Brake Adjustment

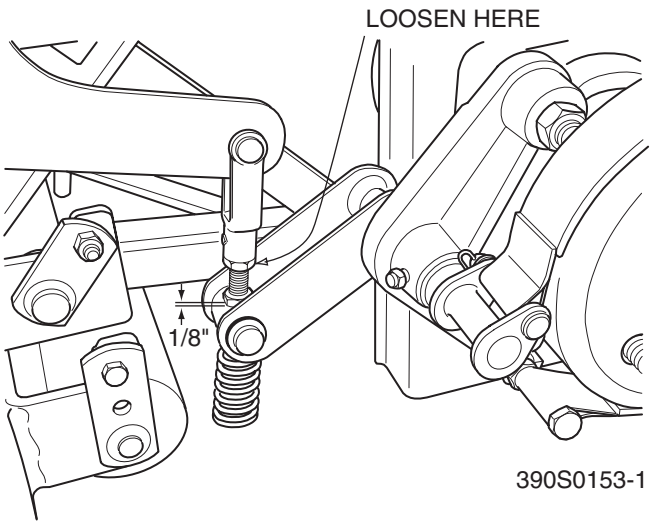


Figure 6-2. Brake Rod Adjustment

6.2 TRAVEL ADJUSTMENTS

Neutral or tracking adjustments will need to be made if:

A. The steering control levers are in the neutral position and the machine creeps forward or backward. (Neutral Adjustment, See Page 23).

B. The steering control levers are in the full forward position and the mower pulls to one side or the other when traveling in a forward direction. (Tracking Adjustment, See Page 23).

NEUTRAL ADJUSTMENT

1. Be sure the dump valve levers are in the run position and the steering control levers are in the neutral lock position.
2. With an operator in the seat, start the engine and disengage the parking brake.
3. Run the engine at full operating speed and check if the machine creeps forward or backwards.
4. Adjust the RH wheel by loosening the jam nuts on the steering control rod and turning the rod until the drive wheel turns in the forward direction. Turn the rod back until the drive wheel stops moving. Turn the rod an additional 1/2 turn. See Figure 6-3.

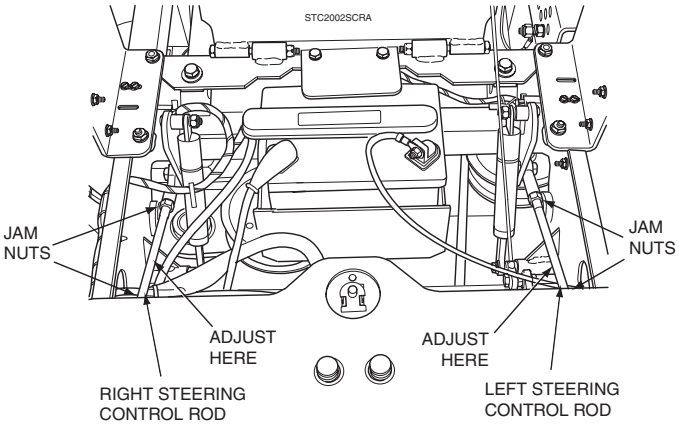


Figure 6-3. Steering Control Rod Adjustment

5. Tighten the jam nuts and repeat for the LH wheel. See Figure 6-3.
6. Actuate the steering control levers forward and reverse several times and return them to the neutral position.
7. Check that the drive wheels remained in neutral and readjust if necessary.
8. Check that the steering control levers hit the stop before the pumps reach full stroke. Adjust as needed.

TRACKING ADJUSTMENT

⚠ CAUTION

Stop the engine and remove the key from the ignition before making any adjustments. Wait for all moving parts to come to a complete stop before beginning work.

⚠ CAUTION

The engine and drive unit can get hot during operation causing burn injuries. Allow engine and drive components to cool before making any adjustments.

- NOTE -

Before proceeding with this adjustment, be sure that the caster wheels turn plus pivot freely and that the tire pressure in the drive wheels is correct. If the tire pressure is not correct, the machine will pull to the side with the lower pressure.

1. If at full speed the mower pulls right, it is an indication that the left wheel is turning faster than the right wheel. To adjust this condition, proceed as follows:

   A. Stop the machine and place the steering control levers in the neutral position. Loosen the lock nuts securing the ball joints at each end of the LH steering control rod. Rotate the control rod to lengthen the rod and tighten the lock nuts. This will cause the control rod to stroke the LH pump less, slowing down the LH wheel. See Figure 6-3.

- NOTE -

If after making the adjustment as outlined in step 1A, the machine creeps forward or backward, perform the neutral adjustment. See Neutral Adjustment on page 23.

2. If at full speed the mower pulls left, it is an indication that the right wheel is turning faster than the left wheel. To adjust this condition, proceed as follows:

A. Stop the machine and place the steering control levers in the neutral position. Loosen the lock nuts securing the ball joints at each end of the RH steering control rod. Rotate the control rod to lengthen the rod and tighten the lock nuts. This will cause the control rod to stroke the RH pump less, slowing down the RH wheel. See Figure 6-3.

- NOTE -

If after making the adjustment as outlined in step 2A, the machine creeps forward or backward, perform the neutral adjustment. See Neutral Adjustment on page 23.

6.3 THROTTLE CONTROL AND CHOKE ADJUSTMENTS

These adjustments must be performed by your Scag dealer to ensure proper and efficient running of the engine. Should either need adjustment, contact your authorized Scag service center.

6.4 BELT ADJUSTMENT

⚠ WARNING

Before removing any guards, shut the engine off and remove the ignition key.

All drive belts are spring loaded and self-tensioning, however after the first 2, 4, 8 and 10 hours of operation, the belts should be checked for proper alignment and wear. Thereafter, check the belts after every 40 hours of operation or weekly, whichever occurs first.

6.5 BELT ALIGNMENT

Belt alignment is important for proper performance of your Scag mower. If you experience frequent belt wear or breakage, see your authorized Scag service center for belt adjustment.

6.6 CUTTER DECK ADJUSTMENTS

Cutter deck level, pitch and height are set at the factory. However, if these adjustments should ever need to be made, the following procedures will aid in obtaining the proper cutter deck adjustment.

- NOTE -

Before proceeding with the cutter deck adjustments, be sure that all tires are properly inflated.

CUTTER DECK LEVEL

The cutter deck should be level from side-to-side for proper cutting performance. To check for level, be sure that the mower is on a flat, level surface, the tires are properly inflated and the cutter deck is set at the most common cutting height that you will use. On the RH side of the machine, check the distance from the bottom of the cutter deck to the floor. Next check the distance from the bottom of the cutter deck to the floor on the LH side of the machine. Both measurements should be the same. If the two measurements are different, the cutter deck level must be adjusted as follows:

1. On the front LH side of the cutter deck locate the cutter deck level adjusting bracket. See Figure 6-4.

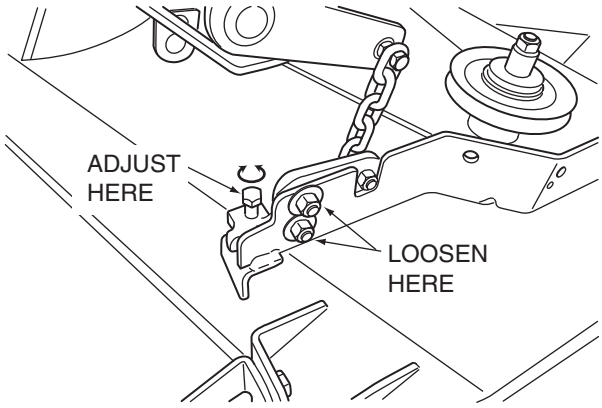


Figure 6-4. Cutter Deck Level Adjustment

2. Loosen the two (2) elastic stop nuts. Adjust the bolt up or down on the adjustment bracket to adjust the cutter deck until the distance from the bottom of the cutter deck to the floor is the same as the measurement on the RH side of the machine.
3. Tighten the two (2) elastic stop nuts to secure the cutter deck in the proper position.

CUTTER DECK PITCH

The pitch of the cutter deck should be equal between the front and rear of the cutter deck for proper cutting performance. To check for proper deck pitch, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

Check the distance from the top of the cutter deck to the floor at the rear RH side of the cutter deck directly behind the cutter deck hanging chains. Next check the distance from the top of the cutter deck to the floor at the front RH side of the cutter deck directly in front of the cutter deck hanging chains. The measurement at the front of the cutter deck should be the same as the rear of the deck. Make these measurements at the LH side of the cutter deck also. If the measurement at the front of the deck is not the same, the cutter deck pitch must be adjusted as follows:

1. Loosen the jam nut on both adjusting rods. See Figure 6-5.

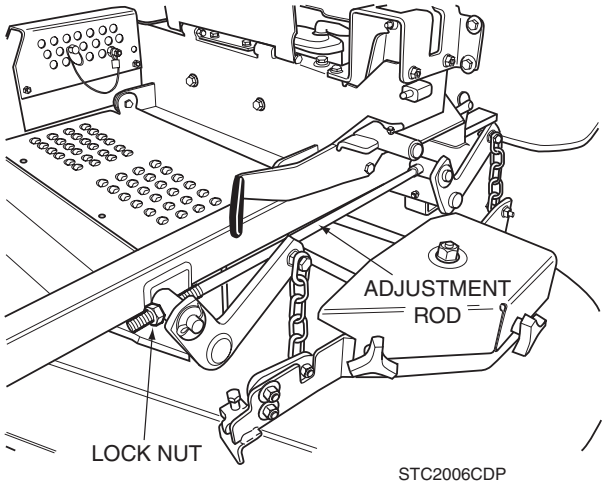


Figure 6-5. Cutter Deck Level Adjustment

2. Using an adjustable jaw pliers, turn the adjusting rods on the non-threaded portion of the rod until the deck is equal front to back on both the RH and the LH side of the cutter deck. Tighten both lock nuts.

- NOTE -

To prevent the cutter deck from teetering, all four (4) cutter deck hanging chains must have tension on them. If all four chains do not have tension on them and the deck teeters, you must readjust the cutter deck as outlined in the procedures above. All measurements should be taken from the top edge of the deck as the Velocity Plus decks have an uneven bottom edge.

CUTTER DECK HEIGHT

The cutter deck height adjustment is made to ensure that the cutter deck is cutting at the height indicated on the cutting height index gauge. To check for proper deck height, be sure that the mower is on a flat, level surface and the tires are properly inflated.

1. Place the cutter deck in the transport position. Loosen the jam nuts on both ends of the deck height control rod. See Figure 6-6.

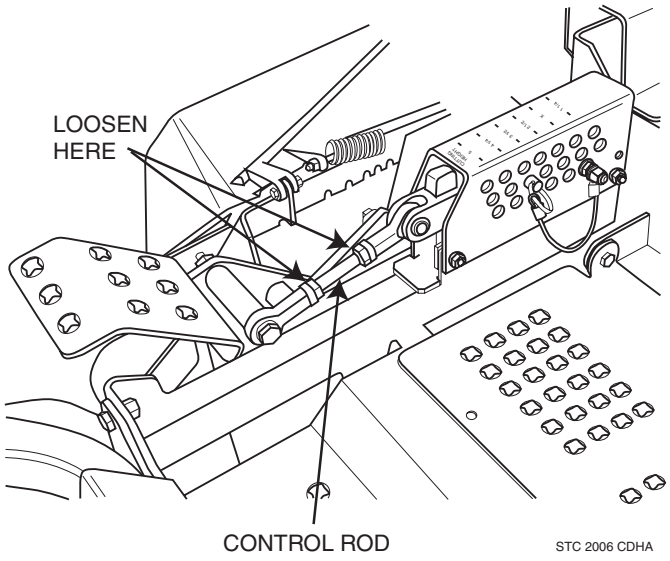


Figure 6-6. Cutter Deck Height Adjustment

2. Turn the control rod (See Figure 6-6) until there is a 1/4" space between the rear deck stop and the top of the cutter deck. See Figure 6-7. Tighten the jam nuts on the control rod.

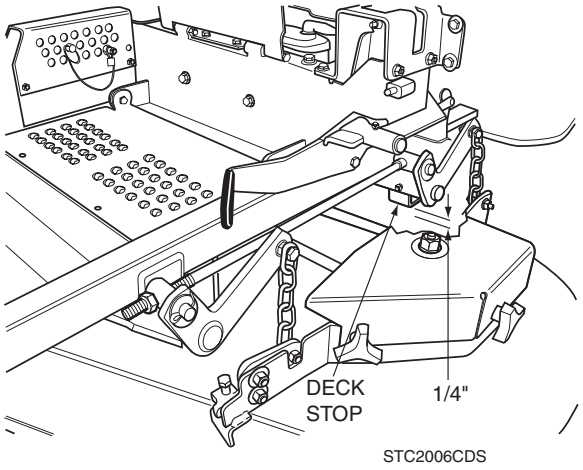


Figure 6-7. Cutter Deck Stop

3. Check the cutter deck cutting height by placing the lanyard pin in the 3" position on the cutting height index. Release the deck from the transport position and allow the deck to move to the 3" cutting height position.
4. Check the measurement from the floor to the cutter blade tip. If the measurement is not at 3", an adjustment can be made using the deck height control rod. See Figure 6-6.

- NOTE -

If an adjustment had to be made, be sure that the cutter deck can easily be locked into the transport position.

6.7 CUSTOM-CUT BAFFLE ADJUSTMENT

The Custom-Cut Baffle is designed to deliver optimum airflow and superior cutting performance in any type of grass. The Custom-Cut Baffle can be raised or lowered to precisely tailor the deck's performance for the type of grass being cut. The baffle can be set in seven (7) different positions for optimum performance.

A. 3-1/2" or 3-3/4" Position - (See Figure 6-9). For very tall, wiry or tough-to-cut grass.

B. 4" (factory setting), 4-1/4" or 4-1/2" Position - (See Figure 6-9). For general purpose cutting. This gives the best mix of cutting performance in all types of grass.

C. 4-3/4" or 5-1/4" Position - (See Figure 6-9). Placing the baffle in either the 4-3/4" or 5-1/4" setting will enhance fall cutting (leaf pickup) and reduce cutter deck "blowout".

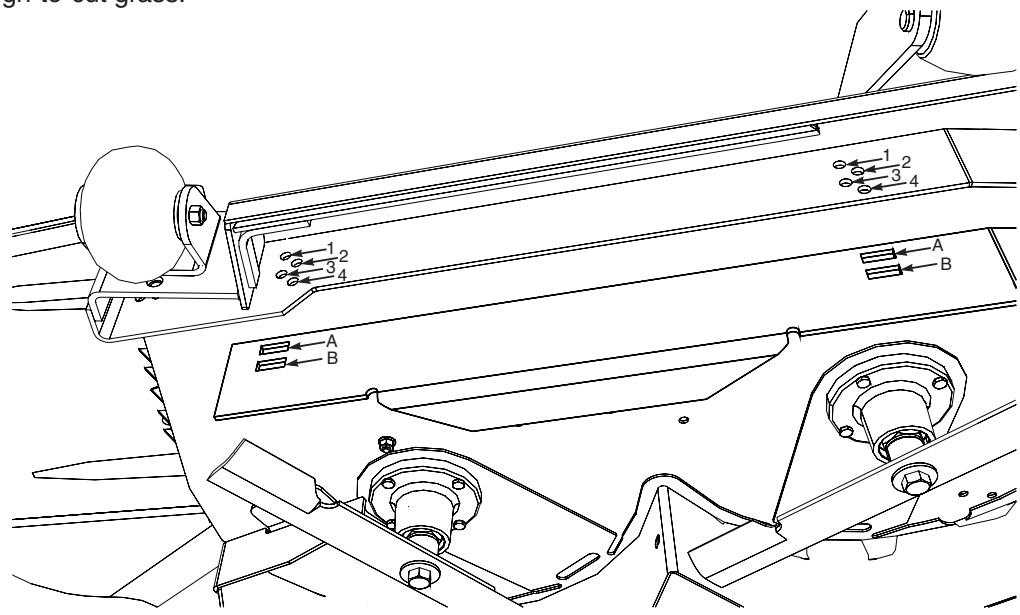
To adjust the Custom-Cut Baffle height:

1. Place the cutter deck in the transport position.
2. Remove the hardware securing the Custom-Cut Baffle to the cutter deck.

- NOTE -

Hardware location used in the illustrations are for reference only. Location of hardware may vary depending on cutter deck size.

3. Move the Custom-Cut Baffle to desired position. See Figure 6-9.
4. Reinstall the mounting hardware. Torque hardware to 39 ft-lbs.



Custom-Cut Baffle Adjustment

Mounting Slot Selected		**Mounting Hardware Location**		
Slot “A”	Hole 1	Hole 2	Hole 3	Hole 4
Height (inches)	3-3/4”	4-1/4”	4-3/4”	5-1/4”
Slot “B”		Hole 2	Hole 3	Hole 4
Height (inches)		3-1/2”	4”	4-1/2”

Figure 6-9. 7-Position Custom-Cut Baffle Adjustment

6.8 ELECTRIC CLUTCH ADJUSTMENT

The electric clutch serves two functions in the operation of the mower. In addition to starting and stopping the power flow to the cutter blades, the clutch also acts as a brake to assist in stopping blade rotation when the PTO is switched off or the operator presence circuit is interrupted.

When the clutch is disengaged, the air gap between the armature and rotor must be adjusted to fifteen thousandths of an inch, 0.015, for proper operation. The airgap adjustment is made at three bolts on the clutch. There are three inspection windows, one next to each adjusting bolt. See Figure 6-3.

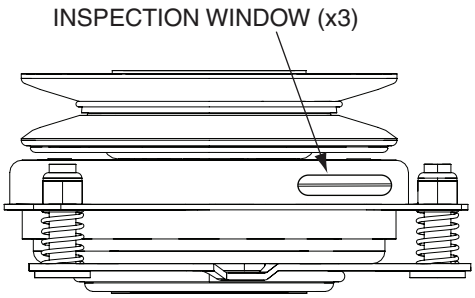


Figure 6-1. Clutch Air Gap Adjustment

1. Locate the inspection windows on the clutch.
2. Place a 0.015 feeler gauge in the slot between the rotor and the armature. See Figure 6-4.

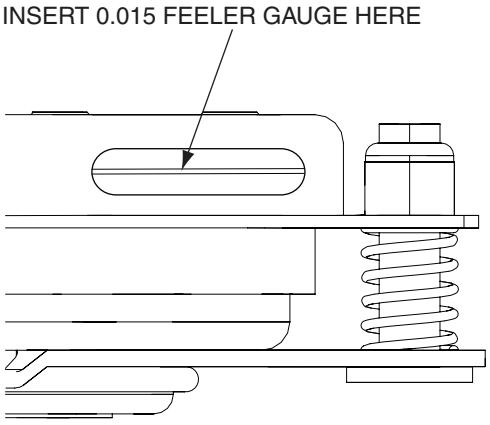


Figure 6-1. Clutch Air Gap Adjustment

3. Tighten or loosen the adjusting bolt as needed to acheive the 0.015 inch airgap. See Figure 6-5. Perform this operation at all three inspection windows.

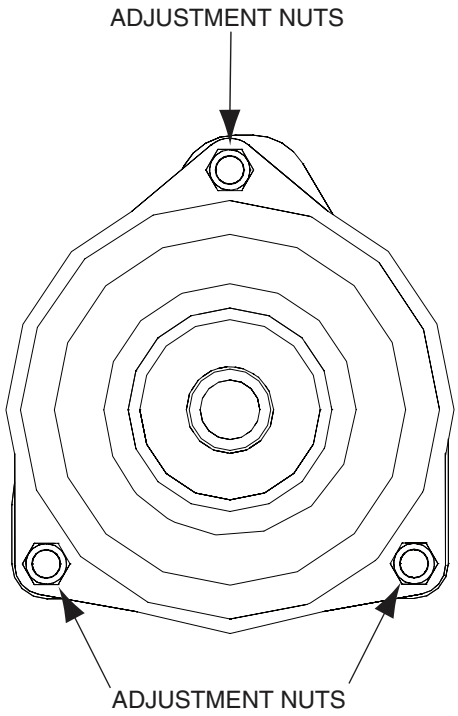


Figure 6-1. Clutch Air Gap Adjustment

This adjustment should be done every 500 hours of operation or annually, whichever comes first. In cases where the machine is heavily used, airgap settings should be checked more often.

If the air gap is too narrow, the clutch armature may drag when disengaged, resulting in premature failure.

MAINTENANCE

7.1 MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS

HOURS							PROCEDURE	COMMENTS
BREAK-IN (FIRST 10)	8	20	40	100	200	500		
X							Check all hardware for tightness	
X							Check hydraulic oil level	See paragraph 7.3
X							Check all belts for proper alignment	See paragraph 7.8
X							Check hydraulic hoses for leaks	Use extreme caution when checking the hydraulic hoses. See paragraph 2.6
	X						Check engine oil level	See paragraph 7.4
	X						*Clean mower	See paragraph 7.13
	X						Check condition of blades	See paragraph 7.9
	X						Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
	X						Check tire pressure	See paragraph 7.10
	X						Inspect seat belt for wear or damage	See paragraph 2.5
	X						Check the operator interlock system	See paragraph 4.2
		X					Change engine oil and filter	See paragraph 7.4
			X				Check battery electrolyte level clean battery posts and cables	See paragraph 7.7
			X				Check belts for proper alignment	See paragraph 7.8
				X			Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
				X			Change engine oil	See paragraph 7.4
				X			*Clean air cleaner element	See paragraph 7.6

* Perform these maintenance procedures more frequently under extreme dusty or dirty conditions

MAINTENANCE CHART - RECOMMENDED SERVICE INTERVALS (CONT'D)

HOURS						PROCEDURE	COMMENTS
BREAK-IN (FIRST 10)	8	40	100	200	500		
				X		Apply grease to fittings	See paragraph 7.2
				X		Check hardware for tightness	
				X		Change engine oil filter	See paragraph 7.4
				X		Check hydraulic oil level	See paragraph 7.3
					X	Replace engine fuel filter	See paragraph 7.5
					X	Drain hydraulic system and replace hydraulic oil	Use SAE 20W50 Motor Oil. See paragraph 7.3
					X	Replace hydraulic oil filter	See paragraph 7.3
					X	Adjust electric PTO clutch	See Scag Dealer

7.2 LUBRICATION

GREASE FITTING LUBRICATION CHART (SEE FIGURE 7-1)

LOCATION	LUBRICATION INTERVAL	LUBRICANT	NO. OF PLACES
1 Caster Wheel Pivot *	500 Hours/Yearly	Chassis Grease	2
2 Caster Wheel Bearings	100 Hours/Monthly	Chassis Grease	2
3 Brake Actuator	200 Hours/Monthly	Chassis Grease	2
4 Cutter Deck Bellcranks	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	4
5 Cutter Deck Pusharms	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	2
6 Control Pivot	100 Hours/Bi-Weekly	Chassis Grease	2
6 Cutter Deck Spindle	40 Hours/Weekly	+Lithium MP White Grease 2125	3
7 Brake Handle	200 Hours/Monthly	Chassis Grease	1

+ Compatible Greases:
Mobilix #2 found at Mobil Service Stations
Ronex MP found at Exxon Service Stations
Super Lube MEP #2 & Super Stay-M #2 found at Conoco Stations
Shell Alvania #2 found at Shell Service Stations
Lidok EP #2 found at industrial shops
Timken Lithium Multi-Use #2 found at industrial shops

* **PROCEDURE:** Remove grease cap, part number 481559. Remove plug, part number 482028-01, and install grease zerk. Apply grease to the fitting until new grease appears at the top of the caster extension. Remove the grease zerk and reinstall the plug. Reinstall the grease cap. Special tool, part number 47007, is recommended for use in the installation of the grease cap.

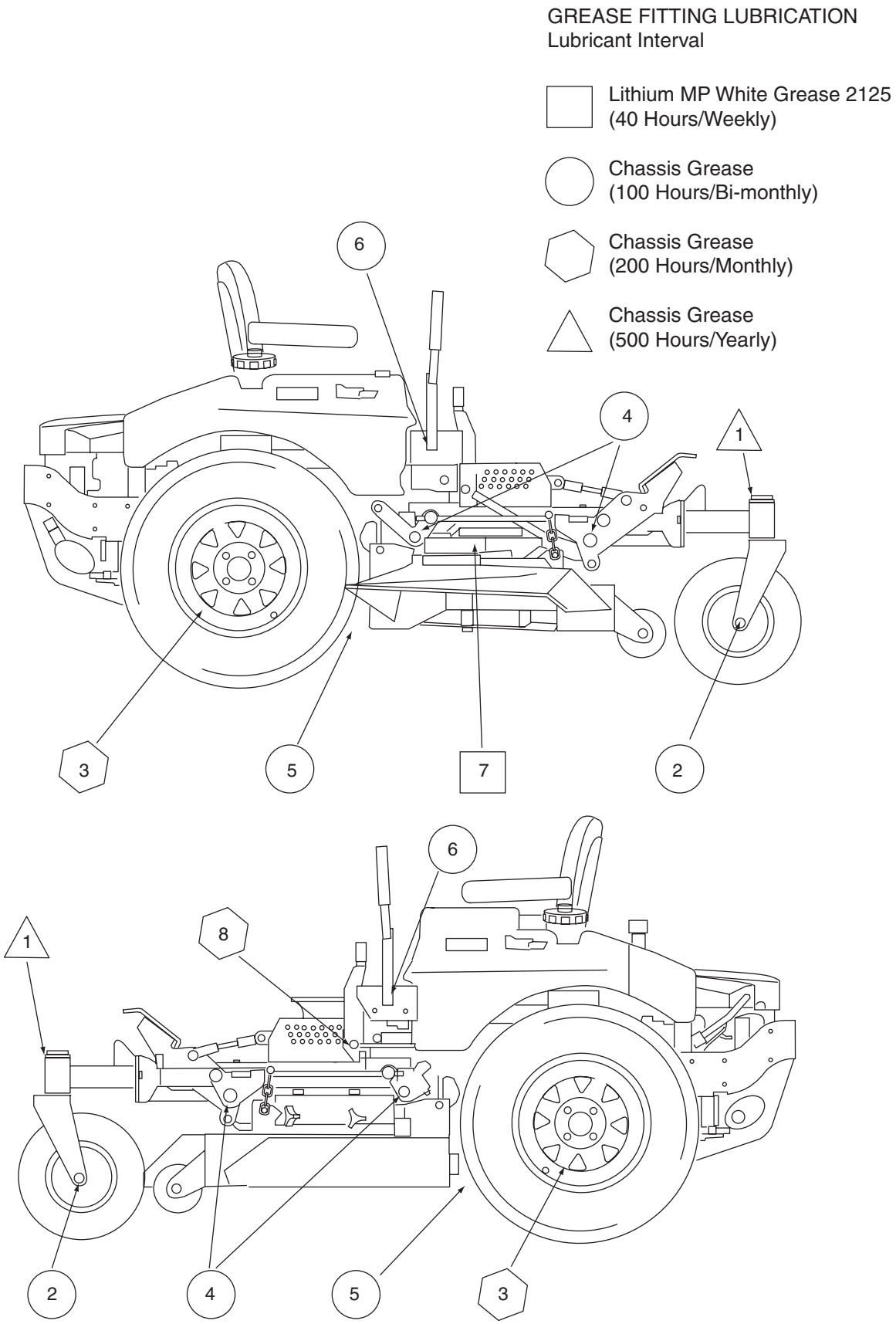


Figure 7-1. Lubrication Fitting Points

7.3 HYDRAULIC SYSTEM

A. CHECKING HYDRAULIC OIL LEVEL

The hydraulic oil level should be checked after the first 10 hours of operation. Thereafter, check the oil after every 200 hours of machine operation or monthly, whichever occurs first.

- IMPORTANT -

If the oil level is consistently low, check for leaks and correct immediately.

1. Wipe dirt and contaminants from around the reservoir cap. Remove the cap from the hydraulic oil reservoir.
2. Visually check the level of hydraulic oil. Hydraulic oil must be at least 3" inches from top of the filler neck. If the level cannot be determined visually, use a clean tape measure to check the level. If the fluid is low, add 20W50 motor oil. DO NOT overfill; (overfilling the oil reservoir may cause oil seepage around the cap area).
3. Clean the fill cap and install it onto the reservoir.

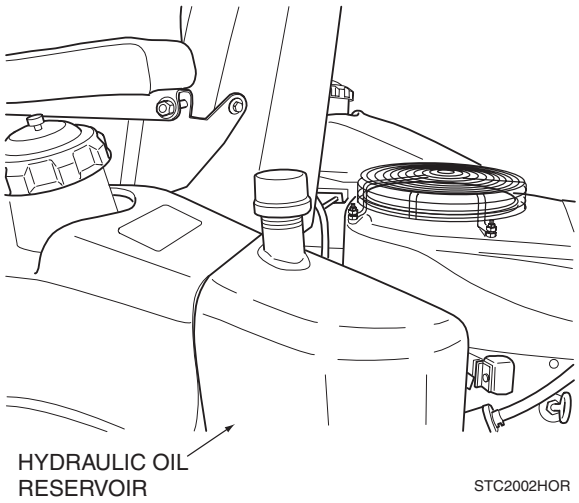


Figure 7-2. Hydraulic Oil Reservoir

B. CHANGING HYDRAULIC OIL

The hydraulic oil should be changed after every 500 hours or annually, whichever occurs first. The oil should also be changed if the color of the fluid has become black or milky. A black color and/or a rancid odor usually indicates possible overheating of the oil, and a milky color usually indicates water in the hydraulic oil.

- IMPORTANT -

The hydraulic oil should be changed if you notice the presence of water or a rancid odor to the hydraulic oil.

1. Park the mower on a level surface and stop the engine.
2. Place a suitable container under the hydraulic oil filter. Tilt the seat forward. Remove the fill cap from the reservoir and the drain plug from the bottom of the drain tee fitting on the front side of the filter base. See Figure 7-3. Allow the fluid to drain into the container and properly discard it.

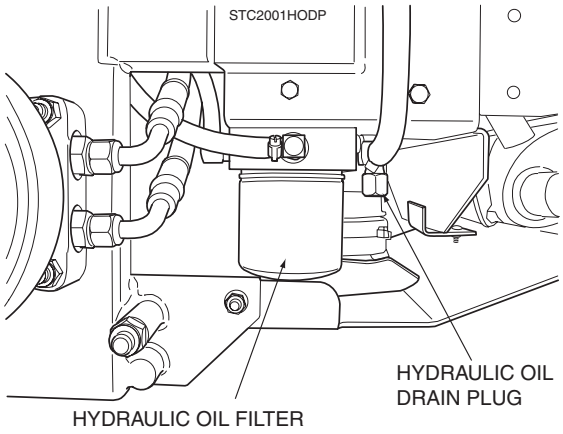


Figure 7-3. Hydraulic Oil Filter and Drain Plug

3. Re-install the drain plug into the tee fitting and be sure it is tight.

- NOTE -

Before refilling the hydraulic oil reservoir the hydraulic oil filter should be changed as outlined in Procedure C "Changing Hydraulic Oil Filter Element" on page 32.

4. Fill the reservoir to 3-1/4" inches from the top of the filler neck with 20W50 motor oil.
5. Replace the reservoir fill cap. Start the engine and drive forward and backward for two minutes. Check the oil level in the reservoir. If necessary, add oil to the reservoir.

C. CHANGING HYDRAULIC OIL FILTER ELEMENT

The hydraulic oil filter should be changed after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first.

1. Remove the oil filter element and properly discard it. See Figure 7-3. Fill the new filter with clean oil and install the filter. Hand tighten only.
2. Run the engine at idle speed with the speed control lever in neutral for five minutes.
3. Check the oil level in the hydraulic tank. It must be 3-1/4" inches from the top of the filler neck. If necessary, add SAE 20W50 motor oil.

7.4 ENGINE OIL

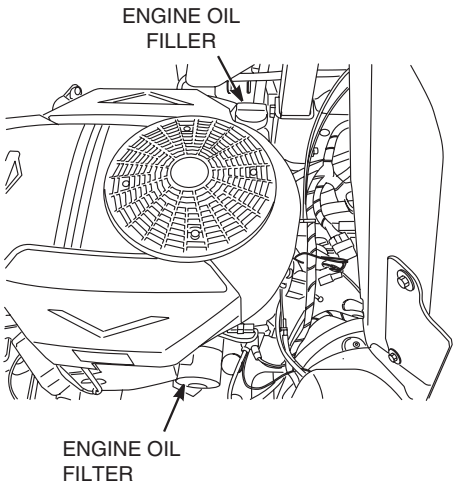


Figure 7-4. Briggs & Stratton Engine Oil Fill/Dipstick, Filter and Drain Locations

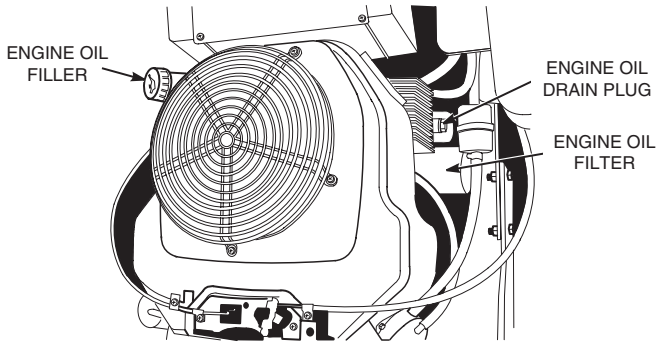


Figure 7-5. Kohler / Kawasaki Engine Oil Fill/Dipstick, Filter and Drain Locations

A. CHECKING ENGINE CRANKCASE OIL LEVEL

The engine oil level should be checked after every 8 hours of operation or daily as instructed in the Engine Operator's Manual furnished with this mower.

B. CHANGING ENGINE CRANKCASE OIL

After the first 20 hours of operation, change the engine crankcase oil and replace the oil filter. Thereafter, change the engine crankcase oil after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first. Refer to the Engine Operator's Manual furnished with this mower for instructions.

C. CHANGING ENGINE OIL FILTER

After the first 20 hours of operation, replace the engine oil filter. Thereafter, replace the oil filter after every 200 hours of operation or every month, whichever occurs first. Refer to Engine Operator's Manual for instructions. See Figure 7-4 or Figure 7-5.

7.5 ENGINE FUEL SYSTEM

⚠ DANGER

To avoid injury from burns, allow the mower to cool before removing the fuel tank cap and refueling.

A. FILLING THE FUEL TANK

Fill the fuel tank at the beginning of each operating day to within one (1) inch below the filler neck. Do not overfill. Use clean, fresh unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87 and a maximum of 10% Ethanol.

DO NOT use E85 Fuel. Using E85 Fuel will cause severe damage to the engine.

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

2. Use only an approved gasoline container.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to completely cool before fueling.
4. Never fuel the machine indoors or in an enclosed trailer.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove the machine from the truck or trailer and fuel on the ground. If this is not possible, then refuel the machine with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep the nozzle in contact with the rim of fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately and wash affected skin.
10. Replace gas cap and tighten securely.

B. REPLACING IN-LINE FUEL FILTER ELEMENTS

The engine fuel filter should be replaced after every 500 hours of operation or annually, whichever occurs first. See Figure 7-6.

1. Close the shut-off valve.
2. Remove and replace the engine fuel filter. Open the fuel shut-off valve.

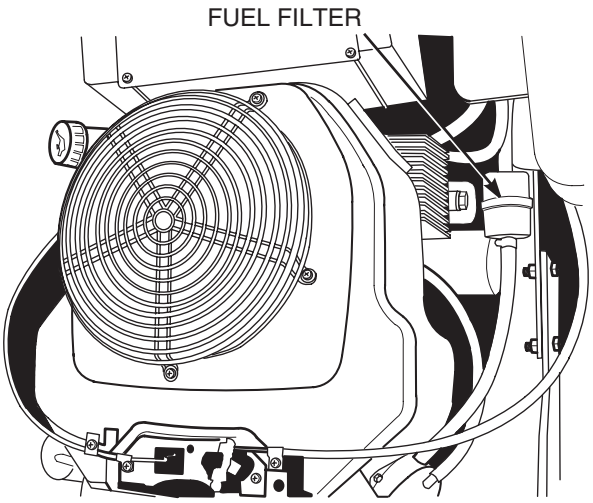


Figure 7-6. Fuel Filter

7.6 ENGINE AIR CLEANER

A. CLEANING AND/OR REPLACING AIR CLEANER ELEMENT

For any air cleaner, the operating environment dictates the air cleaner service periods. Inspect and clean the air cleaner element after every 100 hours of operation or bi-weekly, whichever occurs first and replace the element if required.

- NOTE -

In extremely dusty conditions it may be necessary to check the element once or twice daily to prevent engine damage.

1. Release the two latches securing the air cleaner cover to the air cleaner assembly and remove the cover. Set aside.
2. Remove the air cleaner and inspect.
3. Clean or replace the air cleaner and foam pre-cleaner as recommended by the engine manufacturer.
4. Replace the air cleaner cover and be sure to snap the two latches closed.

7.7 BATTERY

⚠ WARNING

Lead-acid batteries produce flammable and explosive gases. To avoid personal injury when checking, testing or charging batteries, DO NOT use smoking materials near batteries. Keep arcs, sparks and flames away from batteries. Provide proper ventilation and wear safety glasses.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING

Electric storage battery fluid contains sulfuric acid which is POISON and can cause SEVERE CHEMICAL BURNS. Avoid contact of fluid with eyes, skin, or clothing. Use proper protective gear when handling batteries. DO NOT tip any battery beyond 45° angle in any direction. If fluid contact does occur, follow first aid suggestions below.

BATTERY ELECTROLYTE FIRST AID

External Contact — Flush with water.

Eyes — Flush with water for at least 15 minutes and get medical attention immediately.

Internal — Drink large quantities of water. Follow with Milk Of Magnesia, beaten egg, or vegetable oil. Get medical attention immediately. In case of internal contact, DO NOT give fluids that would induce vomiting.

A. CHARGING THE BATTERY

Refer to the battery charger's manual for specific instructions.

Under normal conditions the engine's alternator will have no problem keeping a charge on the battery. If the battery has been completely discharged for a long period of time, the alternator may not be able to recharge the battery, and a battery charger will be required.

DO NOT charge a frozen battery. It may explode and cause injury. Let the battery warm before attaching a charger.

Whenever possible, remove the battery from the mower before charging and make sure the electrolyte covers the plates in all cells.

⚠ WARNING

BATTERIES PRODUCE EXPLOSIVE GASES. Charge the battery in a well ventilated space so gases produced while charging can dissipate.

Charging rates between 3 and 50 amperes are satisfactory if excessive gassing or spewing of electrolyte does not occur or the battery does not feel excessively hot (over 125°F). If spewing or gassing occurs or the temperature exceeds 125°F, the charging rate must be reduced or temporarily stopped to permit cooling.

B. JUMP STARTING

1. The booster battery must be a 12 volt type. If a vehicle is used for jump starting, it must have a negative ground system.
2. When connecting the jumper cables, connect the positive cable to the positive battery post, then connect the negative cable to the negative battery post.

7.8 DRIVE BELTS

All drive belts are spring-loaded and self-tensioning, however after the first 2, 4, 8 and 10 hours of operation, the belts should be checked for proper alignment and wear. Thereafter, check the belts after every 40 hours of operation or weekly, whichever occurs first.

- NOTE -

If you experience frequent belt wear or breakage, see your authorized Scag service center for belt adjustment.

7.9 CUTTER BLADES

A. BLADE INSPECTION

1. Remove the ignition key before servicing the blades.
2. Raise the mower deck to the highest position. Place the lanyard pin in the highest cutting height position to prevent the cutter deck from falling.

⚠ WARNING

Always wear proper hand and eye protection when working with cutter blades.

3. Check the cutter blades for straightness. If the cutter blades appear bent, they will need to be replaced.

⚠ WARNING

Do not attempt to straighten a bent blade, and never weld a broken or cracked blade. Always replace it with a new blade to assure safety.

4. If a blade cutting edge is dull or nicked, it should be sharpened. Remove the blades for sharpening. See "Blade Replacement."

- NOTE -

Keep the blades sharp. Cutting with dull blades not only yields a poor mowing job, but slows the cutting speed of the mower and causes extra wear on the engine and the blade drive by pulling hard.

B. BLADE SHARPENING

- NOTE -

If possible, use a file to sharpen the blade. Using a wheel grinder may burn the blade.

- NOTE -

DO NOT sharpen the blades beyond 1/3 of the width of the blade. See Figure 7-7.

1. Sharpen the cutting edge at the same bevel as the original. See Figure 7-7. Sharpen only the top of the cutting edge to maintain sharpness.

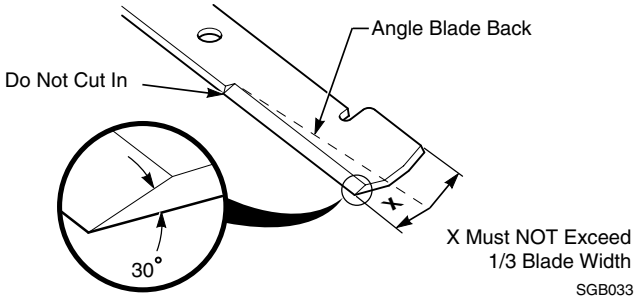


Figure 7-7. Blade Sharpening

2. Check the balance of the blade. If the blades are out of balance, vibration and premature wear can occur. See your authorized Scag dealer for blade balancing or special tools, if you choose to balance your own blades.

C. BLADE REPLACEMENT

⚠ WARNING

Always wear proper hand and eye protection when working with cutter blades.

1. Remove the ignition key before replacing the blades.
2. Raise the mower deck to the highest position. Place the lanyard pin in the highest cutting height position to prevent the cutter deck from falling.
3. Secure the cutter blades to prevent them from rotating, (use the optional Blade Buddy tool P/N 9212, to assist in securing the cutter blades), remove the nut from the blade attaching bolt. Remove the cutter blade, bolt and spacer from the spindle shaft. See Figure 7-8.

- NOTE -

The front of the machine will have to be raised slightly to remove the blade bolt from the cutter spindle.

4. To install the new cutter blade, put the flat washer onto the blade bolt and slide the bolt into the hole in the cutter blade.

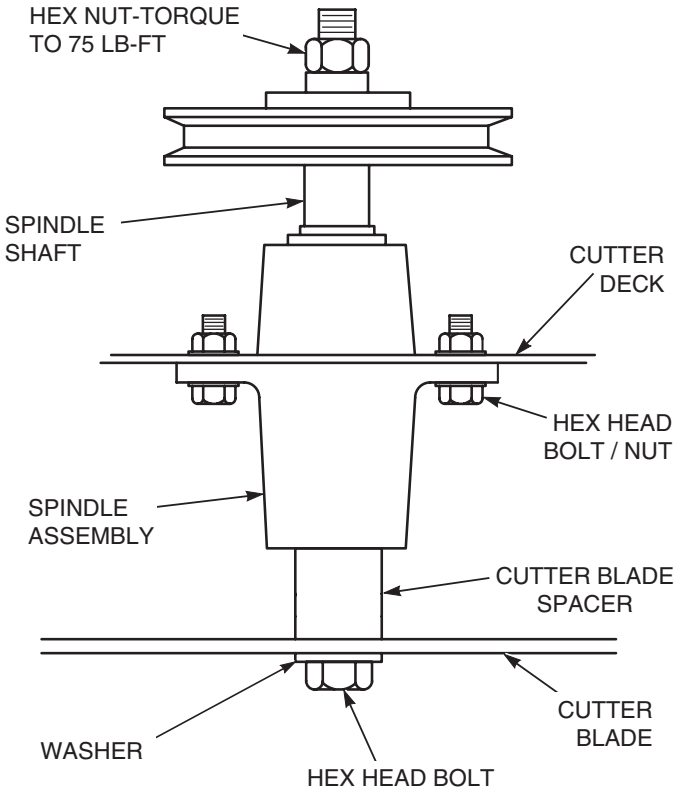


Figure 7-8. Blade Replacement

- NOTE -

Be sure that the blade is installed with the lift wing toward the top.

5. Install the spacer onto the blade bolt and insert the bolt into the cutter spindle shaft.
6. Install the hex nut to the blade bolt at the top of the cutter spindle. Secure the blades from rotating and torque to 75 ft/lbs. See Figure 7-8.

7.10 TIRES

Check the tire pressures after every 8 hours of operation or daily.

Caster Wheels	25 PSI
Drive Wheels	12 PSI

7.11 BODY, DECK, AND UPHOLSTERY

⚠ CAUTION

Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not wash the engine; use compressed air.

1. After each use, wash the mower and cutter deck. Use cold water and automotive cleaners. Do not use pressure cleaners.
2. Do not spray electrical components.
3. Use a mild soap solution or a vinyl/rubber cleaner to clean the seat.
4. Repair damaged metal surfaces using Scag touch-up paint available from your authorized Scag dealer. Wax the mower for maximum paint protection.

ILLUSTRATED PARTS LIST

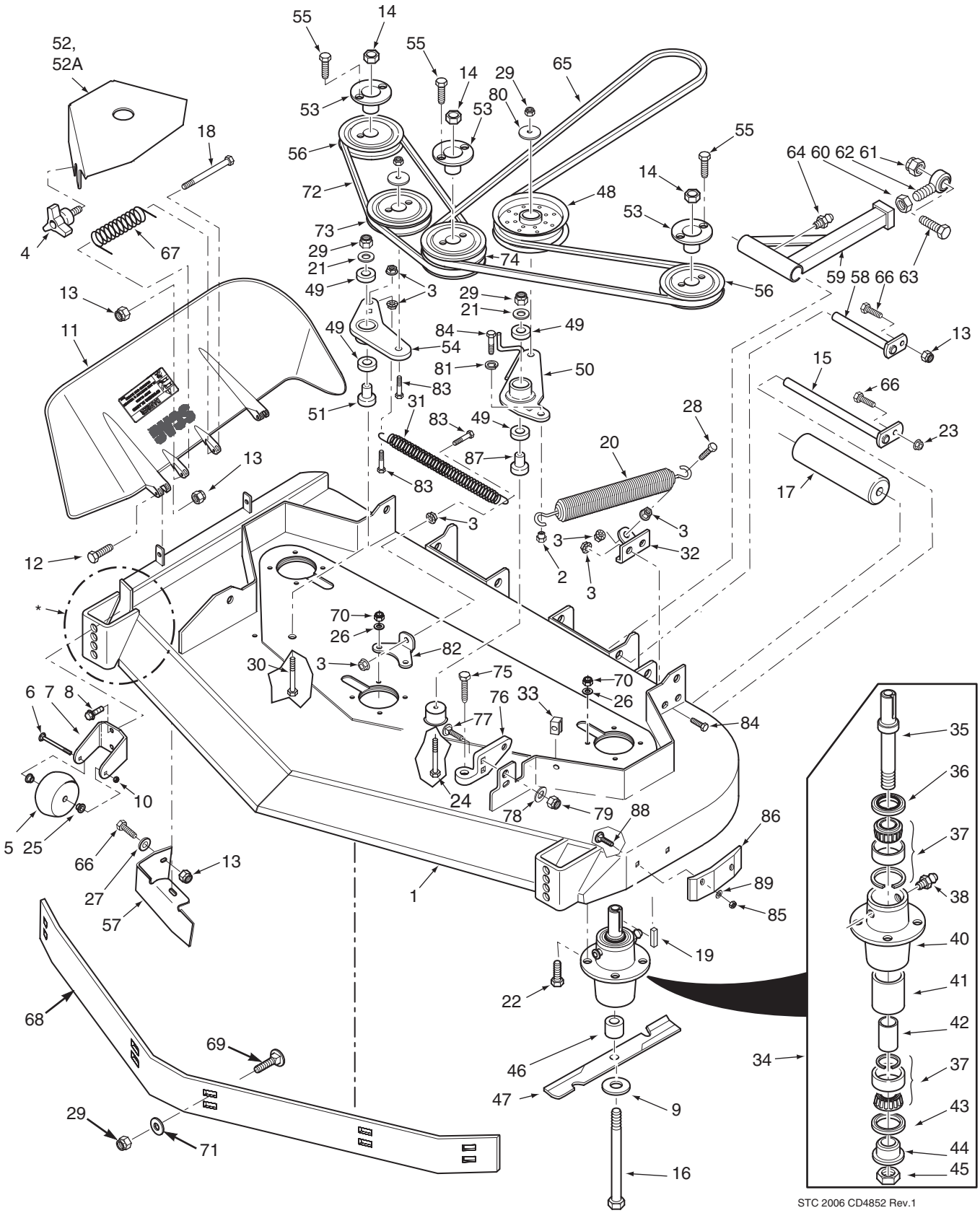
8.1 SCAG APPROVED ATTACHMENTS AND ACCESSORIES.

Attachments and accessories manufactured by companies other than Scag Power Equipment are not approved for use on this machine.

Scag approved attachments and accessories:

- GC-STC-V, GC-STWC-61V (p/n 9057, p/n 9058)
- GC-STC-CSV, GC-STWC-CS61V (p/n 9061, p/n 9062)
- Mulch Plate (p/n 9286, 9287, 9288)
- Hurricane Mulch (p/n 9283, 9284, 9285)
- STC Hitch (p/n 9241)
- STC - Lights (p/n 9274)
- Tiger Striper (p/n 9269)
- GC-4D (p/n 9054)
- GC-F4 (p/n 9055)
- Soft Ride Seat (p/n 9291)
- Suspension Seat (p/n/ 9292)
- Blade Buddy (p/n 9212)
- Fixed ROPS Accessory (p/n 9506)
- Quick-Fit Controls (p/n 9289)
- Flat Free Tire (p/n 9277)
- 12" Chrome Wheel Covers (set of 2) (p/n 920J)

48V & 52V CUTTER DECKS



STC 2006 CD4852 Rev.1

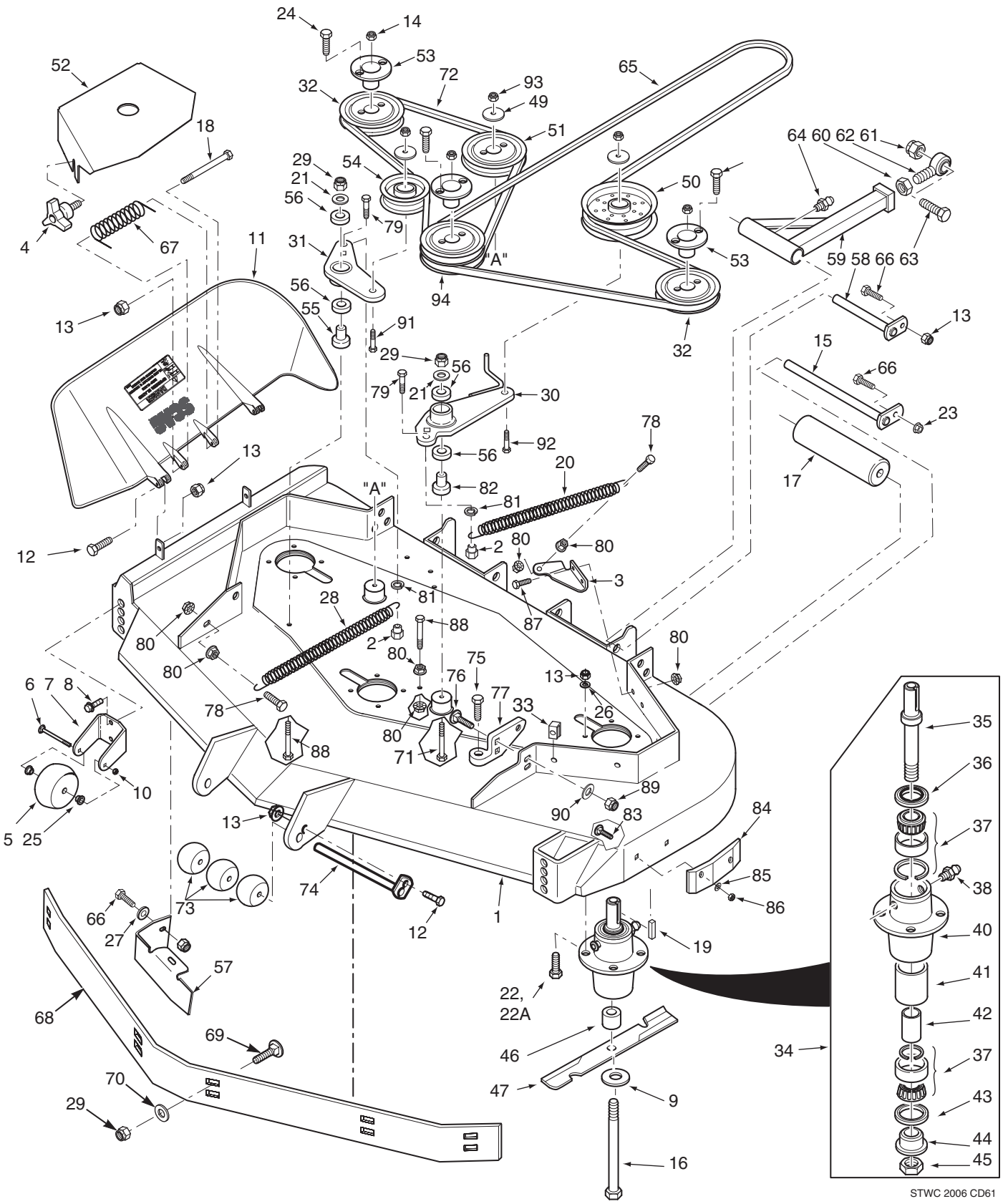
* 52" cutter deck has a notch for anti-scalp roller

48V & 52V CUTTER DECKS

Ref. No.	Part No.	Description	48	52
1	461854	Cutter Deck Velocity Plus	X	
	461858	Cutter Deck Velocity Plus		X
2	43686	Boss, Spring Anchor	X	X
3	04019-04	Nut, 3/8-16 Serrated Flange	X	X
4	481625-01	Wing Nut, 3/8-16	X	X
5	481632	Anti-Scalp Wheel	X	X
6	04003-26	Bolt, Carriage 3/8-16 x 4”	X	X
7	422478	Bracket, Anti-Scalp Wheel	X	X
8	04017-27	Bolt, Serrated Flange 3/8-16 x 1”	X	X
9	04043-06	Flatwasher, 5/8” Hardened	X	X
10	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock	X	X
11	461844	Discharge Chute	X	
	461845	Discharge Chute		X
12	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2”, Rear	X	X
	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4”, Front	X	X
13	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18	X	X
14	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC	X	X
15	45944	Shaft, Roller	X	X
16	04001-41	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 9-1/2”	X	X
17	48038	Roller, Rear	X	X
18	04001-154	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 4-3/4”	X	X
19	04063-08	Key, 1/4 x 1/4 x 2"	X	X
20	483246	Spring, Idler LH	X	X
21	04043-04	Flatwasher, 3/8”	X	X
22	04001-176	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4” Gr. 8	X	X
23	04019-03	Nut, Serrated Flange 5/16-18	X	X
24	04001-51	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3-3/4”	X	X
25	48100-15	Bushing, .376 ID Oilite	X	X
26	04030-03	Lockwasher 5/16”	X	X
27	04040-15	Flatwasher 5/16”	X	X
28	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2” Gr. 8	X	X
29	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16	X	X
30	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2”	X	X
31	483247	Spring, Idler RH	X	X
32	424369	Bracket, Spring Anchor LH 48V	X	
	424409	Bracket, Spring Anchor LH 52V		X
33	04110-03	U-Nut, 3/8-16	X	X
34	461663	Spindle Assembly	X	X
35	43589	Shaft, Spindle	X	X
36	481024	Seal Upper	X	X
37	481022	Bearing Assembly	X	X
38	48114-04	Grease Fitting	X	X
39	48677	Valve, Grease Relief	X	X
40	43644	Housing, Spindle	X	X
41	43312	Spacer, Outside	X	X
42	43296	Spacer, Inside	X	X
43	481025	Seal, Lower	X	X
44	43297	Bushing, Bottom	X	X
45	481035	Nut, Special 1-1/16 - 18	X	X
46	43590	Spacer, Spindle	X	X
47	482877	Cutter Blade 16.5”	X	
	482878	Cutter Blade 18”		X
48	483210	Pulley, Idler 5” Dia.	X	X
49	48224	Bearing	X	X
50	461940	Idler Arm Assy.	X	X

Ref. No.	Part No.	Description	48	52
51	43689	Idler Pivot	X	X
52	424322	Belt Cover (48V)	X	
	424323	Belt Cover (52V)		X
53	48926	Hub, Tapered 1-1/8” Bore	X	X
54	461946	Idler Arm	X	X
55	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1” Grade 8	X	X
56	483282	Pulley 4.75”	X	
	483284	Pulley 5.35”		X
57	424208	Turbo Baffle, Bolt On	X	X
58	451240	Push Arm Shaft	X	X
59	461516	Push Arm (Includes 64,60,62)	X	X
60	04020-16	Nut, 5/8-18 UNF	X	X
61	04021-13	Nut, Elastic Stop 5/8-11	X	X
62	48763	Rod End, 5/8 Male RH Thread	X	X
63	04001-79	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 4-1/2”	X	X
64	48114-04	Grease Fitting, 90 Degree	X	X
65	483241	Belt, Cutter Deck Drive (48V)	X	
	483242	Belt, Cutter Deck Drive (52V)		X
66	04001-09	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1”	X	X
67	483378	Spring, Discharge Chute	X	X
68	424839	Baffle Custom-Cut, 48V (7-Position)	X	
	424840	Baffle Custom-Cut, 52V (7-Position)		X
69	04003-23	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1”	X	X
70	04021-22	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Grade 8	X	X
71	04043-04	Flatwasher 3/8”	X	X
72	483239	Belt, RH Cutter Deck	X	X
	483240	Belt, RH Cutter Deck		
73	48181	Pulley, Idler 5” Dia.	X	X
74	483283	Pulley, Double Groove	X	X
	483285	Pulley, Double Groove		
75	483167	Bolt, Special	X	X
76	461929	Lever Assy., Deck Level	X	X
77	04003-40	Bolt, Carriage 7/16-14 x 1-1/4”	X	X
78	04040-11	Flatwasher, 7/16-.500 x 1.25 x .083"	X	X
79	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14	X	X
80	424367	Dust Shield	X	X
81	04030-03	Lockwasher 3/8”	X	X
82	424376	Bracket, Spring Anchor RH	X	X
	424377	Bracket, Spring Anchor RH		
83	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2” Gr. 8	X	X
84	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”	X	X
85	04021-04	Nut, Center Lock 5/16-18	X	X
86	483176	Wear Pad	X	X
87	43689	Idler Pivot	X	X
88	04003-12	Bolt, Carriage 5/16-18 x 3/4”	X	X
89	04040-04	Flatwasher, 5/16”	X	X
				X

61V CUTTER DECK



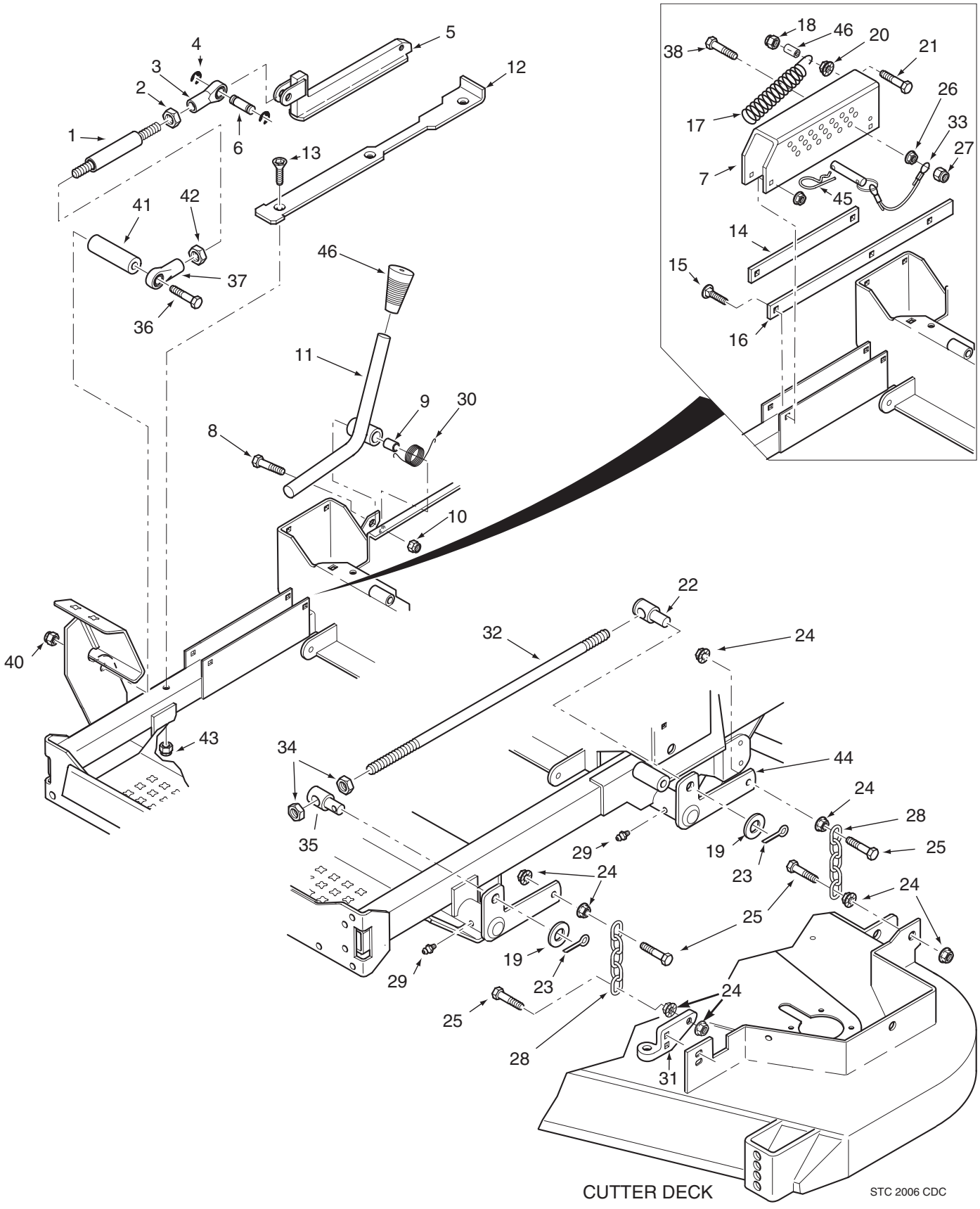
STWC 2006 CD61

61V CUTTER DECK

Ref. No.	Part No.	Description
1	461862	Cutter Deck Velocity Plus
2	43687	Boss, Spring Anchor
3	424371	Bracket, LH Spring Anchor 61V
4	481625-01	Wing Nut, 3/8-16
5	481632	Anti-Scalp Wheel
6	04003-26	Bolt, Carriage 3/8-16 x 4”
7	422478	Bracket, Anti-Scalp Wheel
8	04017-27	Bolt, Serrated Flange 3/8-16 x 1”
9	04043-06	Flatwasher, 5/8” Hardened
10	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock
11	461846	Discharge Chute
12	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2”, Rear
	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4”, Front
13	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
14	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC
15	45944	Shaft, Roller
16	04001-41	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 9-1/2”
17	48038	Roller, Rear
18	04001-154	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 4-3/4”
19	04063-08	Key, 1/4 x 1/4 x 2”
20	483246	Spring, LH Deck Drive
21	04043-04	Flatwasher, 3/8” - .938 x .391 x .105"
22	04001-176	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4” Grade 8
23	04019-03	Nut, Serrated Flange 5/16-18
24	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1” Grade 8
25	48100-15	Bushing, .376 ID Oilite
26	04030-03	Lockwasher 5/16”
27	04040-15	Flatwasher 5/16”
28	483703	Spring, RH Deck Drive
29	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
30	461940	Idler Arm Assembly, LH Drive
31	461946	Ider Arm Assembly, RH Drive
32	483286	Pulley, Tapered Bore 6.33” Dia.
33	04110-03	U-Nut, 3/8-16
34	461663	Spindle Assembly
35	43589	Shaft, Spindle
36	481024	Seal Upper
37	481022	Bearing Assembly
38	48114-04	Grease Fitting
39	48677	Valve, Grease Relief
40	43644	Housing, Spindle
41	43312	Spacer, Outside
42	43296	Spacer, Inside
43	481025	Seal, Lower
44	43297	Bushing, Bottom
45	481035	Nut, Special 1-1/16 - 18
46	43590	Spacer, Spindle
47	482879	Cutter Blade 21”
48	483287	Pulley, Double Groove 6.33” Dia.
49	424367	Dust Shield
50	483210	Idler Pulley, 5” Dia.

Ref. No.	Part No.	Description
51	48181	Idler Pulley, 5” Dia.
52	424575	Belt Cover (61V)
53	48926	Hub, Tapered 1-1/8” Bore
54	483415	Idler Pulley, 3-1/2” Dia.
55	43689	Pivot, Idler
56	48224	Bearing
57	424209	Turbo Baffle, Bolt On
58	451240	Push Arm Shaft
59	461516	Push Arm (Includes 64,60,62)
60	04020-16	Nut, 5/8-18 UNF
61	04021-13	Nut, Elastic Stop 5/8-11
62	48763	Rod End, 5/8 Male RH Thread
63	04001-79	Bolt, Hex Head 5/8-11 x 4-1/2”
64	48114-04	Grease Fitting, 90 Degree
65	483243	Belt, Deck Drive 61V
66	04001-09	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1”
67	483185	Spring, Discharge Chute
68	424841	Baffle Custom-Cut, 61V (7-Position)
69	04003-23	Bolt, Carriage 3/8-16 x 1”
70	04041-07	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105"
71	04001-77	Bolt, Hex Head 3/8-16 X 3-1/2”
72	483157	Belt, Deck Drive RH
73	482295	Wheel, Anti Scalp
74	45944	Roller Shaft
75	483167	Bolt, Special
76	04003-40	Bolt, Carriage 7/16-14 x 1-1/4”
77	461929	Lever Assy., Deck Level
78	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2” Gr.8
79	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
80	04019-04	Nut, Serrated Flange 3/8-16
81	04030-04	Lockwasher, 5/16”
82	43689	Pivot, Idler Short
83	04003-12	Bolt, Carr. 5/16-18 x 3/4”
84	483176	Wear Pad
85	04040-04	Flatwasher, 5/16-.344 x .688 x .065"
86	04021-04	Nut, Center Lock 5/16”
87	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
88	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2”
89	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14
90	04040-11	Flatwasher, 7/16-.500 x 1.250 x .083"
91	04001-46	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/4”
92	04001-54	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3”
93	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
94	483287	Pulley, Double Groove 6.33" Dia.

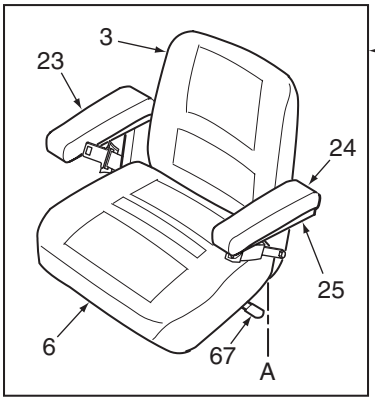
CUTTER DECK CONTROLS



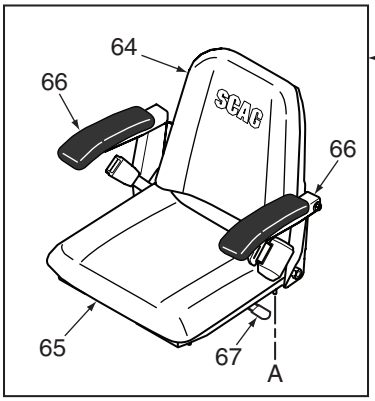
CUTTER DECK CONTROLS

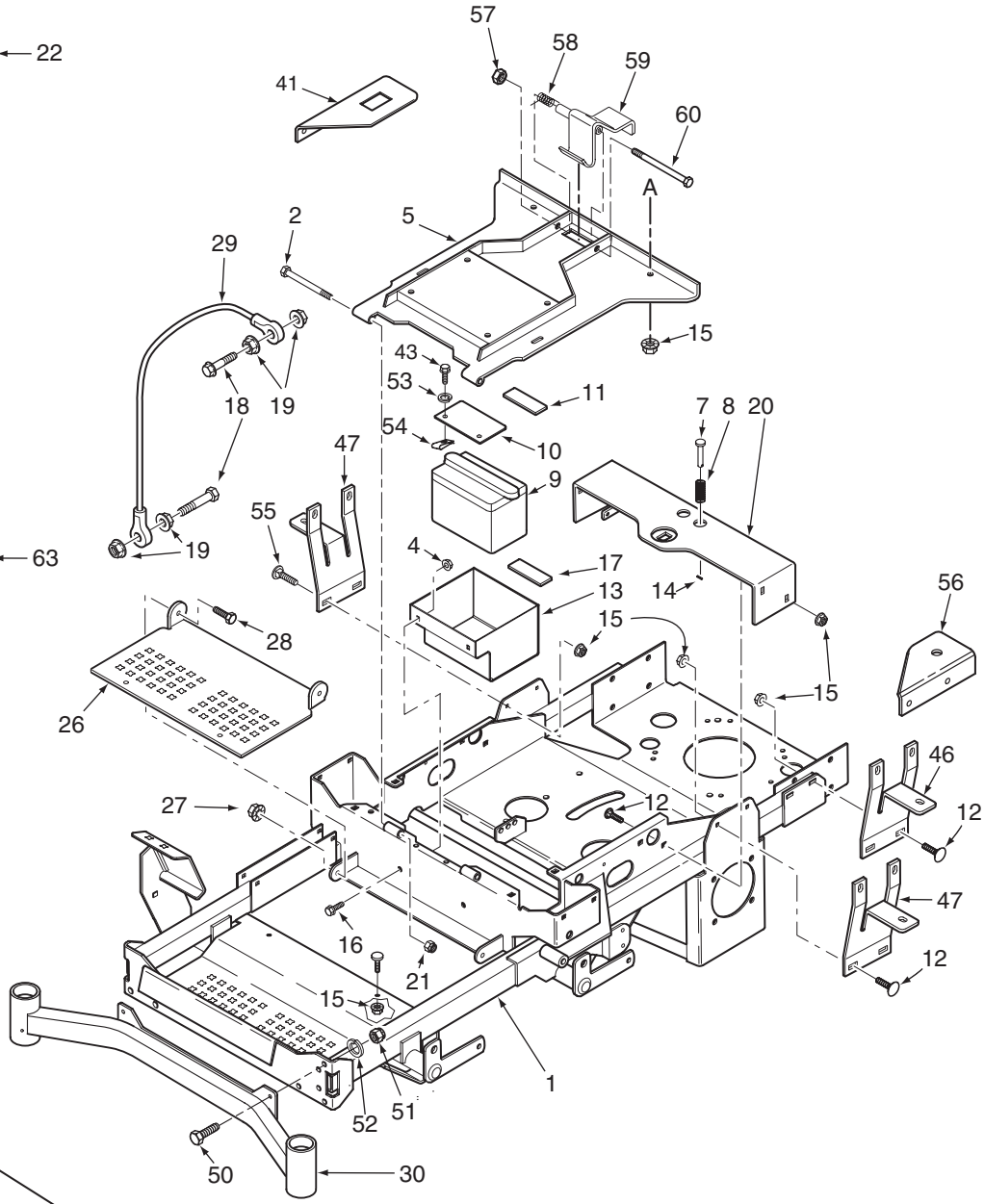
Ref. No.	Part No.	Description
1	482624	Rod, Deck Lift Linkage
2	04020-28	Nut, Jam 1/2-20 LH Thread
3	481766	Rod End, 1/2-20 Female Thread
4	04050-10	Retaining Ring, 1/2” External “E”
5	483062	Slide, Deck Height Adjust
6	43487	Pin, Deck Lift
7	423463	Bracket, Cutting Height Adjustment
8	04001-22	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4”
9	43668	Bushing .502" OD
10	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
11	461874	Lever, Deck Latch
12	422346	Slide, Cutting Height
13	04014-03	Screw, Cap 5/16-18 x 3” FHHS
14	422381	Guide, Short
15	04003-04	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1”
16	422380	Guide, Long
17	483177	Spring, Helper
18	04021-05	Nut, 3/8-16 Center Lock
19	04040-09	Flatwasher, 5/8-.656 x 1.312 x .095"
20	04019-04	Nut, 3/8-16 Serr. Flange
21	04001-32	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/4”
22	43678	Swivel Joint LH
23	04061-07	Cotter Pin, 3/16 x 1”
24	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
25	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2”
26	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
27	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
28	48540	Chain
29	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28 Self Tap
30	483181	Torsion Spring
31	461929	Lever Assy., Deck Level
32	04004-45	Stud, 1/2-13 x 20”
33	04067-09	Pin
	481547	Lanyard
34	04020-09	Nut, 5/8-11 UNC
35	43679	Swivel Joint RH
36	04001-155	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 5”
37	481765	Rod End, 1/2-20 Female RH Thread
38	04001-77	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3-1/2”
39	43572	Spacer
40	04021-02	Locknut, 1/4-20
41	43630	Spacer
42	04020-27	Nut, 1/2-20 UNF-2B
43	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
44	45904	Lift Bellcrank Weldment, LH Rear
	45905	Lift Bellcrank Weldment, RH Rear
	04041-14	Flatwasher, 1.0-1.062 x 1.5 x .048"
	04050-08	Retaining Ring, 1” ext.
45	04062-04	Hair Pin Cotter, .177 x 3-1/4”
46	481477	Grip, Deck Latch Lever

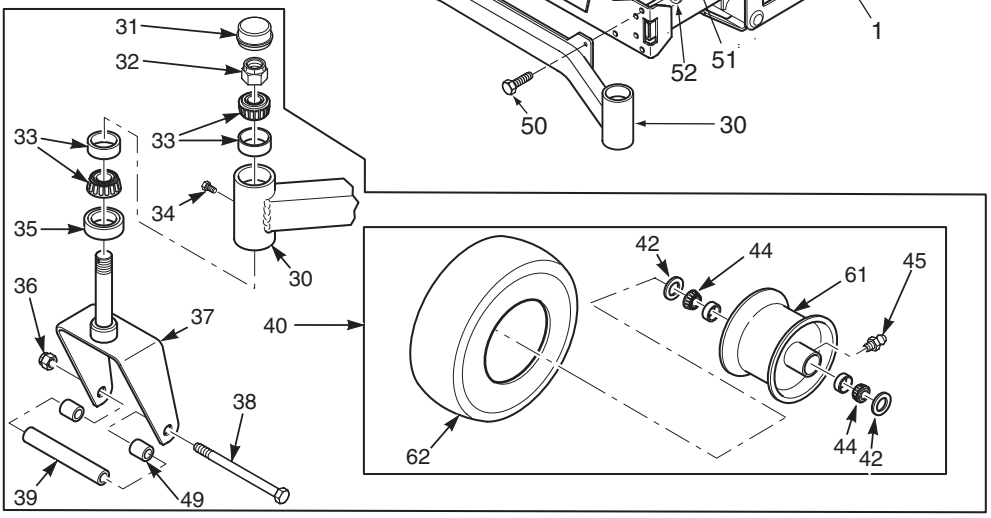
SHEET METAL COMPONENTS



Seat Assy. With Black Arm Rest







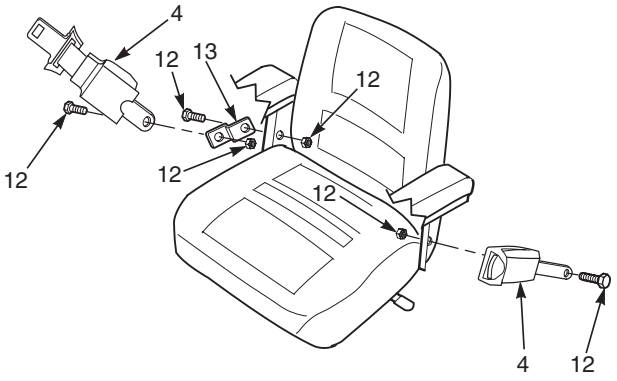
STC 2008 BSMC

SHEET METAL COMPONENTS

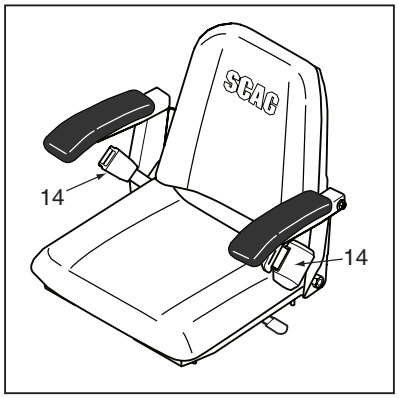
Ref. No.	Part No.	Description
1	461918	Main Frame Assembly w/decals
2	04001-73	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3-3/4”
3	482632	Cushion, Back
4	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
5	461989	Plate, Seat Mounting w/decals
6	482111	Cushion, Lower Seat
7	43462	Pin Retainer, Spring
8	481389	Spring
9	**	Battery (not available through Scag)
10	423571	Battery Cover
11	482553	Battery Hold Down Pad
12	04003-12	Bolt, Carr. 5/16-18 x 3/4”
13	423556	Battery Box
14	04060-01	Roll Pin, Spring 5/32 x 3/4”
15	04019-03	Nut, Serr. Flange 5/16-18
16	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
17	482552	Pad, Rubber
18	04001-59	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1-1/4”
19	04019-02	Nut, Serr. Flange 1/4-20
20	451896	Seat Base Support
21	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
22	483385	Seat Assembly w/ adj. rails
23	482108	Arm Pad, RH
	482110	Bracket, Armrest RH
24	482107	Arm Pad, LH
	482109	Bracket, Armrest LH
25	482183	Channel, Armrest
26	423557	Footplate
27	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
28	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
29	48566	Cable, Seat Stop
30	451826	Weldment, Caster Support (48” & 52”)
	451827	Weldment, Caster Support (61”)
31	481559	Cap, Grease
32	04021-20	Nut, Elastic Stop 1.0"-14
33	48668	Bearing Set
34	482028-01	Plug, 1/4-28
35	481025	Seal, 2.0” OD x 1.625” ID
36	04021-07	Nut, Elastic Stop 1/2-13
37	451471	Yoke, Front Caster Wheel
	451658	Yoke, Front Caster Wheel (61”)
38	04001-134	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 7-1/2”
	04001-167	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 9-1/2” (61”)
39	43581	Sleeve - 48” & 52”
	43583	Sleeve - 61”
40	482503	Caster Wheel Assembly
	482504	Caster Wheel Assembly (61”)

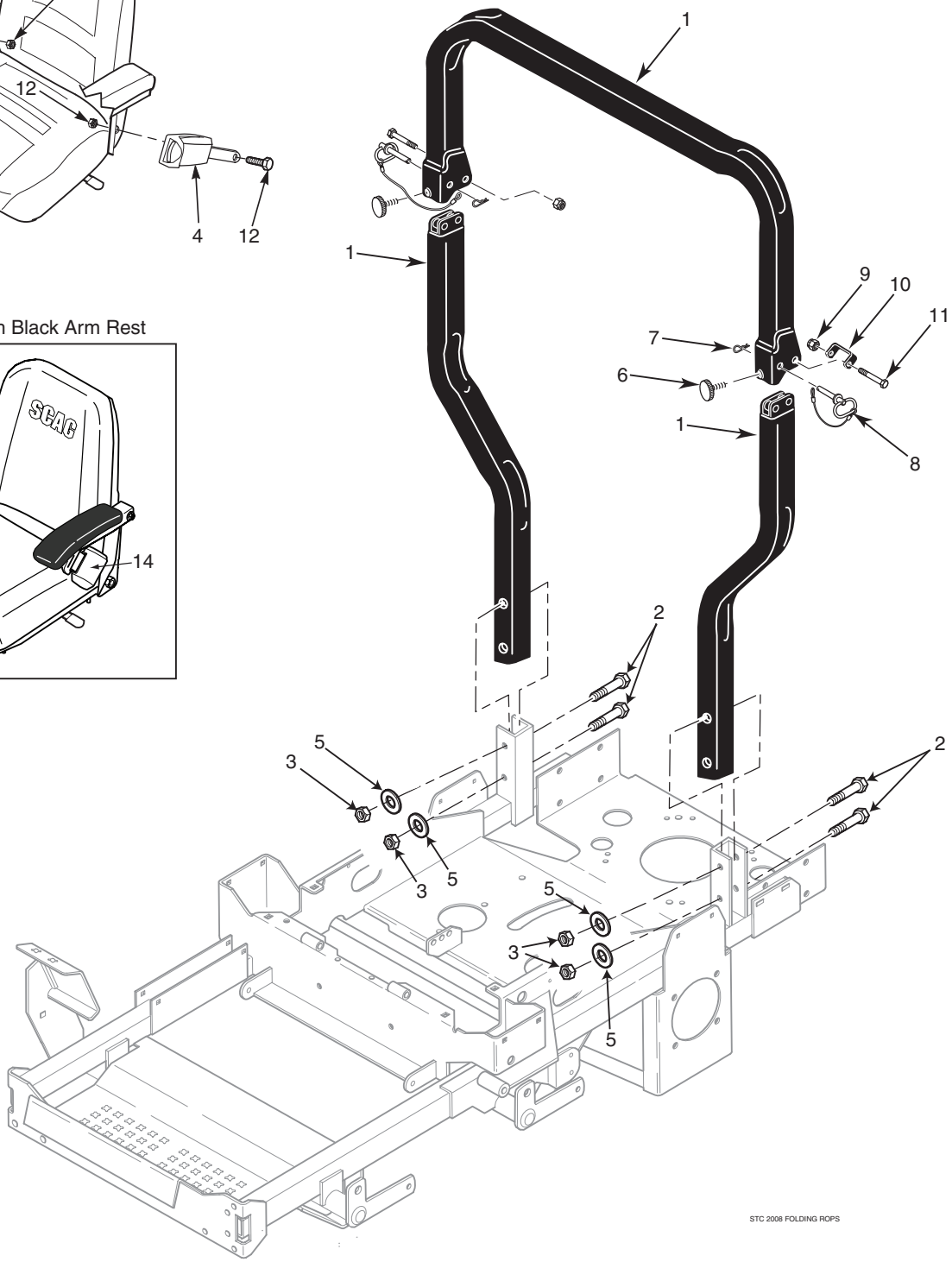
Ref. No.	Part No.	Description
41	424112	Bracket, Hour Meter
42	482622	Seal
43	04001-32	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/4”
44	482621	Roller Bearing
45	48114-04	Fitting, Grease
46	423575	Mounting Bracket, Oil Tank
47	423764	Mounting Bracket, Fuel Tank
48	482633	Seat Pan
49	43584	Spacer, Caster Wheel
50	04001-28	Bolt, Hex Head 7/16-14 x 1-1/4”
51	04021-11	Nut, Elastic Stop 7/16-14
52	04030-05	Lockwasher, 7/16"
53	04030-04	Lockwasher. 3/8" Spring
54	04110-03	U-Nut, 3/8-16
55	04003-04	Bolt, Carriage 5/16-18 x 1”
56	423912	Bracket, Fuel Valve
57	04021-05	Locknut, 3/8-16 Center Lock
58	483371	Spring, Seat Latch
59	451897	Seat Latch Weldment
60	04001-100	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 6”
61	482625	Rim 48” & 52” (Includes Item 45)
	482620	Rim 61” (Includes Item 45)
62	481613	Tire, 13 x 5.0-6 Smooth (48” & 52”)
	482619	Tire, 13 x 6.5-6 Smooth (61”)
63	483736	Seat Assembly w/Adjustable Rails
64	483544	Cushion, Back
65	483545	Cushion, Lower Seat
66	483549	Armrest Kit
67	482635	Seat Adjustment Track Set

STC FOLDABLE ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM



Seat Assy. With Black Arm Rest

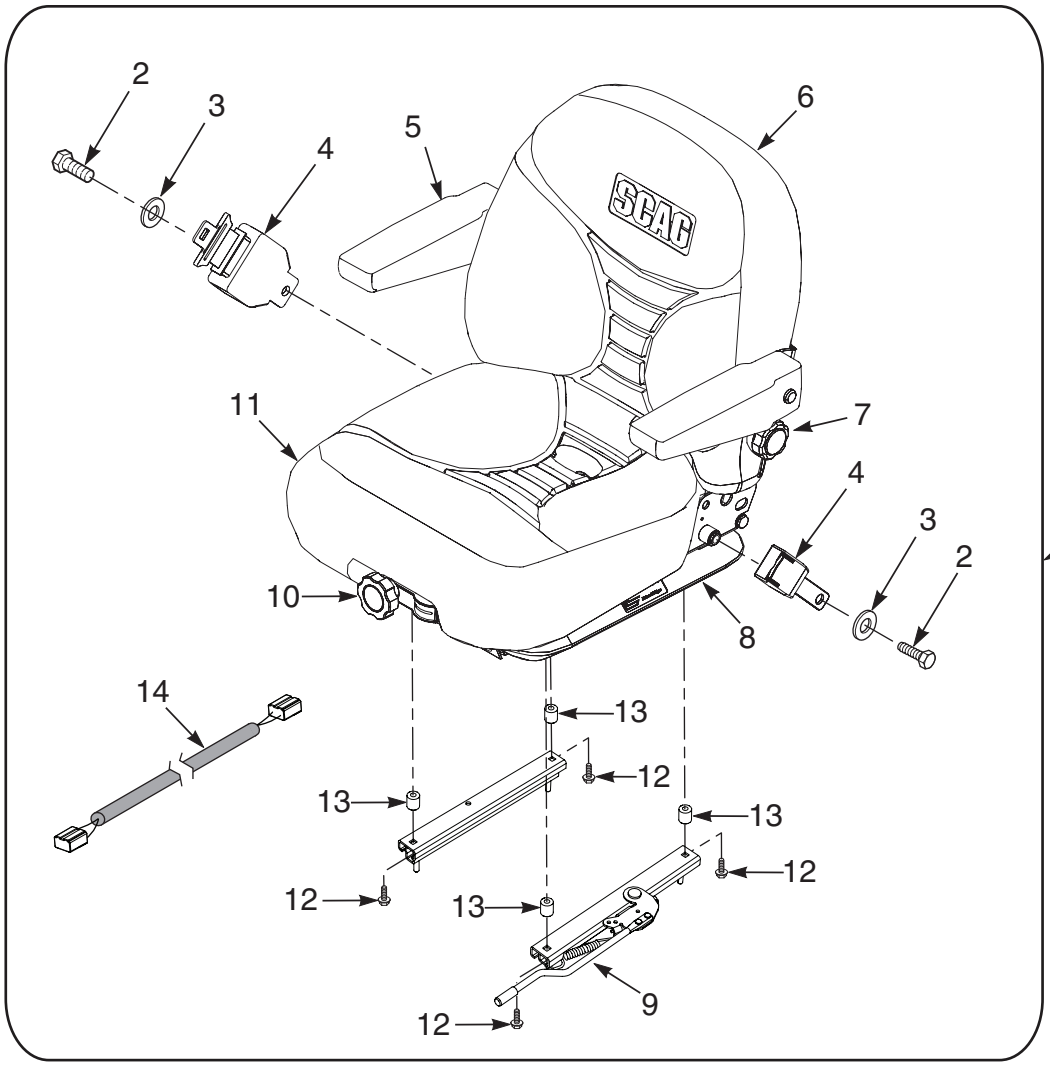




STC FOLDABLE ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM

Ref. No.	Part No.	Description
1	9512	STC Foldable ROPS Accessory (incl. all items listed)
2	04001-145	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3-1/2”
3	04021-19	Nut, Center Lock 1/2-13
4	483412	Retractable Seat Belt
5	04040-13	Flatwasher, 1/2-.562 x 1.375 x .109"
6	481625-03	Thumb Screw, 5/16-18 NC x 3/4”
7	04062-06	Hair Pin, Cotter
8	483262	Pin
9	04021-19	Nut, Center Lock 1/2-13
10	424407	Bracket, Stop
11	04001-145	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3-1/2”
12	461990	Seat Hardware Kit, STC
13	483451	Bracket
14	483412	Retractable Seat Belt (Seat with Black Armrest)
	461990	Hardware Package, Seat Belt Mounting

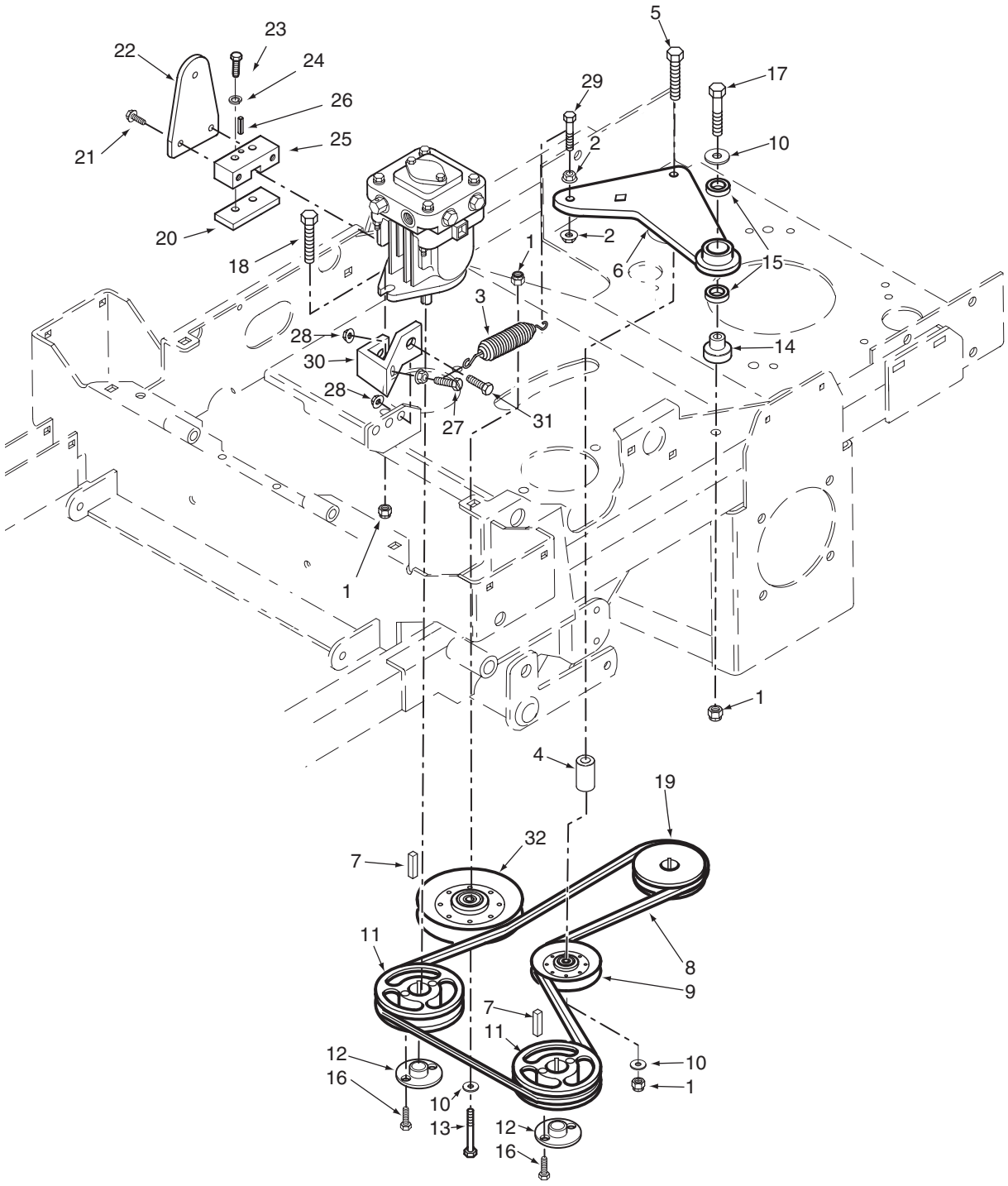
STC SUSPENSION SEAT



Ref. No.	Part No.	Description
1	9292	Suspension Seat Assembly w/seat belt
2	04001-178	Bolt, Hex Head 7/16-20 x 1”
3	04040-11	Flatwasher, 7/16-.500 x 1.25 x .083
4	483594	Retractable Seat Belt
5	482950	Armrest Only
	482945	Armrest Assembly Kit, LH
	482946	Armrest Assembly Kit, RH
6	482940	Back Cushion Kit
7	482943	Lumbar Kit
	482948	Knob Kit
8	482942	Shock Absorber Kit
9	482952	Seat Adjustment, Track Set
10	482944	Weight Adjustment Kit
	482948	Knob Kit
11	482941	Seat Cushion Kit
		Seat Drain Kit (Included with Seat Cushion)
12	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4"
13	43572	Spacer
14	483440	Wire Harness Adapter

NOTES

DRIVE SYSTEM COMPONENTS

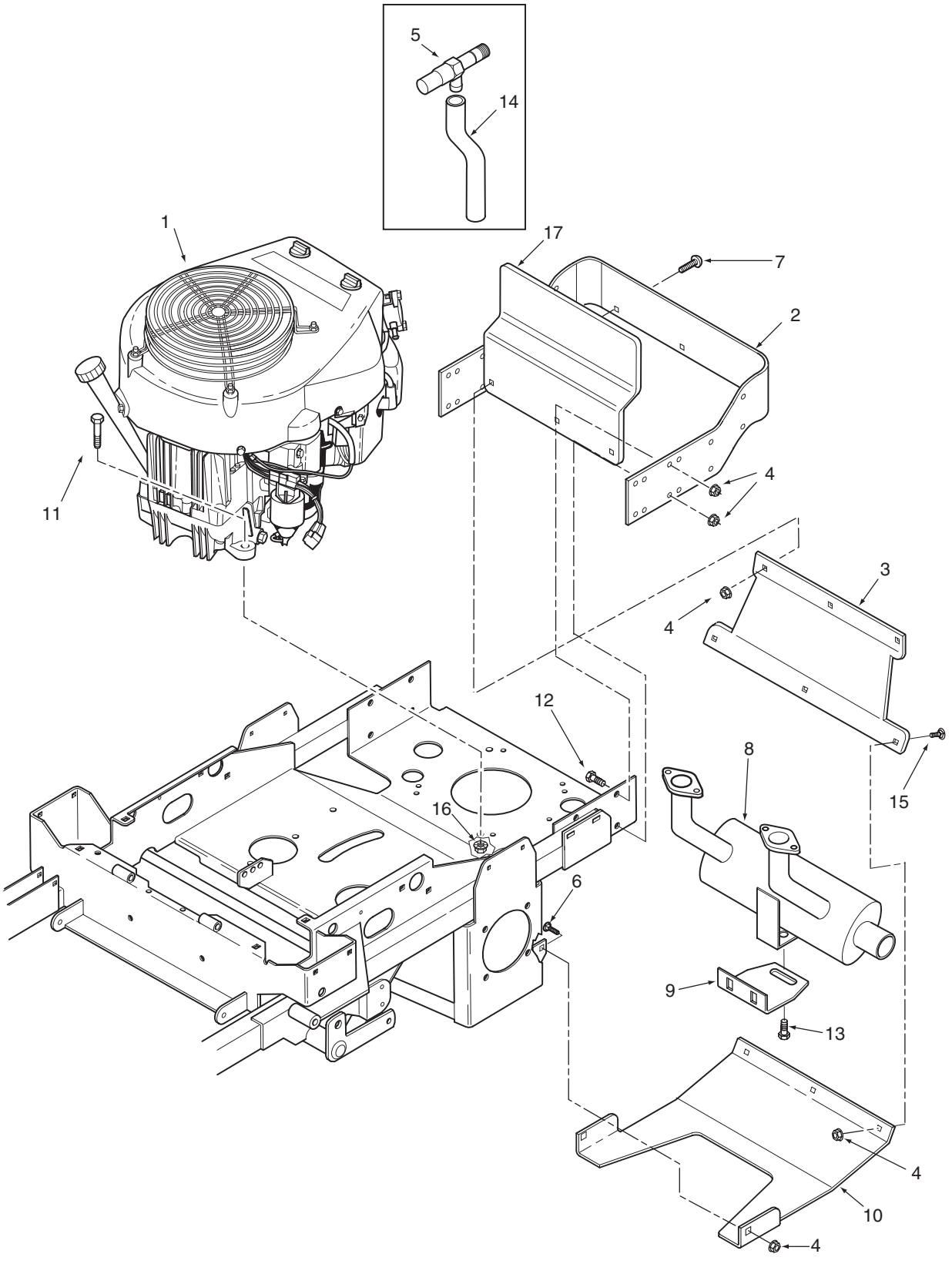


STC 2005 DSC

DRIVE SYSTEM COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
2	04019-04	Nut, Serrated Flange 3/8-16
3	483087	Spring, Pump Idler
4	43286	Spacer
5	04001-22	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4”
6	461603	Idler Arm Assy., Pump Drive
7	04063-14	Key, 5 x 5 x 25mm
8	483172	Belt, Transmission
9	483415	Pulley, 3-1/2” Dia. Idler
10	04043-04	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105"
11	482744	Pulley, 5.75" OD Taper Bore
12	482085	Hub, Tapered, 15mm Bore
13	04001-45	Bolt, 3/8-16 x 2”
14	43503	Pivot, Idler
15	48224	Bearing
16	04001-172	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1” Grade 8
17	04001-31	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-1/2”
18	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2”
19	483081	Pulley, 5.75" Dia. - 1.125” Bore
20	421203	Clamp Plate
21	04017-05	Hex Head Capscrew, 1/4-20 x 3/4”
22	422969	Control Lever, Pump
23	04017-05	Hex Head Capscrew, 1/4-20 x 3/4”
24	04030-02	Lockwasher, 1/4”
25	48829	Block, Pump Control
26	04060-06	Roll Pin
27	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2” Grade 8
28	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
29	04001-136	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2” Grade 8
30	424137	Bracket
31	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
32	483215	Pulley, 5” Dia. Idler

ENGINE & ATTACHING PARTS

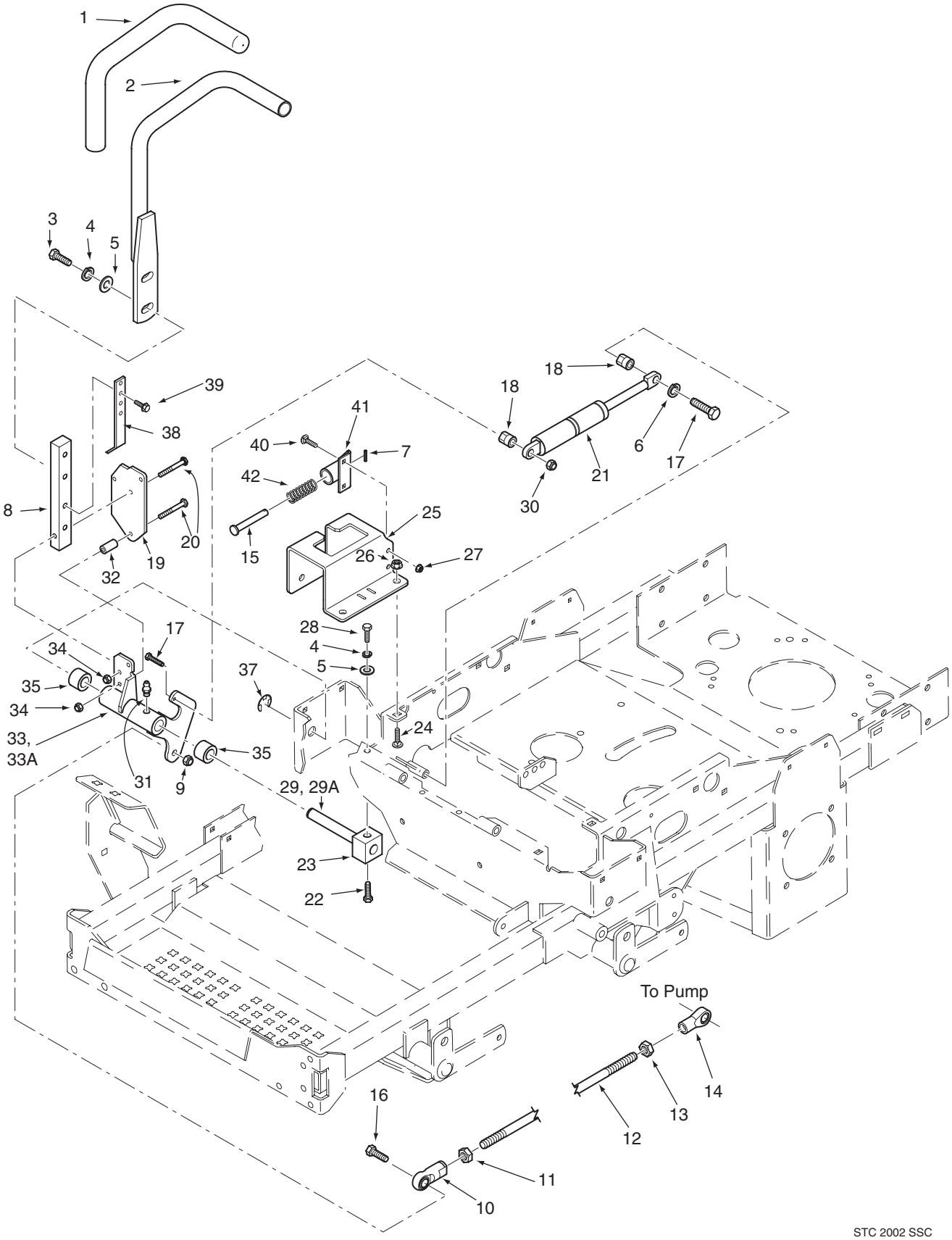


2008 STC EAPBS

ENGINE & ATTACHING PARTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	482932	Engine, Kawasaki 19hp KAI
	483875	Engine, Briggs & Stratton 26hp ELS
	483281	Engine, Kohler Command 23hp
	483685	Engine, Kohler Command 25hp
	482900	Engine, Kohler Command 27hp
2	423770	Bumper, Rear
3	424107	Shield, Rear (48” & 52”)
	41031	Weight, Rear Shield (61” Only)
4	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
5	482510	Extension, Oil Drain 3.3” (Briggs & Stratton)
	482349	Extension, Oil Drain 4" (Kawasaki)
6	04003-23	Bolt, Carr. 3/8-16 x 1”
7	04104-01	Bolt, 3/8-16 x 1” Torx
8	483288	Muffler (Briggs & Stratton)
	483266	Muffler (Kohler)
	483102	Muffler (Kawasaki)
9	424133	Bracket, Muffler
10	423555	Plate, Skid
11	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2”
12	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
13	04011-12	Screw, Hex Head 5/16-18 x 3/4” Self Tap
14	483280-01	Tubing, Oil Drain 1/2” x 8”
15	04003-31	Bolt, Carr. 3/8-16 x 3/4”
16	04019-03	Nut, Serr. Flange 5/16-18
17	424415	Guard, Carb Inlet (STC48V-26BS Only)

STEERING COMPONENTS



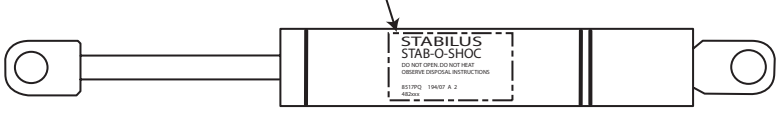
STC 2002 SSC

STEERING COMPONENTS

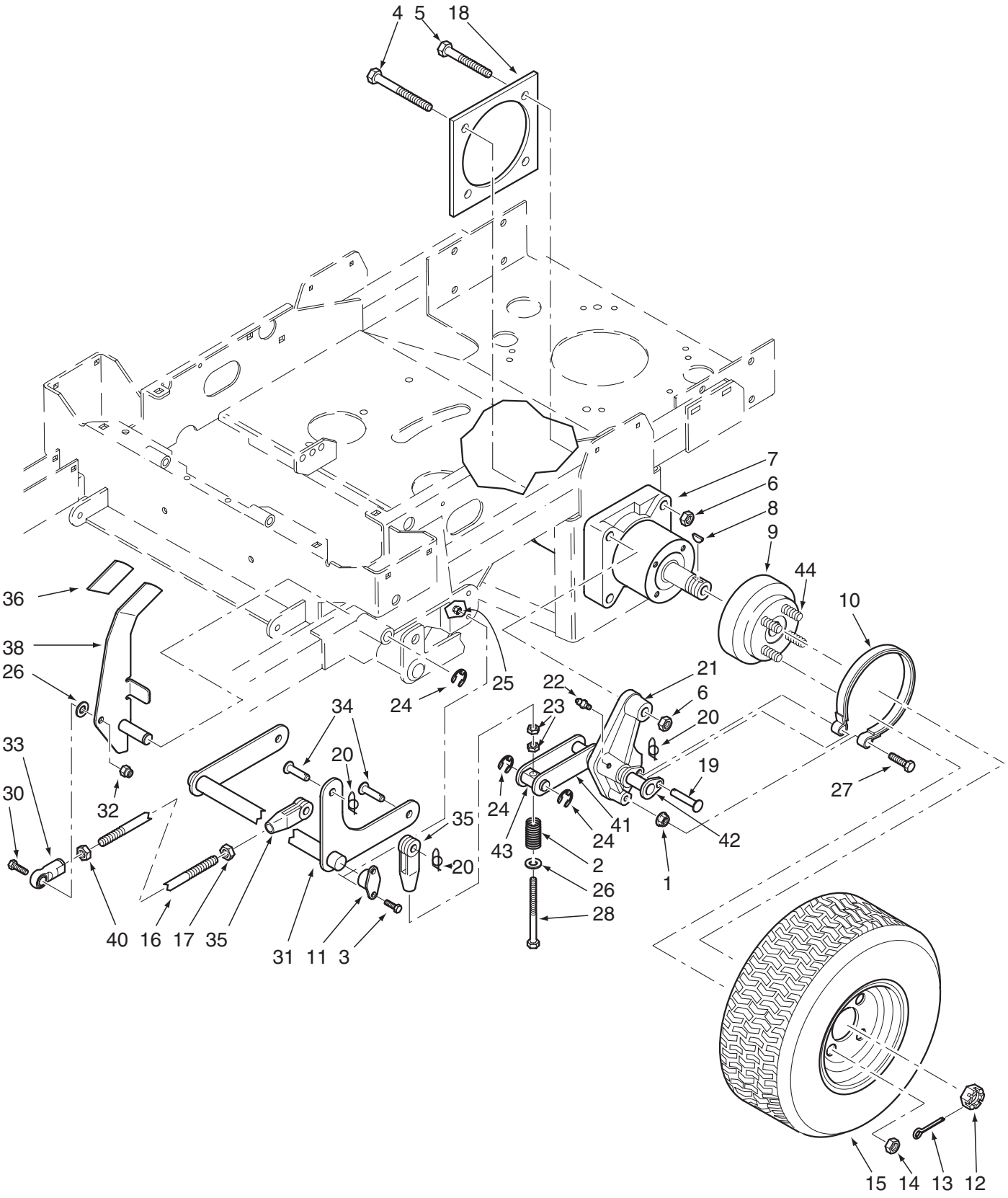
Ref. No.	Part No.	Description
1	482340	Grip, Control Lever
2	461386	Handle Bar (Includes item 1)
3	04001-32	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/4”
4	04030-04	Lockwasher, 3/8”
5	04041-07	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105"
6	04040-15	Flatwasher, 5/16-.375 x .875 x .083"
7	04060-01	Roll Pin, Spring 5/32 x 3/4”
8	422372	Bar, Control Lever
9	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
10	482330	Rod End, 3/8-24 RH Female
11	04020-14	Nut, 3/8-24 RH Thread
12	482623	Rod, Pump Control Linkage
13	04020-17	Nut, 3/8-24 UNF-2B LH Thread
14	482331	Rod End, 3/8-24 LH Thread
15	43477	Pin Retainer
16	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2”
17	04001-12	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-3/4”
18	43602	Spacer, Pump Dampener
19	423599	Plate, Control Lever
20	04001-17	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 2”
21	*482452	Gas Damper
	*482794	Gas Damper
22	04001-19	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1”
23	482099	Block, Clamping
24	04003-12	Bolt, Carriage, 5/16-18 x 3/4”
25	461770	Control Plate - LH (Includes Decal)
	461771	Control Plate - RH (Includes Decal)
26	04019-03	Nut, Serr., Flange, 5/16-18
27	04021-08	Nut, Elastic Stop 1/4-20
28	04001-18	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 3/4”
29	43616	Shaft, Steering Control
30	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
31	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28 Self Tap
32	43559	Spacer, Control
33	49574	Control Lever Assy RH (Includes 31 & 35)
	49573	Control Lever Assy LH (Includes 31 & 35)
34	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
35	48100-06	Bushing
36	04041-08	Flatwasher, 1-1/4 x 49/64 x 16 Ga.
37	04050-02	Retaining Ring, 3/4” Ext.
38	423057	Bracket, Switch Actuator
39	04017-16	Bolt, Hex Serr. Flange 5/16-18 x 3/4”
40	04003-02	Bolt, Carr. 1/4-20 x 3/4”
41	45918	Bracket, Control Return
42	481389	Spring
43	43477	Pin Retainer

* Indentify the Gas Damper installed using the colored print and part number labeled on the Gas Damper. See Figure Below.

482452 - Damper (orange colored print)
482794 - Damper (blue colored print)



BRAKE COMPONENTS



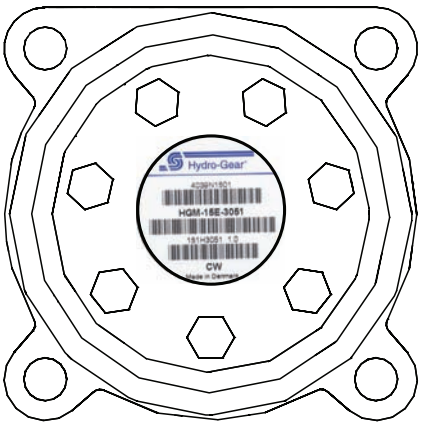
STC 2002 BSC

BRAKE COMPONENTS

Ref. No.	Part No.	Description
1	04019-06	Nut, Serr. Flange 1/2-13
2	48807	Spring
3	04001-08	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3/4”
4	04001-163	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 3-3/4”
5	04001-52	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 2-1/2”
6	04021-19	Nut, 1/2-13 Center Lock
7	**	SEE NEXT PAGE FOR WHEEL MOTOR PART NUMBER IDENTIFICATION
8	04063-25	Key, Woodruff 5/16 x 1”
9	461438	Wheel Hub Assembly
10	483644	Brake Band Assembly
11	482061	Bushing, Self Align
12	48680	Nut, Hex Castle 1.0-20 UNEF
13	04061-06	Cotter Pin, 9/64 x 1-1/2”
14	04028-02	Lug Nut, 1/2-20
15	484105	Wheel Assembly 24 x 9.5-12 (48" Cutter Deck)
	484106	Wheel Assembly 24 x 9.5-12 (52" Cutter Deck)
	481850	Wheel Assembly 24 x 12-12 (61" Cutter Deck)
	481659	Rim (48" Cutter Deck)
	482414	Rim (52" Cutter Deck)
	481851	Rim (61" Cutter Deck)
	484104	Tire 24 x 9.5-12 (48 &52)
	481852	Tire 24 x 12-12 (61)
16	04004-46	Brake Rod Stud, 3/8-24 x 8.125"
17	04020-14	Nut, 3/8-24 UNF
18	423279	Plate Weldment, Motor Backing
19	04064-16	Clevis Pin, 3/8 x 1.93”
20	04069-01	Pin, Rue Cotter 3/8" Dia.
21	451970	Brake Linkage LH
	451971	Brake Linkage RH
22	48114-04	Grease Fitting, 1/4-28
23	04020-25	Nut, 3/8-24 UNF
24	04050-01	Retaining Ring, .625" Ext.
25	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18
26	04041-07	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105"
27	04001-187	Bolt, Hex Head 1/2-13 x 2-1/2” Grade 8
28	04001-166	Bolt, Hex Head 3/8-24 x 3-3/4”
29	04061-02	Cotter Pin, 3/32 x 3/4”
30	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2”
31	451463	Brake Shaft
32	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
33	48544	Rod End, 3/8-24 LH Thread
34	04064-02	Clevis Pin, 3/8 x 1.06"
35	48343-04	Clevis, 3/8-24
36	482102	Grip, Brake Lever
37	04019-04	Nut, Serr. Flange 3/8-16
38	461509	Brake Lever (includes item 36)
39	04001-22	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 2-3/4”
40	04020-17	Nut, 3/8-24 UNF-2B LH Thread
41	422483	Lever, Brake
42	45974	Shaft Weldment, Pivot
43	43495	Pin, Pivot
44	04008-01	Bolt, Serr. Flange 1/2-20 x 4.563”

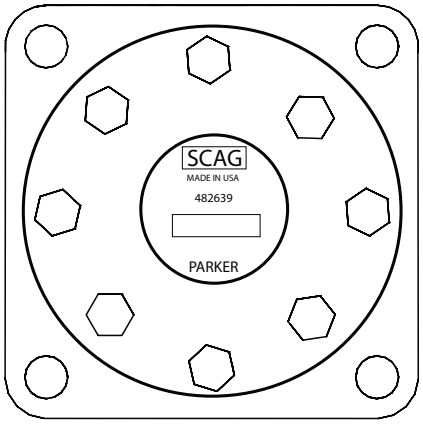
WHEEL MOTOR PART NUMBER IDENTIFICATION

HYDRO-GEAR



Part No.	Model No..	Serial Number Range
483190	STC48V-19KAI	E4600001 to E4601775
	STC48V-19KAI-SS	E6400001 to E6400045
	STC48V-23CV	E4700001 to E4700150
	STC48V-26BS	E4800001 to E4800600
	STC52V-25CV	E4900001 to E4900778
	STC52V-27CV	E6200001 to E6200220
	STC61V-25CV	E5000001 to E5000800
	STC61V-27CV	E6300001 to E6300108

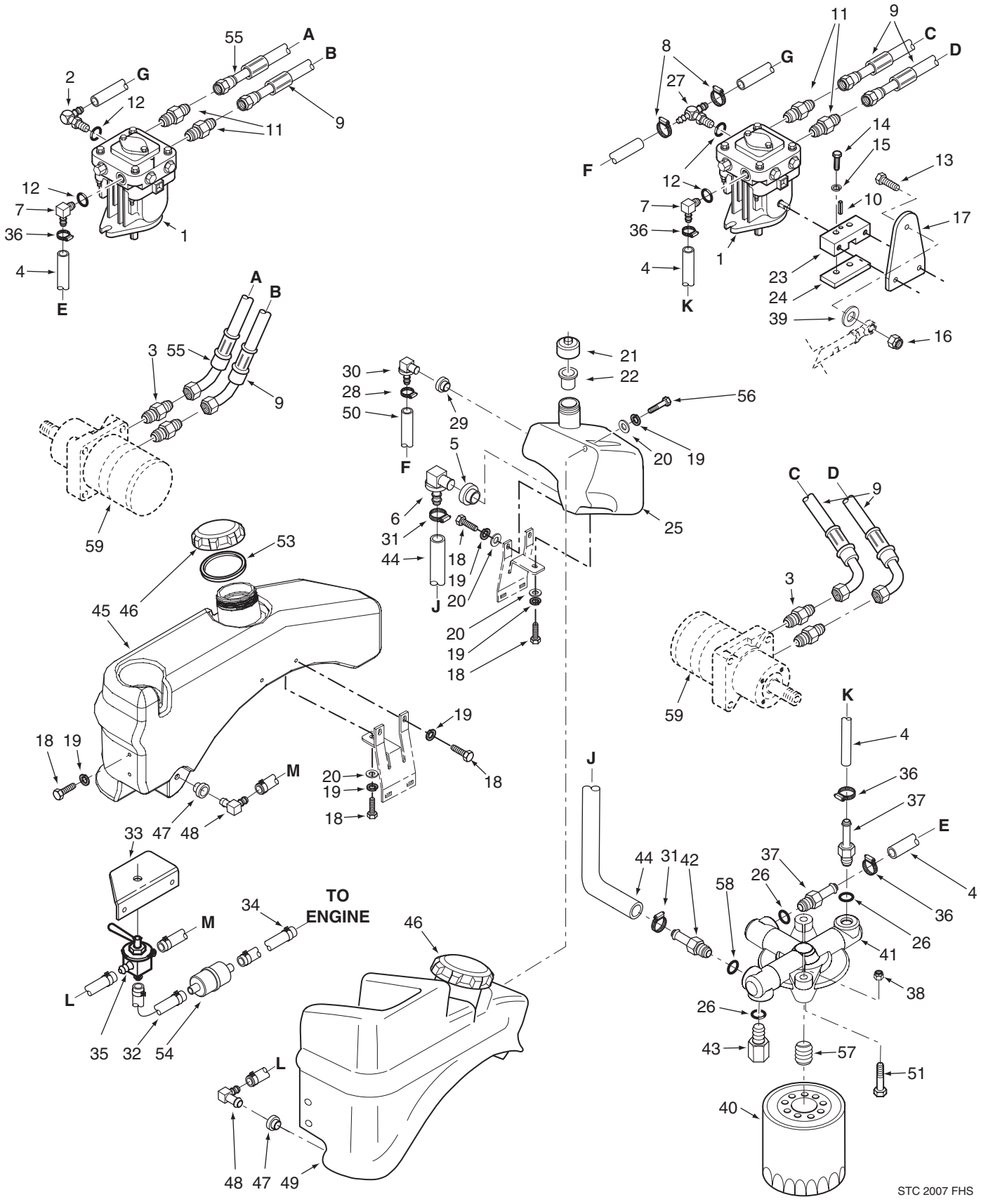
PARKER



Part No.	Model No..	Serial Number Range
482639	STC48V-19KAI	E4601776 to E4699999
	STC48V-19KAI-SS	E6400046 to E6499999
	STC48V-23CV	E4700151 to E4799999
	STC48V-26BS	E4800601 to E4899999
	STC52V-25CV	E4900779 to E4999999
	STC52V-27CV	E6200221 to E6299999
	STC61V-25CV	E5000801 to E5099999
	STC61V-27CV	E6300109 to E6399999

NOTES

FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM



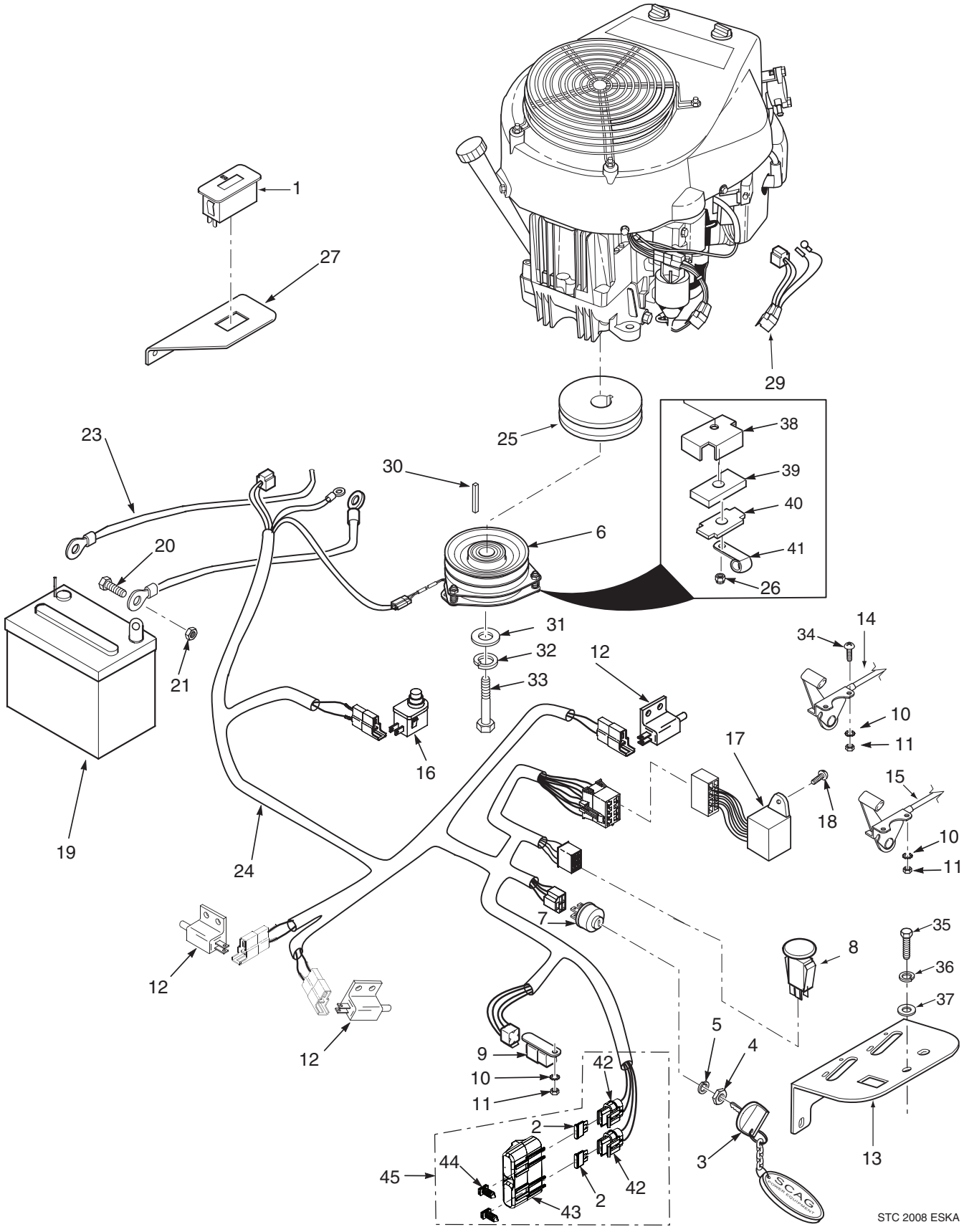
FUEL AND HYDRAULIC SYSTEM

Ref. No.	Part No.	Description
1	482643	Pump, BDP-10A-316 (LH)
	482644	Pump, BDP-10A-419 (RH)
2	482266-01	Elbow, 90 Degree 9/16" O-Ring x 3/8" Hose
3	48572-02	Fitting, 1/2" JIC x 5/8" O-Ring
4	48811	Hose, 3/8" Pushlock (Specify length)
5	482573	Bushing
6	482574	Fitting
7	482266-01	Elbow, 90 Degree 9/16" O-Ring x 3/8" Hose
8	48136-13	Hose Clamp, .69" Dia.
9	482548	Hose Assembly
10	04060-06	Roll Pin
11	48572-04	Fitting, 1/2" JIC x 1/2" O-Ring
12	48603-06	O-Ring
13	04001-20	Bolt, Hex Head 3/8-16 x 1-1/2"
14	04017-07	Bolt, Hex Head 1/4-20 x 1-1/4"
15	04030-02	Lockwasher
16	04021-09	Nut, Elastic Stop 3/8-16
17	422969	Control Lever
18	04001-08	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3/4"
19	04030-03	Lockwasher, 5/16"
20	04040-15	Flatwasher, 5/16-.375 x .875 x .083
21	481164	Cap, Hydraulic Tank
22	481507	Insert, Filler Neck
23	48829	Control Block
24	421203	Clamp Plate
25	461479	Hydraulic Tank Assembly w/Fittings
26	48603-06	O-Ring, 9/16"
27	482277	Tee Fitting, O-Ring to Barb
28	48136-13	Clamp, .69" Max. / .25" Min. Dia.
29	482571	Bushing
30	482572	Elbow, 0.38" Hose
31	48136-13	Clamp
32	483617	Fuel Hose, 1/4" ID Non-Perm.
33	423912	Bracket Fuel Valve
34	48059-01	Clamp, Fuel Hose 1/4" Hose ID
35	482212	Valve, Fuel Shutoff

Ref. No.	Part No.	Description
36	48136-13	Clamp, .69" Max. / .25" Min. Dia.
37	482800-02	Fitting, 9/16" O-Ring x 3/8" Hose
38	04019-03	Nut, Serr. Flange 5/16-18
39	04041-07	Flatwasher, 3/8-.391 x .938 x .105"
40	48462-01	Oil Filter
41	482798	Filter Head Assembly
42	482800-01	Fitting, 3/4" O-Ring x 3/8" Hose
43	48604-03	Plug, 9/16-18 O-Ring
44	482557	Hose, Filter Inlet
45	462163	Fuel Tank RH
46	483792	Cap, Fuel Tank (incl. item #53)
47	482571	Tank Bushing
48	483748	Elbow, 90 Degree
49	462162	Fuel Tank LH
50	48811	Hose, 3/8" Pushlock 15" Long
51	04001-17	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 2"
52	04010-10	Screw, 1/4-20 x 2"
53	482774	Gasket, Gas Tank Cap
54	**	Fuel Filter
55	482605	Hose Assembly
56	04001-11	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 1-1/2"
57	482802	Nipple, Oil Filter 1.0-12 UNF-2A x 1-1/4"
58	48603-02	O-Ring, 3/4"
59	483190	Wheel Motor, Hydro-Gear

** Available through the individual engine manufacturer.

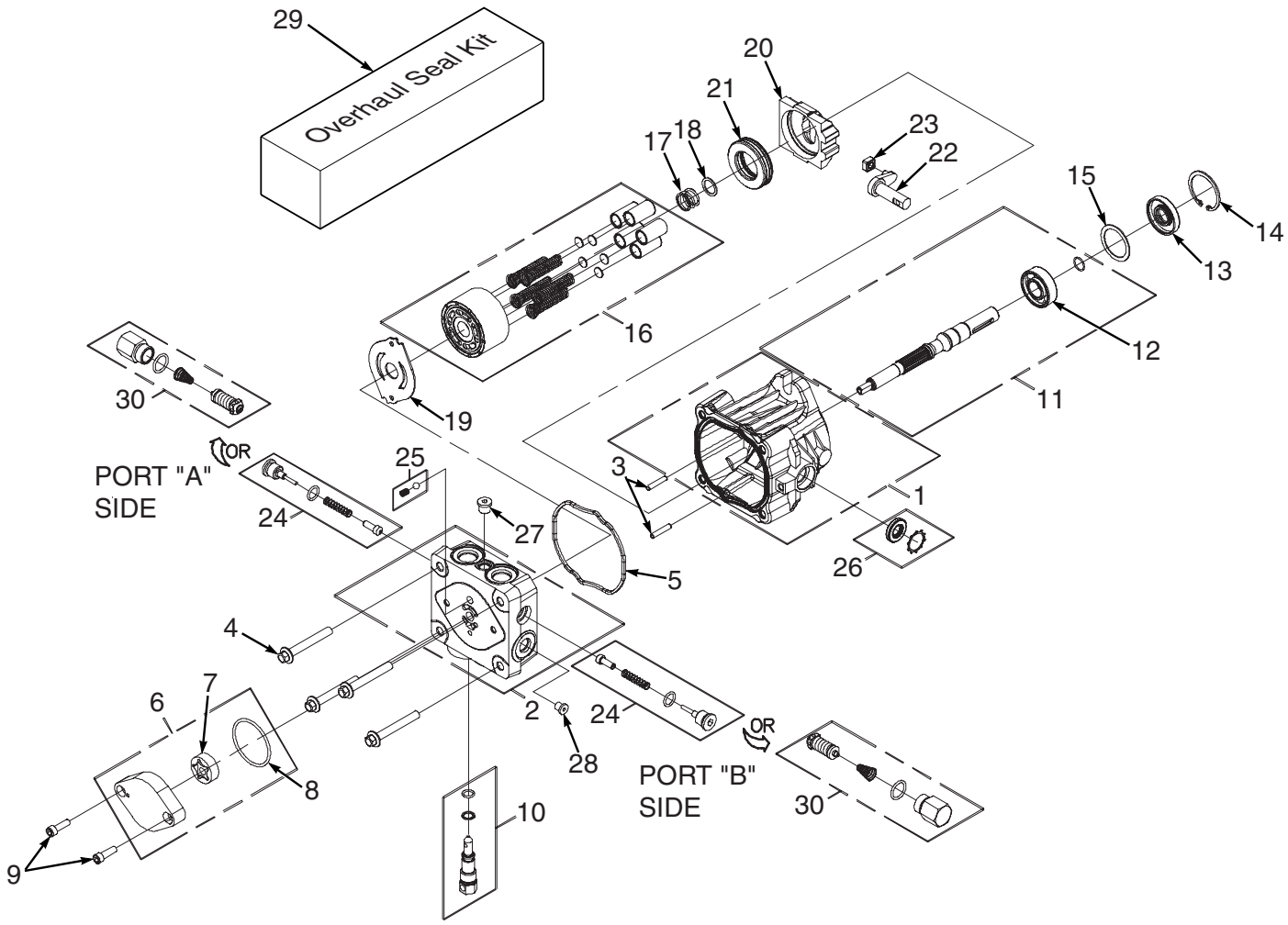
ELECTRICAL SYSTEM



ELECTRICAL SYSTEM

Ref. No.	Part No.	Description
1	483537	Hourmeter
2	48298	Fuse, 20 amp
3	483366	Key, Ignition
	462069	Key Assembly w/Fob
4	48017-04	Nut, Hex 5/8-32
5	48017-03	Lockwasher, 5/8" Internal
6	461660	Electric PTO Clutch GT3.5
7	48798	Switch, Ignition
8	483957	Switch, PTO
9	483013	Relay
10	04031-01	Lockwasher, #10 External Tooth
11	04020-01	Nut, Hex #10-32
12	481637	Switch, N/O
13	461768	Panel, Instrument
14	482032	Choke & Throttle Control - Kawasaki (Qty 2)
	481544	Choke Control - Kohler (Qty 1)
15	482032	Throttle Control - Kohler (Qty 1)
16	481638	Switch, Seat
17	483029	Module, Interlock
18	04010-01	Screw, #10-32 x .5" Phillips Head
19	483665	Battery, 350CCA (Not Available Through Scag)
20	04001-44	Bolt, Hex Head 1/4-20 x .5"
21	04020-02	Nut, Hex 1/4-20
22	48029-15	Cable, Battery Black (negative)
23	48029-12	Cable, Battery Red (positive)
24	483618	Wiring Harness, Main
25	483081	Pulley, 5.45 OD x 1.125" Bore
26	04021-10	Nut, Elastic Stop 5/16-18 Key
27	424112	Mounting Bracket, Hour Meter
28	04010-11	Screw, #10-32 x 1.5" Phillips Head
29	482836	Adapter, Wiring Harness (Briggs & Stratton only)
	482543	Adapter, Wiring Harness (Kawasaki only)
	484078	Adapter, Wiring Harness (Kohler only)
30	04063-23	Key, 1/4 x 1/4 x 3-1/4"
31	04041-28	Flatwasher, 7/16-.469 x 1-3/4" x 1/4"
32	04030-05	Lockwasher, 7/16"
33	04001-101	Bolt, Hex Head 7/16-20 x 2-1/2" UNF
34	04010-12	Screw, #10-32 x 3/4"
35	04001-08	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 3/4"
36	04030-03	Lockwasher, 5/16"
37	04040-15	Flatwasher, 5/16-.375 x .875 x .083
38	423909	Backing Plate
39	481716	Rubber Pad, Clutch Stop
40	422534	Plate, Backing
41	48030-09	Clamp
42	483629	Fuse Holder
43	483571	Cover, Sealed Double
44	482588	Clip, Wire
45	483642	Double Fuse Assembly, Sealed (Incl. items 2, 42, 43, 44)

BDP-10A HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY

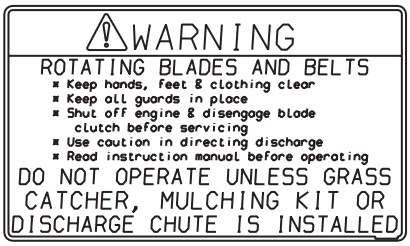


BDP-10A HYDRAULIC PUMP ASSEMBLY

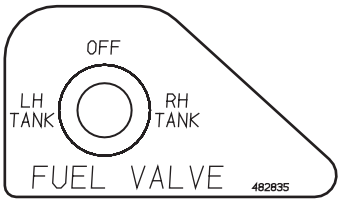
Ref. No.	Part No.	Description
1	HG 70516	Housing Kit
2	HG 70573	End Cap Kit
3	HG 50641	Straight Headless Pin
4	HG 50969	Hex Flange Bolt, M8-1.25 x 60mm
5	HG 51232	Housing O-Ring
6	HG 2513027	Charge Pump Kit
7	HG 50273	Gerotor Assembly
8	HG 9004101-1340	O-Ring
9	HG 50095	Socket Head Screw, M6 x 1.0-20mm
10	HG 2513030	Bypass Valve Kit
11	HG 70521	Pumpshaft Kit
12	HG 50315	Ball Bearing, 17 x 40 x 12mm
13	HG 51161	Lip Seal
14	HG 50329	Retaining Ring
15	HG 50951	Spacer
16	HG 70331	Cylinder Block Kit
17	HG 2003014	Block Spring
18	HG 2003017	Block Thrust Washer
19	HG 51444	Valve Plate
20	HG 2003087	Swash Plate
21	HG 50551	Ball Thrust Bearing
22	HG 2003005	Trunnion Arm
23	HG 2000015	Slot Guide
24	HG 2510062	Check Valve Kit (.024” Orifice) port “A” on Left Hand Pump, port “B” on Right Hand Pump
25	HG 70403	Charge Relief Kit
26	HG 2513043	Trunnion Seal with Retainer
27	HG 9005110-4400	Straight Thread Plug
28	HG 50408	Straight Headless Pin
29	HG 70525	Overhaul Seal Kit
30	HG 70743	System Check Relief Kit, port “B” on Left Hand Pump, port “A” on Right Hand Pump

REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES

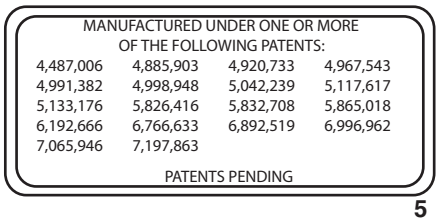
1


WARNING
ROTATING BLADES AND BELTS
Keep hands, feet & clothing clear
Keep all guards in place
Shut off engine & disengage blade clutch before servicing
Use caution in directing discharge
Read instruction manual before operating
DO NOT OPERATE UNLESS GRASS CATCHER, MULCHING KIT OR DISCHARGE CHUTE IS INSTALLED
2

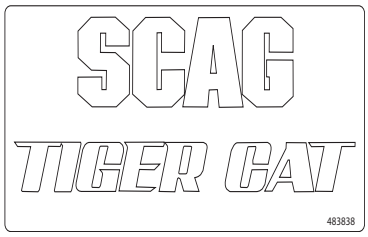
8



11



5



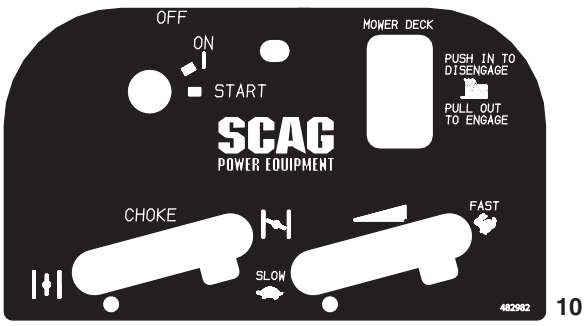
13

6

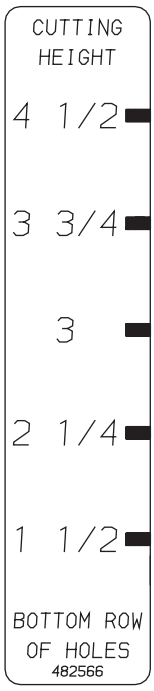
7

SCAG
POWER EQUIPMENT
THIS MOWER INCLUDES A ROLL OVER PROTECTION SYSTEM THAT MUST BE INSTALLED PRIOR TO MOWER OPERATION.
4

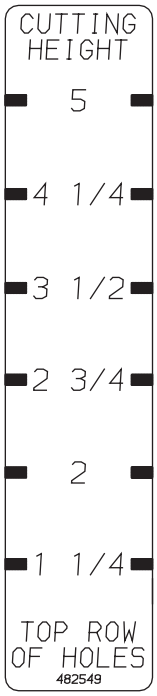
9



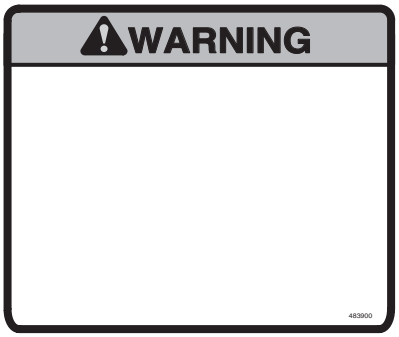
10



12



18

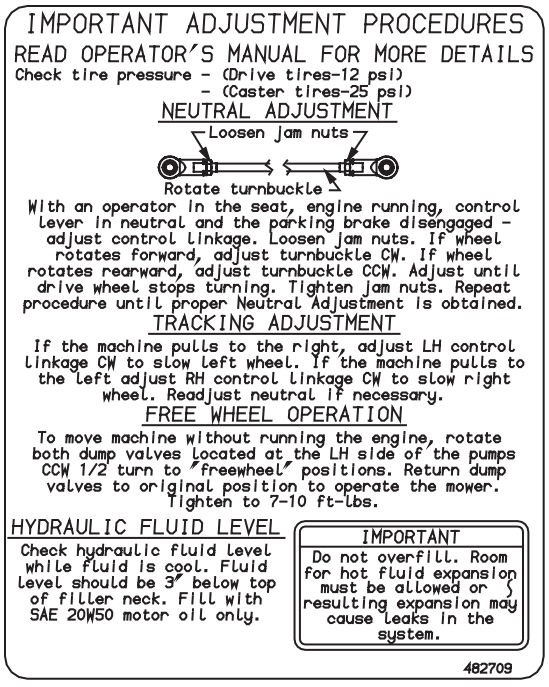


19

STC 2009 RDP1

REPLACEMENT DECALS AND INFORMATION PLATES

Ref. No.	Part No.	Description
1	483407	Decal, Danger-Spinning Blades
2	483406	Decal, Warning-Rotating Blades
3	483199	Decal, 48V
	483200	Decal, 52V
	483201	Decal, 61V
4	483158	Decal, ROPS
5	483044	Decal, Patents
6	482100	Decal, Traction Control
7	481971	Decal, Heavy Duty Commercial
8	48404	Decal, Metalcraft - Made in USA
9	483402	Decal, Belt Cover
10	482982	Decal, Instrument Panel
11	482835	Decal, Fuel Valve Position
12	482566	Decal, Cutting Height Bottom Row of Holes
13	483838	Decal, Tiger Cat
14	482709	Decal, Seat Support
15	483839	Decal, Rear Bumper
16	482166	Decal, Front Footplate
17	483405	Decal, Discharge Chute
18	482549	Decal, Cutting Height Top Row of Holes
19	483900	Decal, Warning Spark Arrestor (California only)
**	461983	Spanish Decal Kit, STC / STWC (not shown)


IMPORTANT ADJUSTMENT PROCEDURES
READ OPERATOR'S MANUAL FOR MORE DETAILS
Check tire pressure - (Drive tires-12 psi)
- (Caster tires-25 psi)
NEUTRAL ADJUSTMENT
Loosen jam nuts
Rotate turnbuckle
With an operator in the seat, engine running, control lever in neutral and the parking brake disengaged - adjust control linkage. Loosen jam nuts. If wheel rotates forward, adjust turnbuckle CW. If wheel rotates rearward, adjust turnbuckle CCW. Adjust until drive wheel stops turning. Tighten jam nuts. Repeat procedure until proper Neutral Adjustment is obtained.
TRACKING ADJUSTMENT
If the machine pulls to the right, adjust LH control linkage CW to slow left wheel. If the machine pulls to the left adjust RH control linkage CW to slow right wheel. Readjust neutral if necessary.
FREE WHEEL OPERATION
To move machine without running the engine, rotate both dump valves located at the LH side of the pumps CCW 1/2 turn to "freewheel" positions. Return dump valves to original position to operate the mower. Tighten to 7-10 ft-lbs.
HYDRAULIC FLUID LEVEL
Check hydraulic fluid level while fluid is cool. Fluid level should be 3" below top of filler neck. Fill with SAE 20W50 motor oil only.
IMPORTANT
Do not overfill. Room for hot fluid expansion must be allowed or resulting expansion may cause leaks in the system.
482709

14

15

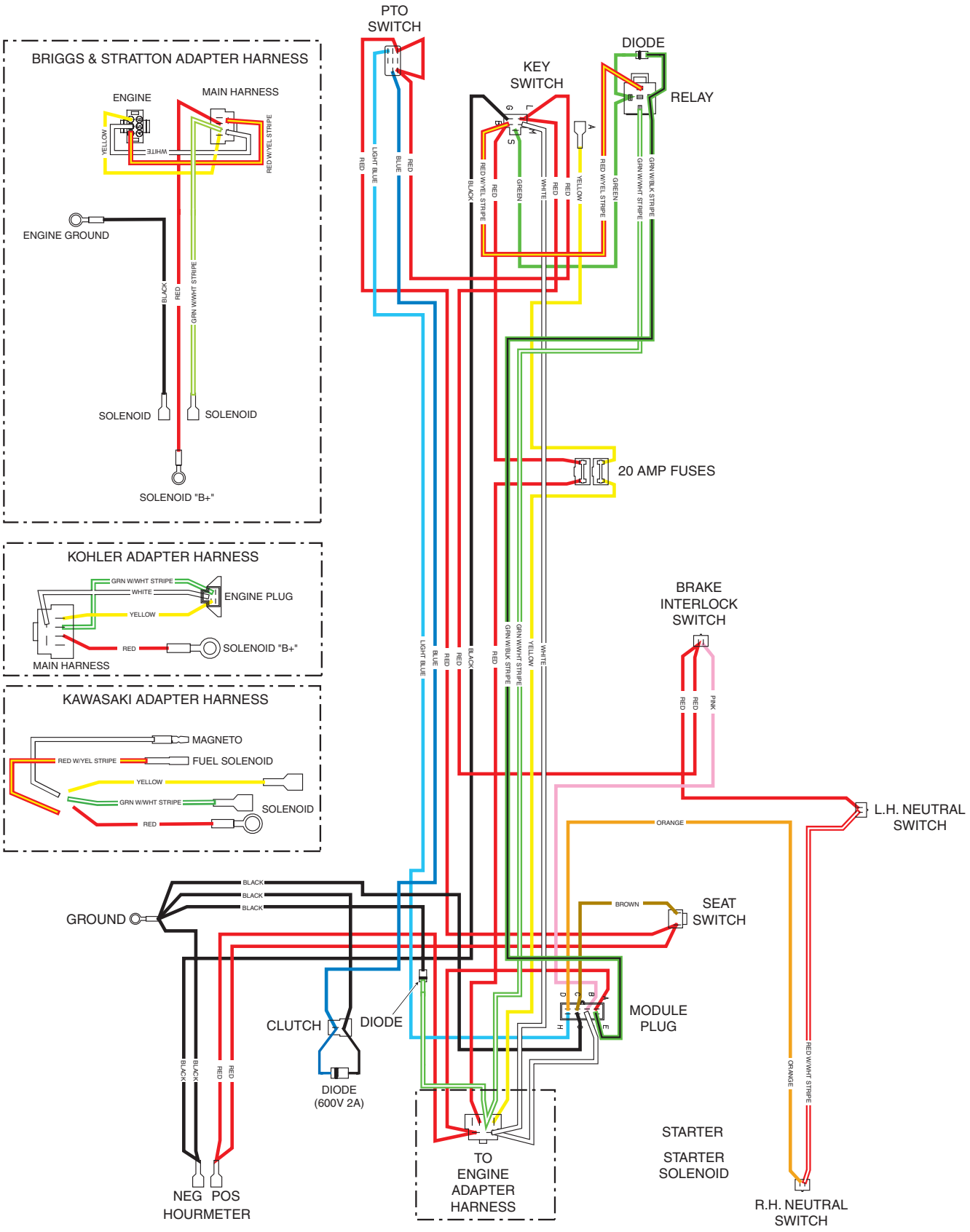
3

16

17

STC 2009 RDP2

ELECTRICAL SCHEMATIC



2008 STC 26 ELS & 25CV Electrical Schematic

LIMITED WARRANTY - COMMERCIAL EQUIPMENT

Any part of the Scag commercial mower manufactured by Scag Power Equipment and found, in the reasonable judgment of Scag, to be defective in materials or workmanship, will be repaired or replaced by an Authorized Scag Service Dealer without charge for parts and labor during the periods specified below. This warranty is limited to the original purchaser and is not transferable. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claims. All warranty work must be performed by an Authorized Scag Service Dealer.

This warranty is limited to the following specified periods from the date of the original retail purchase for defects in materials or workmanship:

- Wear items including drive belts, blades, hydraulic hoses and tires are warranted for ninety (90) days.
- Batteries are covered for ninety (90) days.
- Frame and structural components including oil reservoir and oil coolers are warranted for two (2) years (parts and labor) for commercial use or three (3) years / 500 hours (whichever comes first) (parts and labor) for non-commercial use.
- Cutter decks are warranted against cracking for a period of three (3) years. (parts and labor 1st and 2nd year; parts only 3rd year.) The repair or replacement of the cutter deck will be at the option of Scag Power Equipment. We reserve the right to request components for evaluation. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- Engines and electric starters are covered by the engine manufacturer's warranty period.
- Major drive system components are warranted for two (2) years (parts and labor) for commercial use or three (3) year / 500 hour (whichever comes first) (parts and labor) for non-commercial use by Scag Power Equipment. (commercial and non-commercial warranty excludes fittings, hoses, drive belts). The repair or replacement of the hydraulic pump or hydraulic motor will be at the option of Scag Power Equipment. This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual.
- Electric clutches have a Limited Warranty for two (2) years (parts and labor) for commercial use or three (3) year / 500 hours (whichever comes first) (parts and labor) for non-commercial use.
- Spindle assemblies have a Limited Warranty for three years (parts and labor 1st year and 2nd; parts only 3rd year).
- Any Scag product used for rental purposes is covered by a 90 day warranty.

The Scag mower, including any defective part must be returned to an Authorized Scag Service Dealer within the warranty period. The expense of delivering the mower to the dealer for warranty work and the expense of returning it to the owner after repair will be paid for by the owner. Scag's responsibility is limited to making the required repairs and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any Scag mower. "Non-Commercial" use is defined as a single property owner, where the single property is the residence of the owner of the mower. If the mower is cutting more than the owners single property, it is deemed commercial use and the "non-commercial" warranty does not apply. Scag Power Equipment reserves the right to deny and / or void the non-commercial warranty if it believes it to be in commercial use.

This warranty does not cover any mower that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in the Operator's Manual. The warranty does not apply to any damage to the mower that is the result of improper maintenance, or to any mower or parts that have not been assembled or installed as specified in the Operator's Manual and Assembly Manual. The warranty does not cover any mower that has been altered or modified, changing performance or durability. In addition, the warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear, or by the use of parts or accessories which, in the reasonable judgment of Scag, are either incompatible with the Scag mower or adversely affect its operation, performance or durability.

Scag Power Equipment reserves the right to change or improve the design of any mower without assuming any obligation to modify any mower previously manufactured. All other implied warranties are limited in duration to the two (2) year for commercial use, three (3) years for non-commercial use or ninety (90) days for mowers used for rental purpose. Accordingly, any such implied warranties including merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, are disclaimed in their entirety after the expiration of the appropriate two year or ninety day warranty period. Scag's obligation under this warranty is strictly and exclusively limited to the repair or replacement of defective parts and Scag does not assume or authorize anyone to assume for them any other obligation. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

Scag assumes no responsibility for incidental, consequential or other damages including, but not limited to, expense for gasoline, expense of delivering the mower to an Authorized Scag Service Dealer and expense of returning it to the owner, mechanic's travel time, telephone or telegram charges, rental of a like product during the time warranty repairs are being performed, travel, loss or damage to personal property, loss of revenue, loss of use of the mower, loss of time or inconvenience. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

GARANTÍA LIMITADA - EQUIPO COMERCIAL

Toda pieza del cortacésped comercial Scag fabricada por Scag Power Equipment que, según criterio razonable de Scag, presente materiales o mano de obra defectuosos será reparada o reemplazada por un distribuidor autorizado Scag sin cargo por las piezas ni mano de obra durante los períodos especificados abajo. Esta garantía se limita al comprador original y no es transferible. Para acceder a cualquier reclamo de garantía, el distribuidor requerirá el comprobante de compra. Todo trabajo bajo garantía debe realizarlo un distribuidor autorizado Scag.

Con respecto a materiales o mano de obra defectuosos, esta garantía se limita a los siguientes períodos especificados a partir de la fecha de compra original:

* Los artículos desgastables, incluyendo correas de transmisión, cuchillas, mangueras hidráulicas y llantas, están garantizados por noventa (90) días.
* Las baterías están garantizadas por noventa (90) días.
* El bastidor y los componentes estructurales, incluyendo el depósito de aceite y los enfriadores de aceite, tienen una garantía de 2 años (Piezas y mano de obra).
* Las plataformas de corte están garantizadas contra grietas por un período de tres (3) años. (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año). La reparación o el reemplazo de la plataforma de corte estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Nos reservamos el derecho de solicitar componentes para su evaluación. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
* Los motores eléctricos y los arrancadores están cubiertos por el período de garantía del fabricante de motor.
* Los componentes principales del sistema de transmisión están garantizados por Scag Power Equipment por dos (2) años. (Piezas y mano de obra) (La garantía de dos años no incluye las conexiones, mangueras, las correas de transmisión). La reparación o el reemplazo de la bomba hidráulica o el motor hidráulico estarán sujetos a discreción de Scag Power Equipment. Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador.
* Los embragues eléctricos tienen una Garantía limitada de 2 años (Piezas y mano de obra).
* Los ensambles del eje tienen una Garantía limitada de 3 años (Piezas y mano de obra, primer y segundo año; piezas solamente, tercer año).
* Cualquier producto Scag que se utilice para alquiler está cubierto por una garantía de 90 días.

El cortacésped Scag, incluida cualquier pieza defectuosa, debe ser llevado a un distribuidor autorizado de Scag dentro del período de garantía. Los gastos incurridos en la entrega del cortacésped al distribuidor para que se realice el trabajo bajo garantía, así como los gastos de devolución del cortacésped al propietario después de la reparación, estarán a cargo del propietario. La responsabilidad de Scag se limita a la realización de las reparaciones requeridas y ninguna reclamación por incumplimiento de las obligaciones de garantía será causa de cancelación o revocación del contrato de venta del cortacésped Scag.

Esta garantía no cubre ningún cortacésped que haya sido sometido a uso indebido, descuido, negligencia o accidente, o que se haya operado de manera distinta a la especificada en el manual del operador. La garantía no será de aplicación en ningún caso de daño ocasionado al cortacésped como consecuencia de mantenimiento inadecuado o a cualquier cortacésped o piezas que no se hayan ensamblado o instalado de acuerdo con las especificaciones del manual del operador o el manual de montaje. La garantía no cubre ningún cortacésped que haya sufrido alteraciones o modificaciones que hayan afectado su funcionamiento o durabilidad. Asimismo, la garantía no se extiende a reparaciones necesarias por el desgaste normal o por el uso de piezas o accesorios que, según criterio razonable de Scag, sean incompatibles con el cortacésped Scag o afecten la operación, funcionamiento o durabilidad de éste.

Scag Power Equipment se reserva el derecho de modificar o mejorar el diseño de cualquier cortacésped sin tener por ello obligación alguna de modificar cualquier cortacésped fabricado con anterioridad. Cualquier otra garantía implícita se limita a un período de garantía de dos (2) años o noventa (90) días en el caso de cortacéspedes destinados a alquiler. Por consiguiente, se rechaza en su totalidad cualquier garantía implícita, incluidas las garantías de comerciabilidad, adecuación para un fin determinado, o de otro tipo, después de la finalización del correspondiente período de garantía de dos años o noventa días. La obligación de Scag en virtud de la presente garantía se limita estricta y exclusivamente a la reparación o el reemplazo de piezas defectuosas, y Scag no asume ni autoriza a ningún otro a asumir en su lugar ninguna otra obligación. La limitación antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la limitación del período de validez de una garantía implícita.

Scag no asume responsabilidad alguna por daños incidentales, consecuentes ni de cualquier otro tipo, incluyendo, pero sin limitarse a, gasto de gasolina, gasto de entrega del cortacésped a un distribuidor autorizado Scag y gasto de su devolución al propietario, tiempo de viaje del mecánico, cargos por comunicaciones telefónicas o telegramas, alquiler de un producto similar durante el período en que se llevan a cabo las reparaciones bajo garantía, viajes, pérdida o daño de bienes personales, lucro cesante, daños ocasionados por la pérdida del uso del cortacésped, daños por la pérdida de tiempo o cualquier otro inconveniente. La limitación o exclusión antes mencionada no será de aplicación en aquellos estados en los que no esté permitida la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. La presente garantía le otorga derechos legales específicos, aparte de los derechos de los que usted goza, según el estado.

7.11 CUERPO, PLATAFORMA Y TAPICERÍA

⚠ PRECAUCIÓN

No lave ninguna parte del equipo mientras está caliente. No lave el motor; use aire comprimido.

1. Después que cada uso, lave el cortacésped y la plataforma de corte. Use agua fría y limpiadores automotrices. No use limpiadores a presión.
2. No rocíe los componentes eléctricos.
3. Use una solución suave de jabón o un limpiador de vinilo/caucho para limpiar el asiento.
4. Repare las superficies de metal dañadas con la pintura de retoque Scag disponible en su distribuidor autorizado Scag. Encere el cortacésped para darle una máxima protección a la pintura.

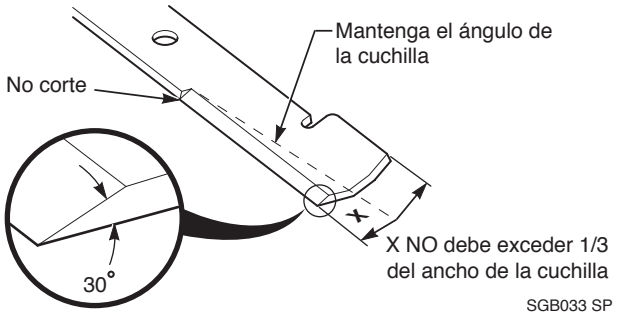


Figura 7-7. Afilado de las cuchillas

2. Revise el balance de la cuchilla. Si las cuchillas están desbalanceadas, puede producirse vibración y desgaste prematuro. Consulte con su distribuidor autorizado Scag para balancear la cuchilla o por herramientas especiales si prefiere balancear sus cuchillas usted mismo.

C. REEMPLAZO DE LA CUCHILLA

ADVERTENCIA

Siempre lleve la protección apropiada para manos y ojos al trabajar con cuchillas de corte.

1. Quite la llave de encendido antes de reemplazar las cuchillas.
2. Levante la plataforma del cortacésped a la posición más alta. Coloque el pin de amarre en la posición más alta de altura de corte para evitar que caiga la plataforma.
3. Asegure las cuchillas de corte para evitar que giren, (Use la herramienta opcional Blade Buddy N/P 9212, para ayudarlo a asegurar las cuchillas de corte) y quite la tuerca del perno de fijación de la cuchilla. Quite la cuchilla de corte, el perno y el espaciador del eje. Vea la Figura 7-8.

- NOTA -

Para quitar el perno de la cuchilla del eje de corte se tendrá que levantar ligeramente la parte frontal de la máquina.

4. Para instalar la nueva cuchilla de corte, coloque la arandela plana en el perno de la cuchilla y deslice el perno en el agujero de la cuchilla.

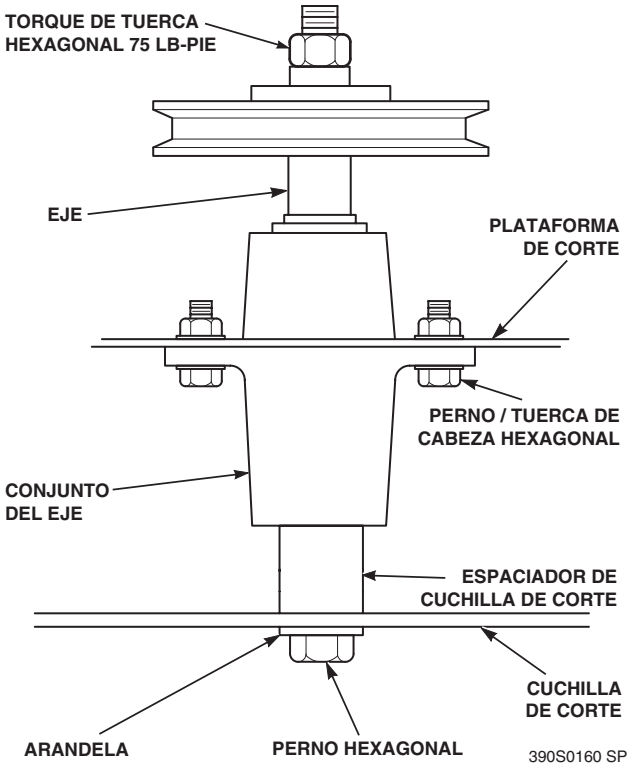


Figura 7-8. Reemplazo de la cuchilla

- NOTA -

Asegúrese de que la cuchilla se instale con la aleta de izamiento hacia la parte superior.

5. Instale el espaciador en el perno de la cuchilla e introduzca el perno en el eje de corte.
6. Instale la tuerca hexagonal en el perno de la cuchilla en la parte superior del eje de corte. Evite el giro de las cuchillas con un apriete de 75 pie/lbs. Vea la Figura 7-8.

7.10 LLANTAS

Verifique las presiones de las llantas después de cada 8 horas de operación o diariamente.

Ruedas locas	25 PSI
Ruedas motrices	12 PSI

⚠ ADVERTENCIA

LAS BATERÍAS PRODUCEN GASES EXPLOSIVOS. Cargue la batería en un espacio bien ventilado de modo que se puede disipar los gases producidos durante la carga.

Las tasas de carga entre 3 y 50 amperios son satisfactorias si no provocan excesivos gases, si no arrojan demasiado electrolito o si la batería no está muy caliente (encima de 125 ° F). Si se produce derrame de electrolito o excesiva producción de gas, o si la temperatura excede 52 °C (125 °F), la tasa de carga debe reducirse o detenerse temporalmente para permitir el enfriamiento.

B. ARRANQUE POR PUENTE

1. La batería auxiliar de arranque debe ser de 12 voltios. Si se usa un vehículo para el arranque por puente, debe tener un sistema de tierra negativo.
2. Cuando conecte los cables del puente, conecte el cable positivo al poste positivo de la batería, y luego el cable negativo al poste negativo de la batería.

7.8 CORREAS DE TRANSMISIÓN

Todas las correas de transmisión están cargadas por resortes y son auto tensionantes, pero después de las primeras 2, 4, 8 y 10 horas de operación, debe verificarse su correcta alineación y revisar su desgaste. Después, verifique las correas después de cada 40 horas de operación o semanalmente, lo que ocurra primero.

- NOTA -

Si experimenta un frecuente desgaste o rotura de correas, consulte con su centro de servicio autorizado Scag.

7.9 CUCHILLAS DE CORTE

A. INSPECCIÓN DE LA CUCHILLA

1. Quite la llave de encendido antes de dar servicio a las cuchillas.
2. Levante la plataforma del cortacésped a la posición más alta. Coloque el pin de amarre en la posición más alta de altura de corte para evitar que caiga la plataforma.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre lleve la protección apropiada para manos y ojos al trabajar con cuchillas de corte.

3. Verifique que las cuchillas de corte estén rectas. Si las cuchillas de corte parecen estar dobladas, tendrán que ser reemplazadas.

⚠ ADVERTENCIA

No trate de enderezar una cuchilla doblada, y nunca suelde una cuchilla rota o rajada. Siempre reemplácela con una cuchilla nueva para garantizar seguridad.

4. Si el borde de corte de una cuchilla está desafilado o tiene muescas, debe afilarse. Quite las cuchillas para afilarlas. Vea “Reemplazo de la cuchilla”.

- NOTA -

Mantenga afiladas las cuchillas. Cortar con cuchillas desafiladas no sólo produce un mal corte de césped, sino que disminuye la velocidad de corte del cortacésped y causa un desgaste adicional del motor y del eje de la cuchilla al tirar con fuerza.

B. AFILADO DE LAS CUCHILLAS

- NOTA -

Si es posible, use una lima para afilar la cuchilla. Si usa una esmeriladora, puede quemar la cuchilla.

- NOTA -

NO afile las cuchillas más de 1/3 del ancho de la cuchilla. Vea la Figura 7-7.

1. Afile el borde de corte en el mismo bisel que el original. Vea la Figura 7-7. Sólo afile la parte superior del borde de corte para mantener el filo.

3. Limpie o reemplace el filtro de aire y el pre-filtro de espuma como recomienda el fabricante del motor.
4. Limpie o reemplace la tapa del filtro de aire y cerciórese de cerrar bien los dos seguros.

7.7 BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías plomo-ácido producen gases inflamables y explosivos. Para evitar lesiones personales al revisar, probar o cargar baterías, NO USE materiales que produzcan humo cerca de las baterías. Mantenga los arcos, las chispas y las llamas lejos de las baterías. Proporcione ventilación apropiada y use gafas de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Los postes de la batería (bornes), los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo; estas sustancias químicas están identificadas como causantes de cáncer y daño a los órganos reproductivos. Lávese las manos después de manipular baterías.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de la batería contiene ácido sulfúrico que es TÓXICO y puede causar GRAVES QUEMADURAS QUÍMICAS. Evite el contacto del líquido con los ojos, la piel, o con la ropa. Use equipo de protección apropiado cuando manipule baterías. NO INCLINE ninguna batería más de 45° en ninguna dirección. Si ocurre contacto con el líquido, siga primero las sugerencias de primeros auxilios.

PRIMEROS AUXILIOS PARA ELECTROLITO DE BATERÍA

Contacto externo — Enjuague con agua.

Ojos — Enjuague con agua al menos durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediatamente.

Interno — Beba grandes cantidades de agua. Continúe con leche de magnesia, huevos batidos, o aceite vegetal. Reciba atención médica inmediatamente. En caso de contacto interno, NO proporcione líquidos que induzcan al vómito.

A. CARGA DE LA BATERÍA

Consulte el manual del cargador de batería para instrucciones específicas.

Bajo condiciones normales el alternador del motor no tendrá problemas para mantener la carga de la batería. Si la batería se ha descargado completamente por un período largo de tiempo, el alternador puede no ser capaz de recargar la batería, y se necesitará un cargador de baterías.

NO cargue una batería congelada. Puede estallar y causar lesiones. Permita que la batería se entibie antes de conectar un cargador.

Siempre que sea posible, quite la batería del cortacésped antes de cargarla y asegúrese de que el electrolito cubre las placas en todas las celdas.

A. LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Llene el tanque de combustible al inicio de cada día de operación hasta una (1) pulgada debajo del cuello del rellenador. No llene demasiado. Use gasolina limpia, libre de plomo con un octanaje mínimo de 87 y un máximo de 10% de Etanol.

NO use combustible E85. El uso del combustible E85 dañará severamente el motor.

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

1. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Use solamente un recipiente aprobado para gasolina.
3. Nunca retire la tapa de la gasolina ni agregue combustible con el motor en funcionamiento. Permita que el motor se enfríe antes de abastecerlo de combustible.
4. Nunca abastezca de combustible al cortacésped bajo techo ni en un remolque cerrado.
5. Nunca almacene el cortacésped o el recipiente de combustible donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto, como de un calentador de agua u otros aparatos.
6. Nunca llene recipientes dentro de un vehículo ni en un camión o remolque que tenga forro de material plástico. Siempre coloque los recipientes en el terreno lejos de su vehículo antes de abastecerlos de combustible.
7. Retire la máquina del camión o del remolque y abastézcala de combustible en el terreno. Si esto no es posible, añada el combustible con un recipiente portátil en lugar de usar una boquilla de un dispensador de gasolina.
8. Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o con la abertura del recipiente hasta terminar de llenar el combustible. No utilice un dispositivo que bloquee la boquilla en posición abierta.
9. Si se derrama combustible en la ropa, debe cambiársela inmediatamente y lavar la piel afectada.
10. Coloque nuevamente la tapa de gasolina y apriete firmemente.

B. REEMPLAZO DE LOS ELEMENTOS DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LÍNEA

El filtro de aceite del motor se debe cambiar después de cada 500 horas de operación o anualmente, lo que ocurra primero. Vea la Figura 7-6.

1. Cierre la válvula de corte.
2. Retire y reemplace el filtro de combustible del motor. Abra la válvula de corte de combustible.

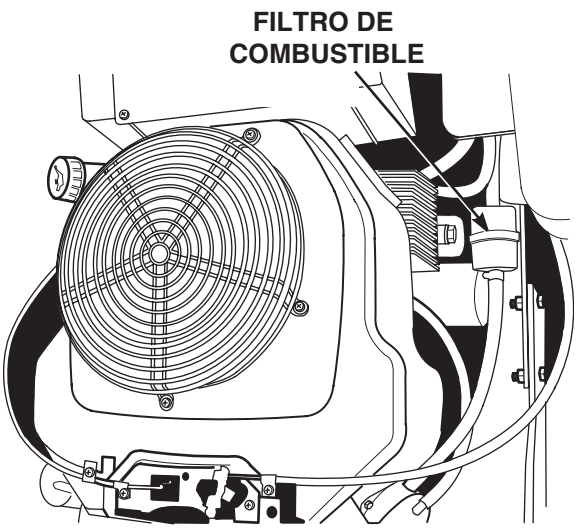


Figura 7-6. Filtro de combustible

7.6 FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

A. LIMPIEZA Y/O REEMPLAZO DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

Para cualquier filtro de aire, el ambiente de operación determina los períodos de servicio del filtro de aire. Inspeccione y limpie el filtro de aire después de cada 100 horas de operación o cada dos semanas, lo que ocurra primero, y reemplace el elemento si es necesario.

- NOTA -

En condiciones de mucho polvo, puede ser necesario verificar el elemento una o dos veces al día para prevenir daños al motor.

1. Afloje los dos seguros que fijan la cubierta del filtro de aire al conjunto del filtro de aire y retire la cubierta. Déjela a un costado.
2. Quite el filtro de aire e inspecciónelo.

5. Reemplace la tapa de relleno del depósito. Arranque el motor y conduzca hacia adelante y hacia atrás durante dos minutos. Verifique el nivel de aceite en el depósito. Si es necesario, agregue aceite al depósito.

C. CAMBIO DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO

El filtro de aceite se debe cambiar después de cada 500 horas de operación o anualmente, lo que ocurra primero.

1. Quite el elemento del filtro de aceite y deséchelo adecuadamente. Vea la Figura 7-3. Llene el nuevo filtro con aceite limpio de motor e instálelo. Apriételo a mano solamente.
2. Opere el motor a la velocidad de vacío con la palanca de control de velocidad en neutro durante cinco minutos.
3. Verifique el nivel de aceite en el tanque hidráulico. Debe estar a 3-1/4" pulgadas de la parte superior del cuello del rellenador. Si es necesario, agregue aceite para motor SAE 20W50.

7.4 ACEITE DEL MOTOR

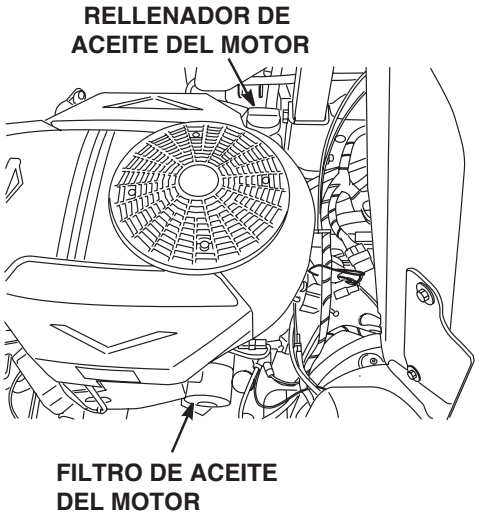


Figura 7-4. Briggs & Stratton, ubicaciones del rellenador/varilla de aceite del motor, filtro y drenaje

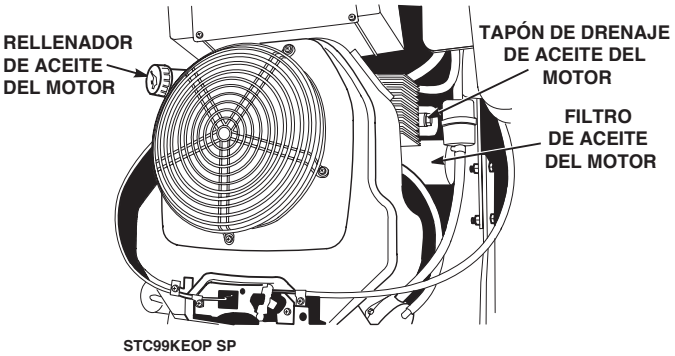


Figura 7-5. Kohler / Kawasaki, ubicaciones del rellenador/varilla de aceite del motor, filtro y drenaje

A. VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL CÁRTER

El nivel del aceite del motor se debe verificar después de cada 8 horas de operación o diariamente como se indica en el manual del operador del motor proporcionado con este cortacésped.

B. CAMBIO DE ACEITE DEL CÁRTER

Después de las 20 primeras horas de operación, cambie el aceite del cárter y reemplace el filtro de aceite. Después, cambie el aceite después de cada 100 horas de operación o cada dos semanas, lo que ocurra primero. Consulte el manual del operador del motor proporcionado con este cortacésped para instrucciones.

C. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Después de las primeras 20 horas de operación, reemplace el filtro de aceite del motor. Después, reemplace el filtro de aceite cada 200 horas de operación o cada mes, lo que ocurra primero. Consulte el manual del operador del motor para instrucciones. See Figure 7-4 or Figure 7-5.

7.5 SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

⚠ PELIGRO

Para evitar quemaduras, permita que el cortacésped se enfríe antes de quitar la tapa del tanque de combustible y rellenar.

7.3 SISTEMA HIDRÁULICO

A. VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO

El nivel del aceite hidráulico se debe verificar después de las primeras 10 horas de operación. Después, verifique el aceite después de cada 200 horas de operación de la máquina o mensualmente, lo que ocurra primero.

- IMPORTANTE -

Si el nivel de aceite se encuentra bajo de manera constante, revise si existen pérdidas y corríjalas inmediatamente.

1. Limpie la suciedad y las sustancias contaminantes de alrededor de la tapa del depósito. Quite la tapa del depósito de aceite hidráulico.
2. Verifique visualmente el nivel de aceite hidráulico. El aceite hidráulico debe estar por lo menos a 3" pulgadas de la parte superior del cuello del rellenador. Si el nivel no se puede determinar visualmente, use una cinta de medición limpia para verificar el nivel. Si el fluido está bajo, agregue aceite para motor 20W50. NO LLENE demasiado; (llenar demasiado el depósito de aceite puede causar pérdidas de aceite alrededor del área de la tapa).
3. Limpie la tapa de relleno y tape el depósito.

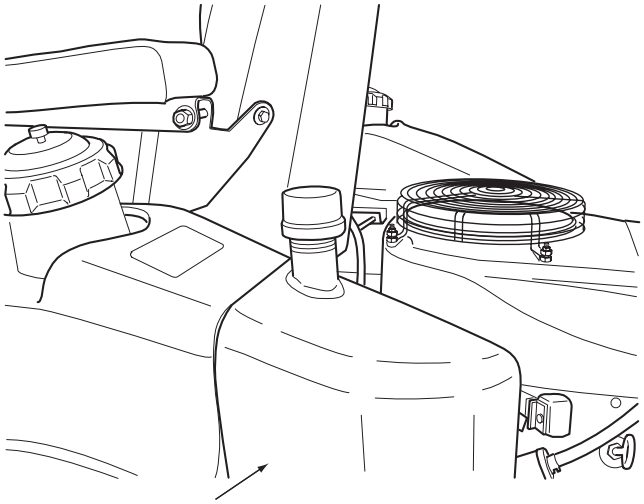


Figura 7-2. Depósito de aceite hidráulico

B. CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO

El aceite hidráulico se debe cambiar cada 500 horas o en forma anual, lo que ocurra primero. El aceite también se debe cambiar si se ha vuelto de color negro o lechoso. Un color negro y/o un olor rancio indican generalmente un posible recalentamiento del aceite, y un color lechoso indica habitualmente la presencia de agua.

- IMPORTANTE -

El aceite hidráulico se debe cambiar si se nota la presencia de agua o se percibe un olor rancio.

1. Estacione el cortacésped en una superficie plana y detenga el motor.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo del filtro de aceite hidráulico. Incline el asiento hacia adelante. Quite la tapa de llenado del depósito y el tapón del drenaje del fondo de la T de drenaje en el lado frontal de la base del filtro. Vea la Figura 7-3). Permita drenar el fluido en el recipiente y deséchelo apropiadamente.

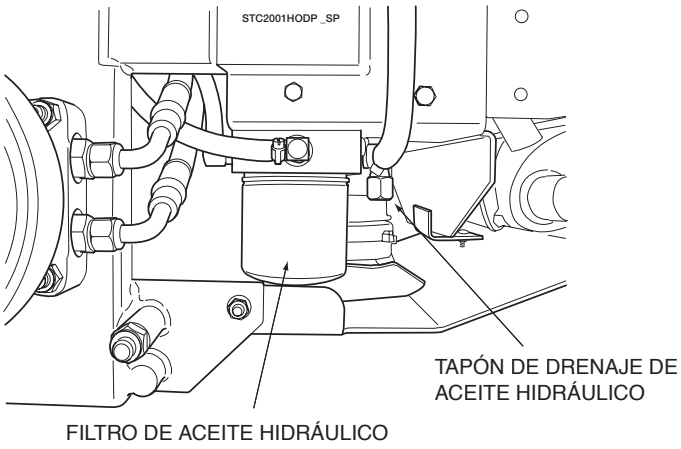


Figura 7-3. Filtro de aceite hidráulico y Tapón de drenaje

3. Vuelva a instalar el tapón de drenaje en la T y asegúrese de que esté ajustado.

- NOTA -

Antes de rellenar el depósito de aceite hidráulico, cambie también el filtro como se explica en el Procedimiento C "Cambio del elemento del filtro de aceite hidráulico" en la página 32.

4. Llene el depósito a 3-1/4" de la parte superior del rellenador con aceite para motor 20W50.

CONEXIONES DE GRASA DE LUBRICACIÓN
Intervalo de lubricación

Grasa blanca de litio MP 2125
(40 horas/semanalmente)

Grasa de chasis
(100 horas/cada dos meses)

Grasa de chasis
(200 horas/mensualmente)

Grasa de chasis
(500 horas/anualmente)

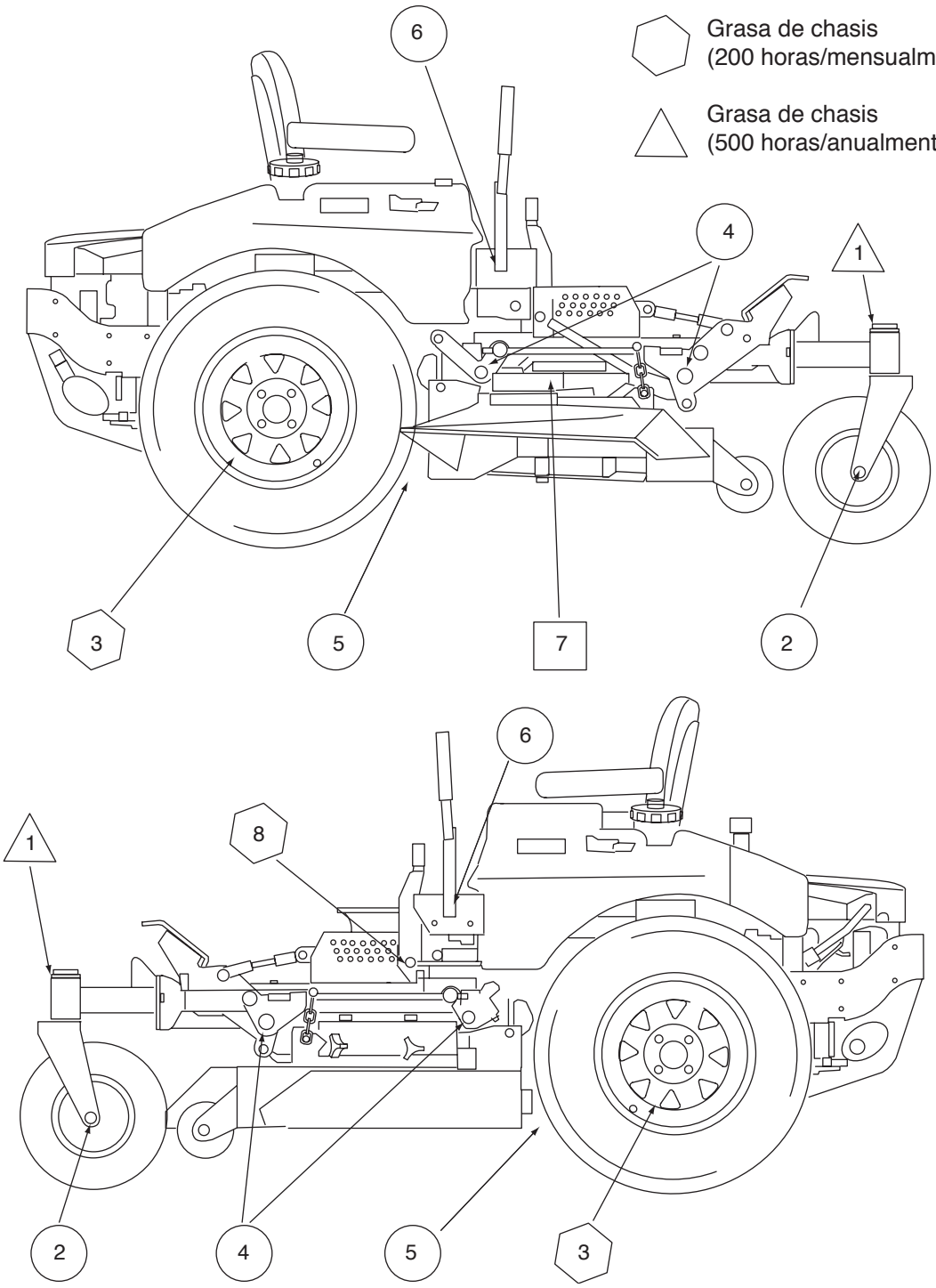


Figura 7-1. Lubricación de puntos de conexión

TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS (CONTINUACIÓN)

HORAS						PROCEDIMIENTO	OBSERVACIONES
USO INICIAL (PRIMEROS 10)	8	40	100	200	500		
				X		Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2
				X		Verifique que la tornillería esté bien ajustada	
				X		Cambie el filtro de aceite del motor	Vea el párrafo 7.4
				X		Verifique el nivel del aceite hidráulico	Vea el párrafo 7.3
					X	Reemplace el filtro de combustible del motor	Vea el párrafo 7.5
					X	Drene el sistema hidráulico y reemplace el aceite hidráulico	Use aceite para motor SAE 20W50. Vea el párrafo 7.3
					X	Reemplace el filtro de aceite hidráulico	Vea el párrafo 7.3
					X	Ajuste el embrague eléctrico PTO	Consulte con el distribuidor Scag

7.2 LUBRICACIÓN

TABLA DE LUBRICACIÓN DE CONEXIÓN DE GRASA (VEA LA FIGURA 7-1)

UBICACIÓN	INTERVALO DE LUBRICACIÓN	LUBRICANTE	Nº DE UBICACIONES
1 Pivote de rueda loca *	500 horas/anualmente	Grasa de chasis	2
2 Rodamientos de la rueda loca	100 horas/mensualmente	Grasa de chasis	2
3 Accionador de freno	200 horas/mensualmente	Grasa de chasis	2
4 Balancines de plataforma de corte	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	4
5 Brazos de empuje de plataforma de corte	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	2
6 Pivote de control	100 horas/cada dos semanas	Grasa de chasis	2
6 Eje de la plataforma de corte	40 horas/semanalmente	+Grasa blanca de litio MP 2125	3
7 Mango del freno	200 horas/mensualmente	Grasa de chasis	1

+ Grasas compatibles:
Mobilix #2 encontrada en estaciones de servicio Mobil
Ronex MP encontrada en estaciones de servicio Exxon
Super Lube MEP #2 y Super Stay-M #2 encontradas en estaciones de servicio Conoco
Shell Alvania #2 encontrada en estaciones de servicio Shell
Lidok EP #2 encontrada en almacenes industriales
Timken Lithium Multi-Use #2 encontrada en almacenes industriales

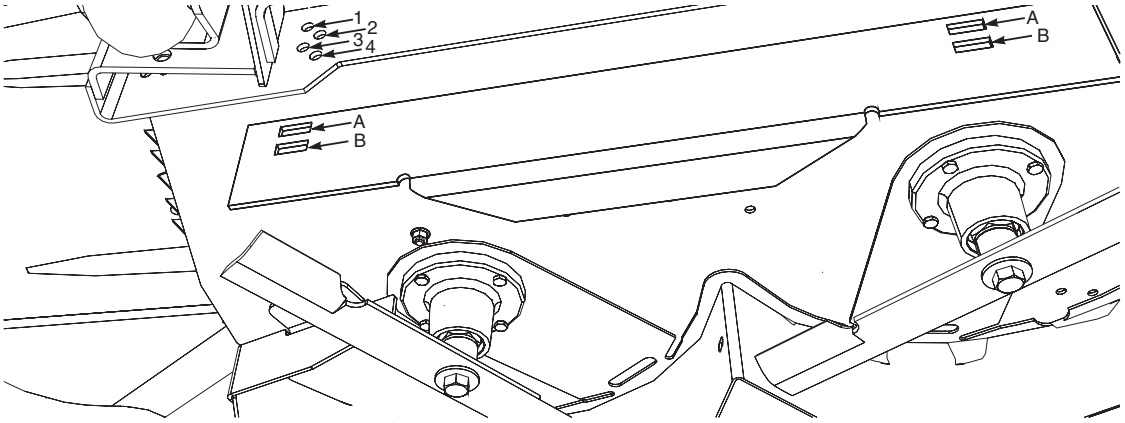
* **PROCEDIMIENTO:** Retire la tapa de grasa, número de parte 481559. Quite el tapón, número de parte 482028-01, e instale un engrasador. Aplique grasa a la conexión hasta que aparezca nueva grasa en la parte superior de la extensión de la rueda libre. Quite el engrasador y vuelva a instalar el tapón. Vuelva a instalar la tapa de grasa. Se recomienda usar la herramienta especial número de parte 47007 para la instalación de la tapa de grasa.

MANTENIMIENTO

7.1 TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS

HORAS							PROCEDIMIENTO	OBSERVACIONES
USO INICIAL (PRIMEROS 10)	8	20	40	100	200	500		
X							Verifique que toda la tornillería esté bien ajustada	
X							Verifique el nivel del aceite hidráulico	Vea el párrafo 7.3
X							Verifique la correcta alineación de todas las correas	Vea el párrafo 7.8
X							Verifique que no haya fugas en las mangueras hidráulicas	Tenga mucho cuidado al verificar las mangueras hidráulicas. Vea el párrafo 2.6
	X						Verifique el nivel de aceite del motor	Vea el párrafo 7.4
	X						*Limpie el cortacésped	Vea el párrafo 7.13
	X						Verifique el estado de las cuchillas	Vea el párrafo 7.9
	X						Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2
	X						Revise la presión de las llantas	Vea el párrafo 7.10
	X						Revise si el cinturón de seguridad presenta desgaste o deterioro	Vea el párrafo 2.5
	X						Verifique el sistema de bloqueo del operador	Vea el párrafo 4.2
		X					Cambie el aceite del motor y el filtro	Vea el párrafo 7.4
			X				Verifique el nivel de electrolito de la batería, limpie los bornes y los cables de la misma	Vea el párrafo 7.7
			X				Verifique la correcta alineación de las correas	Vea el párrafo 7.8
				X			Aplique grasa a las conexiones	Vea el párrafo 7.2
				X			Cambie el aceite del motor	Vea el párrafo 7.4
				X			*Limpie el elemento del filtro de aire	Vea el párrafo 7.6

* Realice con más frecuencia estos procedimientos de mantenimiento bajo condiciones extremas de polvo o suciedad



Ajuste del deflector de corte personalizado

Ranura de montaje seleccionada		**Ubicación de accesorios de montaje**		
Ranura "A"	Orificio 1	Orificio 2	Orificio 3	Orificio 4
Altura (pulgadas)	3-3/4″	4-1/4″	4-3/4″	5-1/4″
Ranura "B"		Orificio 2	Orificio 3	Orificio 4
Altura (pulgadas)		3-1/2″	4″	4-1/2″

Figura 6-8. 7-Ajuste del deflector de corte personalizado de 7 posiciones

2. Gire la varilla de control (Vea la Figura 6-6) hasta que haya un espacio de 1/4” entre el tope posterior de la plataforma y la parte superior de la plataforma de corte. Vea la Figura 6-7. Apriete las contratuercas en la varilla de control.

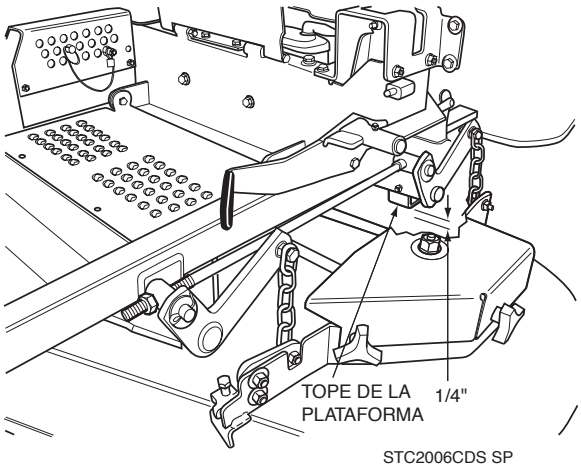


Figura 6-7. Tope de la plataforma de corte

3. Verifique la altura de corte de la plataforma de corte colocando el pin de amarre en la posición 3” en el indicador de la altura de corte. Libere la plataforma de la posición de transporte y permita que se desplace a la posición de la altura de corte de 3”.
4. Verifique la medida desde el suelo hasta la punta de la cuchilla de corte. Si la medida no se encuentra en 3, puede realizarse un ajuste utilizando la varilla de control de altura de la plataforma. Vea la Figura 6-6.

- NOTA -

Si se tuvo que realizar un ajuste, asegúrese que la plataforma de corte se pueda bloquear fácilmente en la posición de transporte.

6.7 AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO

El deflector de corte personalizado está diseñado para entregar un óptimo flujo de aire y un desempeño de corte superior en cualquier tipo de césped. El deflector personalizado puede levantarse o bajarse para personalizar en forma precisa el desempeño de la plataforma para el tipo de césped que se está cortando. El deflector se puede colocar en siete (7) posiciones diferentes para un desempeño óptimo.

A. Posición de 3-1/2 ó 3-3/4 - (Vea la Figura 6-9). Para césped muy alto, tieso y difícil de cortar.

B. Posición de 4 (ajuste de fábrica), 4-1/4 ó 4-1/2 - (Vea la Figura 6-9). Para cortes de propósito general. Esto le da la mejor combinación de desempeño de corte en todos los tipos de césped.

C. Posición de 4-3/4 ó 5-1/4 - (Vea la Figura 6-9). La colocación del deflector en el ajuste de 4-3/4 ó 5-1/4 mejorará el corte en otoño (recogida de hojas) y reducirá los “soplos” en la plataforma de corte.

Para ajustar la altura del deflector de corte personalizado:

1. Ponga la plataforma de corte en posición de transporte.
2. Quite los accesorios que aseguran el deflector de corte personalizado a la plataforma de corte.

- NOTA -

La ubicación de los accesorios usados en las ilustraciones es sólo para referencia. La ubicación de los accesorios puede variar de acuerdo con el tamaño de la plataforma de corte.

3. Mueva el deflector de corte personalizado a la posición deseada. Vea la Figura 6-9.
4. Vuelva a instalar los accesorios de montaje. Apriete los tornillos con un torque de 39 pies-lb.

2. Afloje las dos (2) tuercas elásticas de tope. Regule el perno hacia arriba o hacia abajo en el soporte de ajuste para ajustar la plataforma de corte hasta que la distancia desde la parte inferior de la misma al piso sea igual que la medida del lado derecho de la máquina.
3. Apriete las dos (2) tuercas elásticas de tope para asegurar la plataforma de corte en la posición apropiada.

INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

La inclinación de la plataforma de corte debe ser igual entre la parte frontal y posterior de la misma para un desempeño de corte apropiado. Para verificar la inclinación apropiada de la plataforma, asegúrese que el cortacésped esté en una superficie plana y a nivel y que las llantas estén infladas apropiadamente.

Verifique la distancia desde la parte superior de la plataforma de corte hasta el piso en el lado posterior del lado derecho de la plataforma de corte directamente detrás de las cadenas suspendidas de la plataforma de corte. Luego verifique la distancia desde la parte superior de la plataforma de corte hasta el piso en el lado frontal del lado derecho de la misma directamente en frente de las cadenas suspendidas de la plataforma de corte. La medida en la parte frontal de la plataforma de corte debe ser la misma que en la parte posterior de la plataforma. También realice estas medidas en el lado izquierdo de la plataforma de corte. Si la medida en la parte frontal de la plataforma no es la misma, la inclinación de la plataforma debe ajustarse de la manera siguiente:

1. Afloje las tuercas de bloqueo en ambas varillas de ajuste. Vea la Figura 6-5.

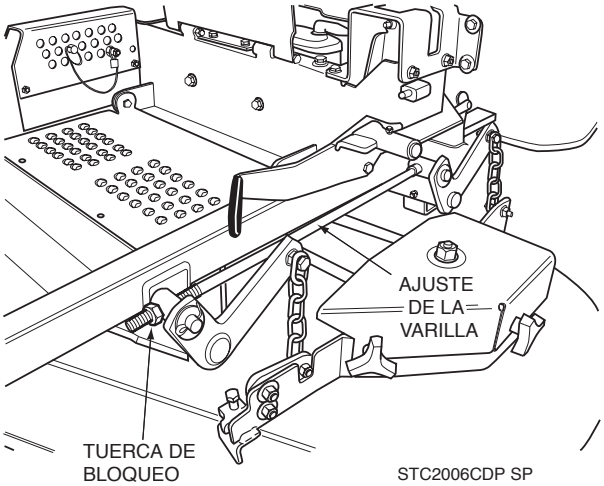


Figura 6-5. Ajuste del nivel de la plataforma de corte

2. Usando unos alicates de mandíbula ajustable, gire las varillas de ajuste en la parte no roscada de la varilla hasta que la plataforma esté igual desde la parte frontal a la posterior a ambos lados de la plataforma de corte. Apriete ambas tuercas de bloqueo.

- NOTA -

Para evitar la oscilación de la plataforma de corte, las cuatro (4) cadenas suspendidas de la plataforma de corte deben estar tensionadas. Si las cuatro cadenas no están bajo tensión y la plataforma oscila, debe reajustar la plataforma de corte como se explicó en los procedimientos mencionados anteriormente. Todas las medidas deben tomarse desde el borde superior de la plataforma, ya que las plataformas Velocity Plus tienen un borde inferior disparejo.

ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

El ajuste de la altura de la plataforma de corte se realiza para asegurar que la misma corte en la altura señalada en el indicador. Para verificar la altura apropiada de la plataforma, asegúrese que el cortacésped esté en una superficie plana y a nivel y que las llantas estén infladas apropiadamente.

1. Ponga la plataforma de corte en posición de transporte. Afloje las contratuercas en ambos extremos de la varilla de control de la altura de plataforma. Vea la Figura 6-6.

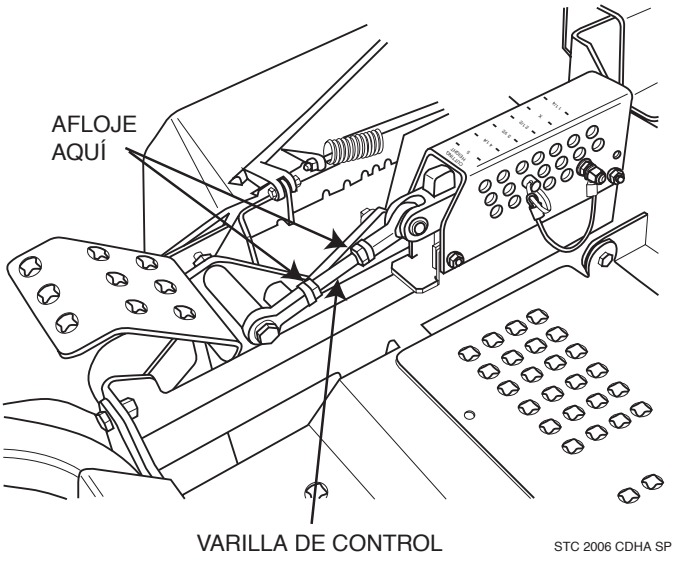


Figura 6-6. Ajuste de altura de la plataforma de corte

2. Si a máxima velocidad el cortacésped se tira a la izquierda, es una indicación de que la rueda derecha gira más rápido que la izquierda. Para ajustar esta condición, proceda de la manera siguiente:

   A. Detenga la máquina y coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral. Afloje las tuercas de bloqueo que aseguran las juntas de rótula en cada extremo de la varilla de control de dirección del lado derecho. Gire la varilla de control para estirar la varilla y apriete las tuercas de bloqueo. Esto causará que la varilla de control golpee menos la bomba del lado derecho, disminuyendo la velocidad de la rueda del lado derecho. Vea la Figura 6-3.

   - NOTA -

   Si después de realizar el ajuste tal como se explicó en el paso 2A, la máquina avanza lentamente hacia adelante o hacia atrás, haga el ajuste neutral. Vea Ajuste neutral en la página 23.

6.3 AJUSTES DE LOS CONTROLES DE ACELERACIÓN Y ESTRANGULACIÓN

Estos ajustes deben ser realizados por su distribuidor Scag para asegurar la operación apropiada y eficiente del motor. Si requiere cualquier ajuste, contacte con su centro de servicio autorizado Scag.

6.4 AJUSTE DE LA CORREA

⚠ ADVERTENCIA

Antes de quitar cualquier guarda, apague el motor y retire la llave de encendido.

Todas las correas de transmisión están cargadas por resortes y son auto tensionantes, pero después de las primeras 2, 4, 8 y 10 horas de operación, debe verificarse su correcta alineación y revisar su desgaste. Después, verifique las correas después de cada 40 horas de operación o semanalmente, lo que ocurra primero.

6.5 ALINEACIÓN DE LA CORREA

La alineación de la correa es importante para el desempeño apropiado de su cortacésped Scag. Si experimenta un frecuente desgaste o rotura de correas, consulte con su centro de servicio autorizado Scag.

6.6 AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE CORTE

El nivel de la plataforma de corte, la inclinación y la altura se ajustan en fábrica. Sin embargo, si deben realizarse estos ajustes alguna vez, los siguientes procedimientos lo ayudarán a obtener el ajuste apropiado de la plataforma de corte.

- NOTA -

Antes de proceder con los ajustes de la plataforma de corte, asegúrese de que todas las llantas estén infladas apropiadamente.

NIVEL DE LA PLATAFORMA DE CORTE

La plataforma de corte debe ser plana de lado a lado para un desempeño apropiado de corte. Para verificar el nivel, asegúrese que el cortacésped esté en una superficie plana y nivelada, las llantas estén infladas apropiadamente y la plataforma de corte esté fijada en la altura de corte más común que usará. En el lado derecho de la máquina, verifique la distancia desde la parte inferior de la plataforma de corte hasta el piso. Luego revise la distancia desde la parte inferior de la plataforma de corte hasta el piso en el lado izquierdo de la máquina. Ambas medidas deben ser iguales. Si las dos medidas son diferentes, el nivel de la plataforma de corte se debe ajustar como sigue:

1. En el lado izquierdo frontal de la plataforma de corte ubique el soporte de ajuste de nivel de la plataforma de corte. Vea la Figura 6-4.

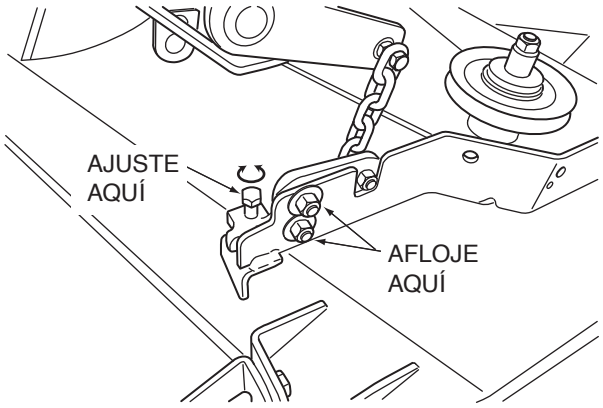


Figura 6-4. Ajuste del nivel de la plataforma de corte

B. Las palancas del control de dirección están en la posición completamente hacia adelante y el cortacésped se tira a un lado o al otro al desplazarse hacia adelante. (Ajuste de alineación, vea la página 23).

AJUSTE NEUTRAL

1. Asegúrese de que las palancas de la válvula de descarga estén en la posición de operación y que las palancas de control de dirección estén en la posición neutral de bloqueo.
2. Con un operador en el asiento, arranque el motor y libere el freno de estacionamiento.
3. Opere el motor a la máxima velocidad de operación y compruebe si la máquina se arrastra hacia adelante o hacia atrás.
4. Ajuste la rueda derecha aflojando las contratuercas en la varilla de control de dirección y gire la varilla hasta que la rueda motriz gire hacia adelante. Gire la varilla en sentido contrario hasta que la rueda motriz deje de moverse. Gire la varilla 1/2 vuelta adicional. Vea la Figura 6-3.

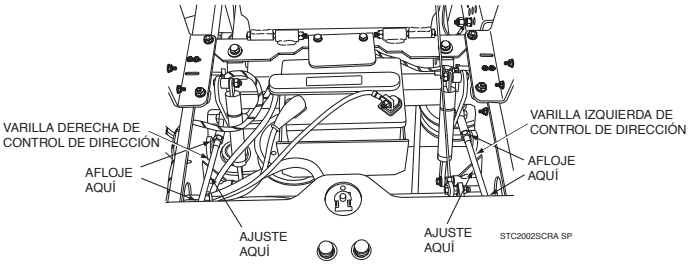


Figura 6-3. Ajuste de la varilla de control de dirección

5. Apriete las contratuercas y repita el proceso para la rueda izquierda. Vea la Figura 6-3.
6. Accione las palancas de control de dirección hacia adelante y en reversa y regréselas a la posición neutral.
7. Compruebe que las ruedas motrices permanezcan en neutral y ajuste de nuevo si es necesario.
8. Compruebe que las palancas de control de dirección golpeen el tope antes de que las bombas alcancen la carrera completa. Ajuste como lo considere necesario.

AJUSTE DE ALINEACIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga el motor y quite la llave del encendido antes de realizar cualquier ajuste. Espere que todas las partes móviles se detengan antes de comenzar a trabajar.

⚠ PRECAUCIÓN

El motor y la unidad motriz pueden calentarse durante la operación, causando heridas por quemaduras. Permita que el motor y los componentes de transmisión se enfríen antes de realizar cualquier ajuste.

- NOTA -

Antes de proceder con este ajuste, asegúrese que las ruedas locas giren y pivoteen libremente y que la presión de las llantas en las ruedas motrices es correcta. Si la presión de la llanta no es correcta, la máquina tirará al lado con la presión más baja.

1. Si a máxima velocidad el cortacésped se tira a la derecha, es una indicación de que la rueda izquierda gira más rápido que la derecha. Para ajustar esta condición, proceda de la manera siguiente:

   A. Detenga la máquina y coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral. Afloje las tuercas de bloqueo que aseguran las juntas de rótula en cada extremo de la varilla de control de dirección del lado izquierdo. Gire la varilla de control para estirar la varilla y apriete las tuercas de bloqueo. Esto causará que la varilla de control golpee menos la bomba del lado izquierdo, disminuyendo la velocidad de la rueda de dicho lado. Vea la Figura 6-3.

- NOTA -

Si después de realizar el ajuste tal como se explicó en el paso 1A, la máquina avanza lentamente hacia adelante o hacia atrás, haga el ajuste neutral. Vea Ajuste neutral en la página 23.

AJUSTES

6.1 AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

No opere el cortacésped si el freno de estacionamiento no está en correcto estado de funcionamiento. Podrían causarse lesiones graves.

El acople del freno de estacionamiento debe ajustarse apenas la palanca del freno de estacionamiento se coloque en la posición "ENGAGE"; el freno de estacionamiento permitirá que el cortacésped se mueva. Si los procedimientos siguientes no permiten accionar el freno de estacionamiento apropiadamente, contacte con su distribuidor Scag para cualquier ajuste adicional de freno.

1. Coloque un gato de piso debajo de la parte posterior de la máquina. Levante la máquina y apóyela para evitar que caiga. Bloquee las ruedas locas para evitar que la máquina se mueva. Quite las ruedas motrices.
2. Con el freno en la posición accionada, verifique la distancia entre la tuerca inferior de la varilla del accionador de freno y la palanca del accionador de freno en el lado izquierdo de la máquina. La distancia deberá ser de 1/8. Vea la Figura 6-2.
3. Si la distancia no coincide con la medida especificada, afloje la contratuerca en la horquilla con ojales situada sobre la varilla del accionador del freno. Vea la Figura 6-2.
4. Gire el perno en el fondo de la palanca del accionador de freno hasta que se alcance la medida de 1/8 y apriete la contratuerca en la horquilla con ojales en la varilla del accionador de freno. Vea la Figura 6-2. Si la medida de 1/8 no puede alcanzarse ajustando la varilla del accionador de freno, ajuste la varilla de control del freno. Realice el ajuste aflojando la contratuerca en ambos extremos de la varilla de control del freno y girando la varilla hasta alcanzar la distancia apropiada. Vea la Figura 6-1.
5. Repita los pasos 2-4 en el lado derecho de la máquina.
6. Reemplace las ruedas motrices y pruebe el freno.

- NOTA -

Si este procedimiento no logra el ajuste apropiado del freno, contacte con su distribuidor autorizado de Scag.

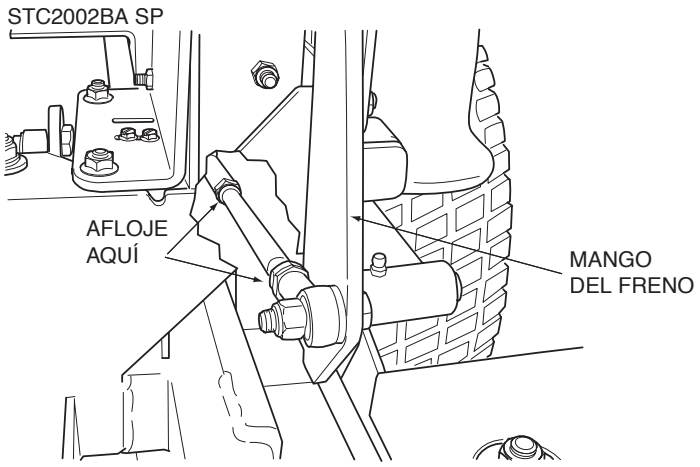


Figura 6-1. Ajuste de freno

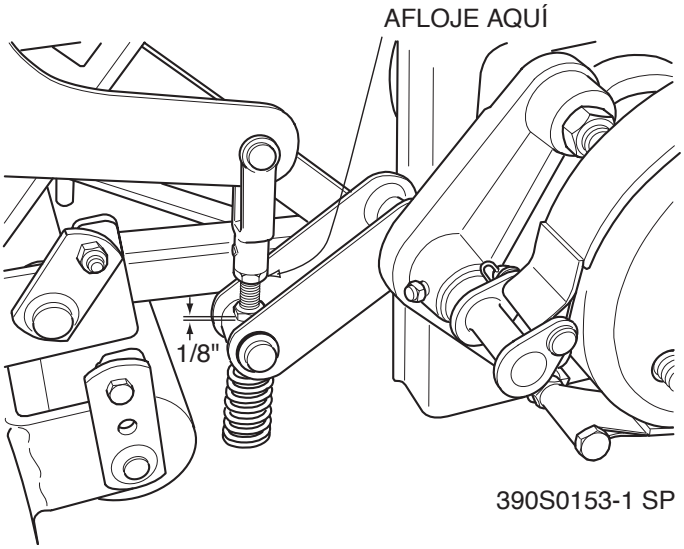


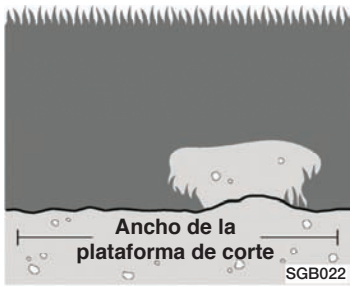
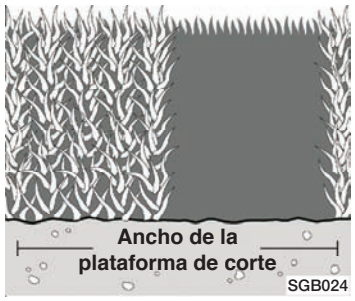
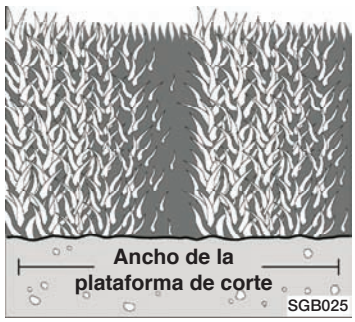
Figura 6-2. Ajuste de la varilla de freno

6.2 AJUSTES DE DESPLAZAMIENTO

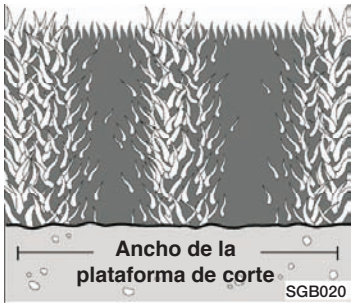
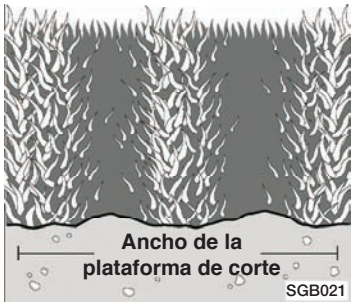
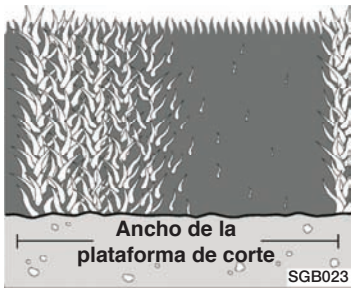
Se tendrán que realizar ajustes neutrales o de alineación si:

A. Las palancas de control de dirección están en la posición neutral y la máquina se arrastra hacia adelante o hacia atrás. (Ajuste neutral, vea la página 23).

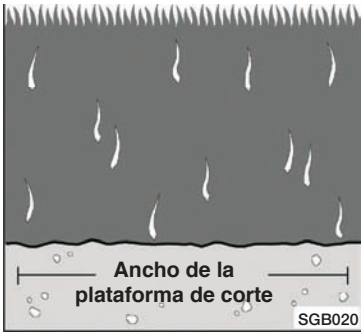
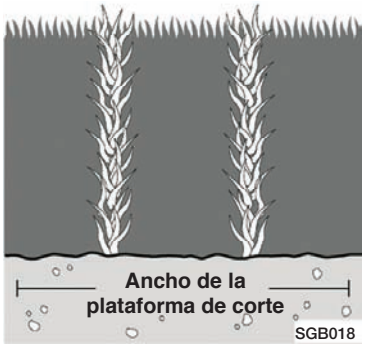
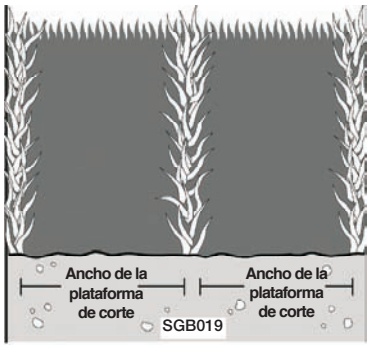
IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIÓN	CAUSA	SOLUCIÓN
RASPADORAS – LAS CUCHILLAS PEGAN EN LA TIERRA O ESTÁN CORTANDO MUY CERCA AL TERRENO 	Baja presión de las llantas	Verifique y ajuste las presiones
	Velocidad demasiado alta	Disminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno
	Corte demasiado bajo	Se puede tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la plataforma de corte, cambiar la dirección del corte y/o cambiar la inclinación y el nivel
	Terreno rugoso	Se puede tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la plataforma de corte y/o cambiar la dirección del corte
	Velocidad demasiado alta	Disminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno
	Césped mojado	Corte el césped una vez que se seque
CORTE LATERAL - CRESTA EN EL CENTRO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE 	Cuchillas mal montadas, disparejas	Ajuste la inclinación y el nivel
	Cuchilla doblada	Reemplace la cuchilla
	Falla del eje interno	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
	Montaje incorrecto del eje	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
CORTE INCLINADO - CRESTAS INCLINADAS A TRAVÉS DEL ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE 	Área de montaje del eje doblada	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
	Falla del eje interno	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
	Alojamiento de la plataforma doblado	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado

IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIÓN	CAUSA	SOLUCIÓN
CORTE DISPAREJO EN TERRENO PLANO - APARIENCIA BAJA Y ALTA ONDULADA, CORTE VOLADO O PERFIL IRREGULAR 	Levantador de la cuchilla desgastado	Reemplace la cuchilla
	Cuchilla montada invertida	Monte la cuchilla con el filo hacia el terreno
	Césped acumulado debajo de la plataforma de corte	Limpie la parte de abajo de la plataforma
	Demasiado ángulo en la cuchilla (inclinación de la plataforma de corte)	Ajuste la inclinación y el nivel
	Plataforma de corte montada incorrectamente	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
	Área del eje doblada	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
	Cuchilla desafilada	Afile la cuchilla
CORTE DISPAREJO EN TERRENO DISPAREJO - APARIENCIA BAJA Y ALTA ONDULADA, CORTE VOLADO O PERFIL IRREGULAR 	Terreno disparejo	Se puede tener que reducir la velocidad en el terreno, aumentar la altura de la plataforma de corte y/o cambiar la dirección del corte
SALIENTES INCLINADAS A LO ANCHO DE LA TRAYECTORIA DE CORTE 	Llantas con presión desigual	Revise y ajuste la presión de las llantas
	Ruedas disparejas	Revise y ajuste la presión de las llantas
	Plataforma de corte montada incorrectamente	Consulte con su distribuidor SCAG autorizado
	Plataforma no nivelada lado a lado	Verifique el nivel y corrija

IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE

CONDICIÓN	CAUSA	SOLUCIÓN
LARGUEROS - CUCHILLAS OCASIONALES DE CÉSPED SIN CORTAR 	Bajas revoluciones (rpm) del motor	Opere el motor a su máxima RPM
	Velocidad demasiado alta	Disminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno
	Césped mojado	Corte el césped una vez que se seque
	Cuchillas desafiladas, afilado incorrecto	Afile las cuchillas
	Césped acumulado debajo de la plataforma de corte	Limpie la parte de abajo de la plataforma
	Correas patinando	Ajuste la tensión de la correa
VETAS - FRANJAS DE CÉSPED SIN CORTAR EN LA TRAYECTORIA DE CORTE 	Cuchillas desafiladas o desgastadas	Afile las cuchillas
	Afilado incorrecto de las cuchillas	Afile las cuchillas
	Bajas revoluciones (RPM) del motor	Opere el motor a su máxima RPM
	Correa patinando	Ajuste la tensión de la correa
	Césped acumulado debajo de la plataforma de corte	Limpie la parte de abajo de la plataforma
	Velocidad demasiado alta	Disminuya la velocidad para ajustarse a las condiciones del terreno
	Césped mojado	Corte el césped una vez que se seque
	Cuchillas dobladas	Reemplace las cuchillas
VETAS - FRANJAS DE CÉSPED SIN CORTAR ENTRE TRAYECTORIAS DE CORTE 	Traslape insuficiente entre pasadas	Aumente el traslape de cada pase

3. Inserte el pin de amarre en el indicador de la altura de corte en la altura de corte deseada. Empuje hacia adelante la palanca de pie de la elevación de plataforma, manténgala en posición y tire de la palanca de liberación de plataforma. Vea la Figura 4-6. Libere lentamente el pedal. Hay una calcomanía de la altura de plataforma ubicada en el indicador de altura como una ayuda para ajustar la plataforma a la altura deseada. Vea la Figura 4-5.

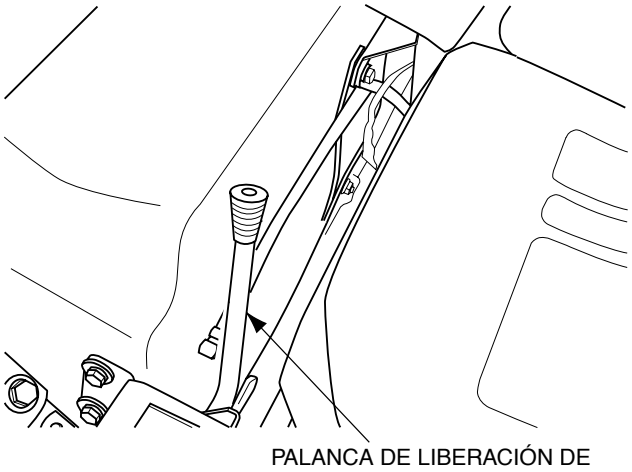


Figure 4-6. Palanca de liberación de la plataforma

4.14 REMOLQUE (ACCESORIO DE ENGANCHE OPCIONAL)

1. NUNCA permita niños ni otras personas en el equipo remolcado.
2. Remolque sólo con una máquina que tenga un accesorio de enganche diseñado para remolcar. Sólo conecte el equipo remolcado en el punto de enganche.
3. Siga las recomendaciones del fabricante para el límite de peso para el equipo remolcado. Máximo peso remolcado 250 lbs (113 Kg).
4. NUNCA remolque en cuestas. El peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
5. Desplácese lentamente y permita una distancia adicional para detenerse.
6. Un giro de radio cero con un remolque conectado podría dañar el remolque o el cortacésped.

4.11 DESPLAZAMIENTO DEL CORTACÉSPED CON EL MOTOR DETENIDO

Para "rodar libremente" o mover el cortacésped sin el motor encendido, gire las palancas de la válvula de descarga en sentido contrario a las agujas del reloj. Vea la Figura 4-4. Desconecte el freno de estacionamiento y mueve el cortacésped a mano. Cuando la máquina esté en la posición deseada, accione el freno de estacionamiento y gire las palancas en sentido de las agujas del reloj hasta que se detengan. Las palancas de la válvula de descarga deben ser regresadas a la posición DRIVE y ajustadas a 10 pies/lb para operar el cortacésped.

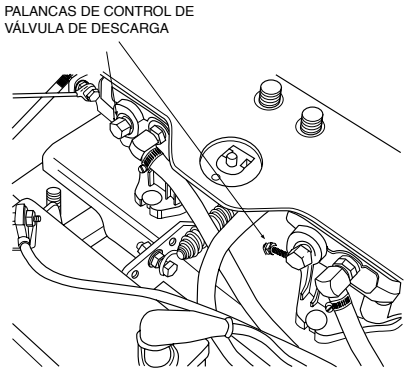


Figure 4-4. Control de válvula de descarga

4.12 RECOMENDACIONES PARA CORTAR EL CÉSPED

1. No corte con cuchillas desafiladas. Una cuchilla desafilada desgarrará el césped, dando como resultado una mala apariencia del césped y una baja potencia de corte.

⚠ ADVERTENCIA

NO OPERE sin tener la tolva de descarga, el equipo mezclador de paja o el recogedor de césped completo debidamente instalados.

2. La tolva de descarga no debe quitarse y debe mantenerse en su posición más baja para desviar hacia abajo el césped cortado y cualquier objeto que se encuentre sobre el mismo. Dirija la descarga lateral lejos de aceras o de calles para minimizar la limpieza de los recortes de césped. Cuándo corte cerca de obstáculos, dirija la descarga lejos de los mismos para reducir la posibilidad de daños a la propiedad debido a objetos lanzados.
3. Corte el césped cuando esté seco y no demasiado alto. No corte el césped demasiado corto (corte 1/3 o menos del césped existente para obtener una mejor apariencia). Corte frecuentemente.
4. Mantenga limpios el cortacésped y la tolva de descarga.
5. Cuando corte césped mojado o césped alto, corte dos veces. Levante el cortacésped al ajuste más alto para el primer pase y luego haga un segundo pase en la altura deseada.
6. Use una baja velocidad de desplazamiento cuando desee recortar.
7. Opere el motor a máxima aceleración para un mejor corte. Si corta a una RPM más baja, el cortacésped desgarrará el césped. El motor está diseñado para operarse a la máxima velocidad.
8. Use el patrón de franjas alternas para mejorar la apariencia del césped. Varíe la dirección de la franja cada vez que corte el césped para evitar estropear los patrones en el mismo.

4.13 AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

La plataforma del cortacésped puede ajustarse desde una altura de 1-1/2" hasta 5-1/2" en intervalos de 1/4". Para ajustar la altura de corte:

⚠ ADVERTENCIA

NO ajuste la altura de corte cuando las cuchillas del cortacésped estén girando. Desconecte la potencia a las cuchillas de corte y luego ajuste la altura de corte.

1. Desconecte la potencia a las cuchillas de corte.
2. Empuje el pedal de pie de ajuste de la altura de corte completamente hacia adelante con su pie derecho hasta que se asegure en su lugar. Vea la Figura 4-5.

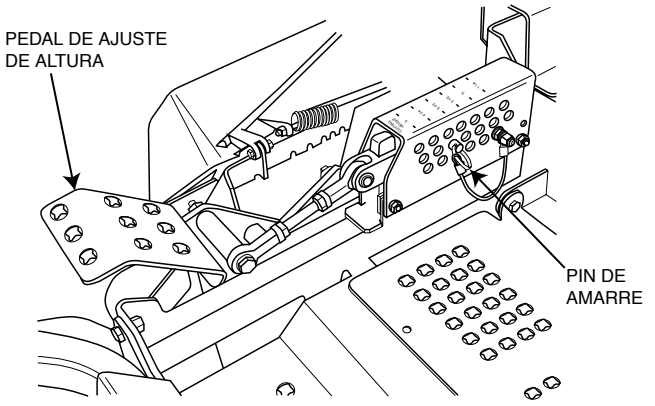


Figure 4-5. Ajuste de la Altura de Corte

4.7 OPERACIÓN EN UNA CUESTA

⚠ ADVERTENCIA

NO OPERE en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la máquina puede retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado. Bajo ninguna circunstancia la máquina debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES APROBADAS POR OSHA.

1. Este cortacésped se ha diseñado para tener buena tracción y estabilidad bajo condiciones normales de corte. Sin embargo, debe tener cuidado al desplazarse en cuestas, especialmente cuando el césped está mojado. El césped mojado reduce la tracción y el control de dirección. El sistema de protección contra vuelco es un equipo estándar para esta máquina. Vea la Sección 2.5, página 6 de este manual para mayores detalles.
2. Para evitar volcarse o perder el control, no arranque ni se detenga repentinamente, evite giros innecesarios y desplácese a baja velocidad. Si las llantas pierden tracción, desconecte las cuchillas y baje lentamente la pendiente.
3. Evite arranques repentinos al subir una cuesta. Los arranques repentinos pueden causar que la máquina se incline hacia atrás.
4. Puede producirse una pérdida de tracción al desplazarse bajando una cuesta. El peso se transfiere a la parte delantera de la máquina y puede causar que las ruedas motrices se deslicen, causando pérdida de frenado o dirección.
5. Mantenga las llantas correctamente infladas.

4.8 ESTACIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED

1. Estacione el cortacésped en una superficie plana y a nivel solamente. No estacione la máquina en una pendiente.
2. Coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral.
3. Desconecte las cuchillas de corte.
4. Disminuya la velocidad del motor hasta la velocidad de vacío.
5. Accione el freno de estacionamiento.
6. Gire la llave de encendido a la posición OFF y quite la llave.

4.9 DESPUÉS DE LA OPERACIÓN

1. Lave todo el cortacésped después de cada uso. No use chorro a alta presión ni dirija el chorro sobre componentes eléctricos.

   - IMPORTANTE -

   No lave un motor caliente ni en operación. El agua fría dañará el motor. Use aire comprimido para limpiar el motor si está caliente.

2. Mantenga limpio todo el cortacésped para impedir severos daños por calentamiento al motor o al circuito de aceite hidráulico.
3. Verifique la correcta alineación de las correas de transmisión y cualquier señal de desgaste. Corrija y ajuste si es necesario.

⚠ PELIGRO

Para evitar quemaduras, permita que el cortacésped se enfríe antes de quitar la tapa del tanque de combustible y rellenar.

4. Al final de cada día de operación y después de que el cortacésped se haya enfriado, llene el tanque de combustible con combustible limpio. Vea el manual del propietario del motor para saber el octanaje apropiado.
5. Verifique la presión de las llantas. Corrija la presión si es necesario.

4.10 RETIRO DEL MATERIAL ATASCADO

⚠ PELIGRO

CUCHILLAS GIRATORIAS

¡NUNCA PONGA LAS MANOS EN LA TOLVA DE DESCARGA POR NINGÚN MOTIVO!

Si ha ocurrido una obstrucción, apague el motor y quite la llave y sólo entonces use un palo u objeto semejante para quitar el material atascado.

1. Si la tolva de descarga llega a atascarse, apague el motor y quita la llave de encendido. Use un palo o artículo semejante para sacar el material atascado. Luego, reanude el corte normal.

DESPLAZAMIENTO EN REVERSA

⚠ PRECAUCIÓN

Desconecte la potencia al cortacésped antes de retroceder. No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario y sólo después de observar toda el área detrás del cortacésped.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de retroceder, observe si hay personas y obstrucciones en la parte posterior. Despeje el área antes de retroceder. Pueden ocurrir lesiones personales o daños a la propiedad.

Para desplazarse en reversa, tire hacia adentro las palancas fuera de la posición neutral de bloqueo y tire ambas asas hacia atrás. Mantenga baja la velocidad de desplazamiento al viajar en reversa.

- NOTA -

El cortacésped no puede desplazarse en línea recta en reversa. Puede ser necesario hacer ligeros ajustes con los controles de dirección.

Para dirigirse a la izquierda mientras se desplaza en reversa, permita que la palanca izquierda de dirección se mueva hacia adelante. Cuanto más se permita al control desplazarse hacia adelante, más rápido girará el cortacésped a la izquierda.

Para dirigirse a la derecha mientras se desplaza en reversa, permita que la palanca derecha de dirección se mueva hacia adelante. Cuanto más se permita al control desplazarse hacia adelante, más rápido girará el cortacésped a la derecha.

Para detener el desplazamiento en reversa, permita que las palancas de dirección vuelvan a la posición neutral. Si el cortacésped debe ser estacionado, coloque las asas en la posición neutral de bloqueo, y accione el freno de estacionamiento.

4.6 CONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE PLATAFORMA (CUCHILLAS DE CORTE)

1. Ponga el control de aceleración en cerca de 3/4 de la velocidad máxima. No trate de accionar la transmisión de la plataforma en alta velocidad ya que esto acorta la vida del embrague eléctrico — use una velocidad moderada del motor al accionar la transmisión de plataforma.
2. Accione la transmisión de plataforma tirando del interruptor amarillo, ubicado en el panel de instrumentos, a la posición accionada. Vea la Figura 4-3.

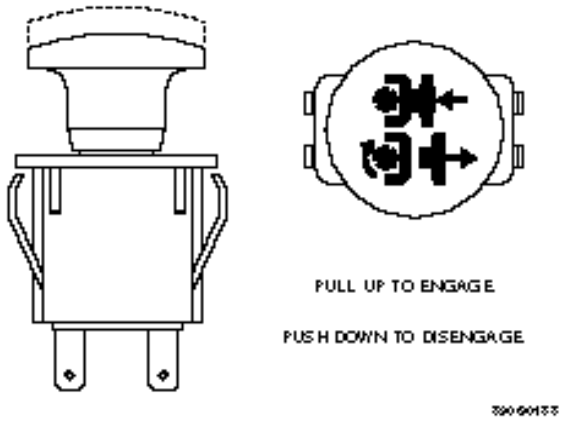


Figure 4-3. Interruptor de accionamiento del cortador

- NOTA -

Puede escucharse un chirrido al accionar o desconectar la transmisión de la plataforma. Es causado por el engrane de los platos del embrague eléctricos mientras el cortacésped adquiere velocidad. Esto es normal.

3. Para desconectar la transmisión de la plataforma, empuje el interruptor a la posición de desconexión.
4. Siempre opere el motor a máxima aceleración para mantener apropiadamente la velocidad de corte. Si el motor comienza a disminuir su velocidad por exceso de carga, reduzca la velocidad hacia adelante y permita que el motor opere a sus máximas RPM.

4. Revise que no haya tornillería floja. Apriete según sea necesario.
5. Revise la correcta operación del sistema de bloqueo. (Vea la sección 4.2.)
6. Revise la presión de las llantas. Corrija la presión si es necesario. (Vea la sección 7.10.)

4.4 ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

NO USE LÍQUIDOS DE ARRANQUE. El uso de líquidos de arranque en el sistema de toma de aire puede ser potencialmente explosivo o causar una condición de "embalamiento" del motor que puede causar daños al motor y/o lesiones personales.

1. Asegúrese de que la válvula de corte de combustible, ubicada detrás del asiento del operador, esté completamente abierta. (Vea la sección 7.5.)
2. Asegure el ROPS en posición vertical y bloqueado.
3. Siéntese en el asiento del operador, asegure el cinturón de seguridad y coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral.
4. Accione el freno de estacionamiento.
5. Coloque el interruptor PTO en la posición de desconexión.
6. Si el motor está frío, aplique el estrangulador según sea necesario.
7. Mueva el control de aceleración del motor hasta cerca de la mitad de la velocidad del motor.
8. Gire la llave de encendido a la posición START y suéltela en cuanto arranque el motor. No mantenga la llave en la posición START por más de 15 segundos. Permita por lo menos 60 segundos entre cada intento de arranque para evitar sobrecalentar el arrancador. Los arranques prolongados pueden dañar el arrancador y acortar la vida de batería.
9. Permita que el motor se entibie antes de operar el cortacésped.

4.5 DESPLAZAMIENTO EN EL TERRENO Y DIRECCIÓN

- IMPORTANTE -

Si no está familiarizado con la operación de una máquina con dirección de palanca y/o transmisiones hidrostáticas, debe practicar las operaciones de conducción y velocidad en el terreno en un área abierta, lejos de edificios, cercas, u obstrucciones.

Aprenda la operación en terreno plano antes de operar en pendientes.

Comience practicando a baja velocidad y desplazándose lentamente hacia adelante.

Aprenda a controlar con suavidad los controles de dirección para obtener una operación uniforme.

Practique la operación del cortacésped hasta que se sienta cómodo con los controles antes de proceder a cortar.

DESPLAZAMIENTO HACIA ADELANTE

Para desplazarse hacia adelante con el cortacésped, libere el freno de estacionamiento, lleve las palancas hacia adentro sacándolas de la posición neutral y empuje lentamente las palancas de dirección hacia adelante una distancia similar. Cuanto más adelante se empujen las palancas, mayor será la velocidad. Para aumentar la velocidad, empuje las palancas de control de dirección más adelante y para disminuirla, tire de las palancas hacia atrás.

Para detener el desplazamiento hacia adelante, tire de las palancas de control de dirección nuevamente a la posición neutral.

Para dirigir el cortacésped a la izquierda mientras se desplaza hacia adelante, tire la palanca izquierda de dirección hacia atrás. Cuanto más atrás se tiren las palancas, más rápido girará el cortacésped a la izquierda.

Para dirigir el cortacésped a la derecha mientras se desplaza hacia adelante, tire la palanca derecha de dirección hacia atrás. Cuanto más atrás se tiren las palancas, más rápido girará el cortacésped a la derecha.

- NOTA -

La operación suave de las palancas de dirección producirá una operación suave del cortacésped. Mientras aprende a operar los controles de dirección, mantenga baja la velocidad de desplazamiento.

- IMPORTANTE -

No se desplace hacia adelante sobre el reborde de una acera. El cortacésped se detendrá sobre el reborde. Levante la plataforma y desplácese hacia atrás sobre el reborde en un ángulo de 45 grados. (Vea la sección 4-1, artículos 12-14 para una descripción sobre cómo levantar la plataforma de corte.)

6. **Portafusibles (Figura 4-1).** Dos fusibles de 20 Amperios protegen el sistema eléctrico del cortacésped. Para reemplazar los fusibles, retire el fusible del zócalo e instale uno nuevo.
7. **Control izquierdo de dirección (Figura 4-1).** Usado para controlar la rueda izquierda del cortacésped al avanzar hacia adelante o en reversa.
8. **Control derecho de dirección (Figura 4-1).** Usado para controlar la rueda derecha del cortacésped al avanzar hacia adelante o en reversa.
9. **Control del freno de estacionamiento (Figura 4-1).** Usado para accionar y desconectar los frenos de estacionamiento. Tire de la palanca para accionar los frenos de estacionamiento. Presione la palanca para desconectar los frenos de estacionamiento.
10. **Válvula de intercambio de combustible (Figura 4-1).** Ubicada en el lado izquierdo de la máquina. Usada para cortar el suministro del combustible al motor y cambiar la alimentación de combustible entre tanques. Gire la válvula en contra del sentido de las agujas del reloj para suministrar combustible solamente del tanque del lado izquierdo. Gire la válvula en el sentido de las agujas del reloj para suministrar combustible solamente del tanque del lado derecho.
11. **Palancas de control de la válvula de descarga (Figura 4-2).** Ubicadas en las bombas hidráulicas, se usan para "rodar libremente" el cortacésped. El giro de las palancas en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detengan permite que la unidad se mueva con potencia hidráulica. Las válvulas deben estar en esta posición y apretadas a 10 pies/lb durante la operación del cortacésped. El giro de las palancas en sentido contrario a las agujas del reloj permite mover manualmente el cortacésped (rueda libremente).

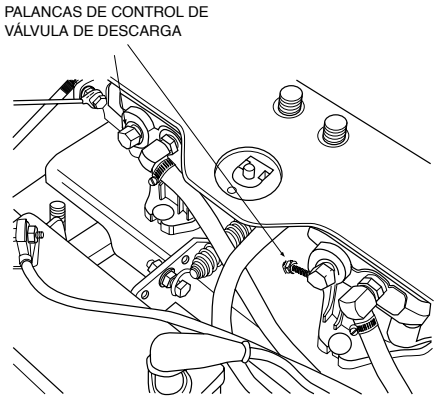


Figure 4-2. Control de válvula de descarga

12. **Palanca de pie de elevación de la plataforma (Figura 4-1).** Usada para levantar y bajar la plataforma de corte. Empuje completamente hacia adelante para trabar en la posición de transporte.
13. **Ajuste de la altura de corte (Figura 4-1).** Usado para poner la plataforma de corte en la altura de corte deseada.
14. **Palanca de liberación de la plataforma (Figura 4-1).** Usada para trabar la plataforma de corte en la posición de transporte. Para corte normal, empuje el pedal hacia adelante y tire de la palanca de desenganche de modo de soltar la plataforma de corte.
15. **Cinturón de seguridad (Figura 4-1).** Usado para asegurar al operador. El cinturón de seguridad debe usarse siempre que el ROPS esté en posición vertical y bloqueado.
16. **Seguro de liberación de la sujeción del asiento (Figura 4-1).** Ubicado detrás del asiento. Utilizado para asegurar el asiento en la posición del operador. Libere el seguro para tener acceso a la parte inferior del asiento.

4.2 SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD

El cortacésped está equipado con un sistema de bloqueo de seguridad que evita que el motor arranque a menos que la transmisión de plataforma esté desconectada, que el freno de estacionamiento esté accionado, las palancas de control de dirección en la posición neutral y el operador en el asiento. El sistema de bloqueo apaga el motor si el operador deja el asiento con las palancas de control de dirección en una posición distinta de la neutral y/o las cuchillas de corte accionadas y el freno de estacionamiento no accionado.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere el cortacésped con el sistema de bloqueo desconectado o funcionando defectuosamente. No desconecte ni ponga en puente ningún interruptor; el hacerlo puede provocarle lesiones a usted o a terceros o causar daños a la propiedad.

4.3 PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE INICIAL

PRIMER DÍA DE USO O APROXIMADAMENTE 20 HORAS

1. Verifique la correcta alineación de todas las correas y su desgaste a las 2, 4 y 8 horas.
2. Cambie el aceite de motor y el filtro de aceite después de las primeras 20 horas de operación. (Vea la sección 7.4.)
3. Verifique el nivel de aceite hidráulico en el depósito. (Vea la sección 7.3.)

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

No trate de operar este cortacésped a menos que haya leído este manual. Aprenda la ubicación y el propósito de todos los controles e instrumentos antes de operar este cortacésped.

4.1 IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES E INSTRUMENTOS

Antes de operar el cortacésped, debe familiarizarse con todos los controles del cortacésped y el motor. Es importante conocer la ubicación, función y operación de estos controles para la operación segura y eficiente del cortacésped.

1. **Interruptor de encendido (Figura 4-1).** El interruptor de encendido se usa para arrancar el motor y tiene tres posiciones; OFF, ON, y START.
2. **Interruptor de la plataforma del cortacésped (Figura 4-1).** Usado para accionar y desconectar el sistema de transmisión del cortacésped. Tire del interruptor para accionar la transmisión de plataforma. Presione el interruptor para desconectar la transmisión de plataforma.
3. **Control de estrangulación del motor (Figura 4-1).** Usado para arrancar un motor frío.
4. **Control de aceleración del motor (Figura 4-1).** Usado para controlar la velocidad de motor. Presionando la palanca hacia abajo aumenta la velocidad del motor. Tirando de la palanca hacia atrás disminuye la velocidad del motor. La posición completamente hacia atrás es la posición de MARCHA EN VACÍO. La posición de corte es l a de más adelante.
5. **Horómetro (Figura 4-1).** Indica el número de horas que ha operado el motor. Opera cuando el interruptor de la llave de encendido está en la posición ON. Ha fijado los recordatorios para el mantenimiento del motor y los cambios de aceite del sistema hidráulico. El mantenimiento programado empezará a destellar 2 horas antes de la hora establecida y continuará destellando hasta 2 horas después. Reinicia automáticamente.

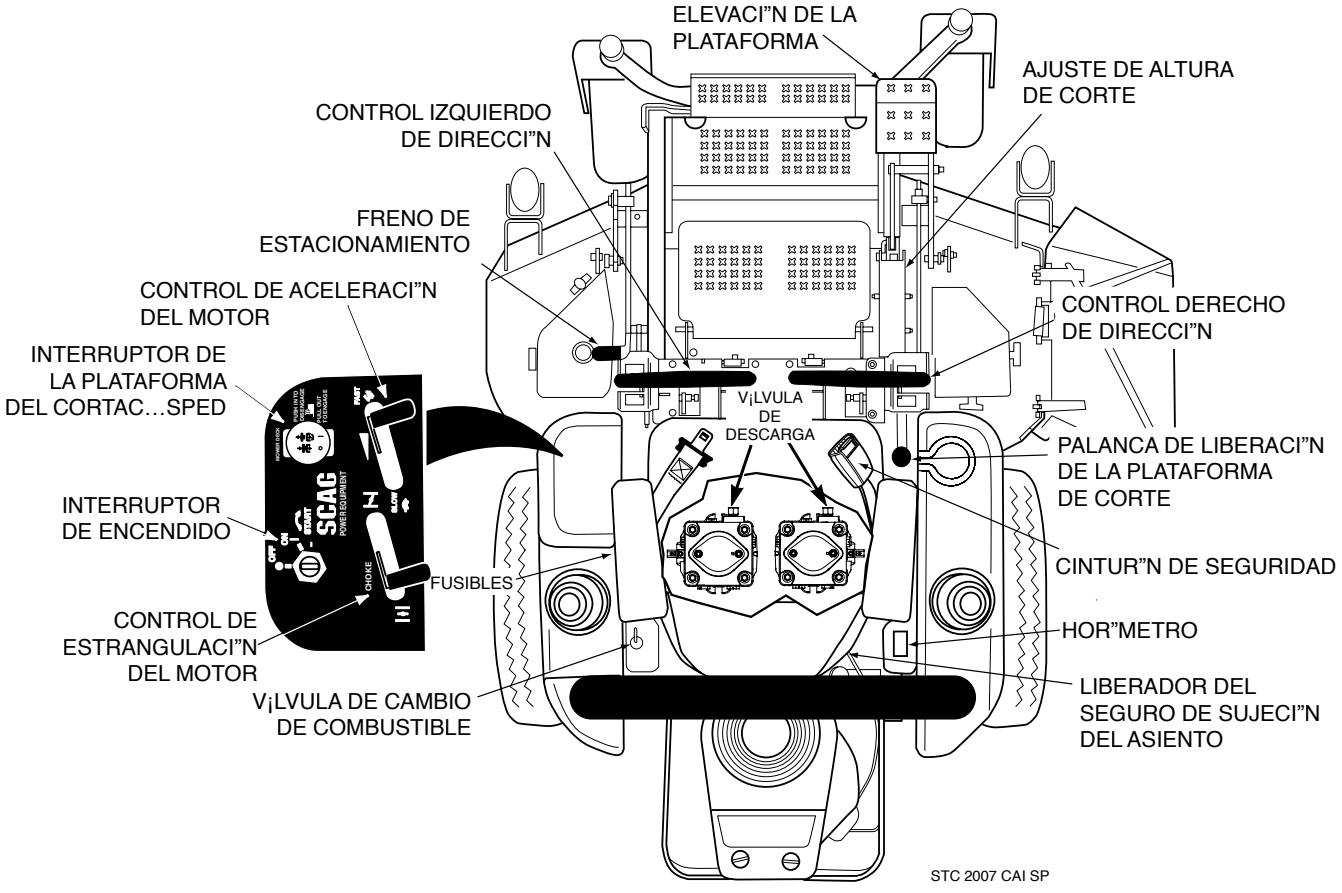

ELEVACI”N DE LA PLATAFORMA
AJUSTE DE ALTURA DE CORTE
CONTROL IZQUIERDO DE DIRECCI”N
FRENO DE ESTACIONAMIENTO
CONTROL DE ACELERACI”N DEL MOTOR
CONTROL DERECHO DE DIRECCI”N
INTERRUPTOR DE LA PLATAFORMA DEL CORTAC…SPED
V¡LVULA DE DESCARGA
PALANCA DE LIBERACI”N DE LA PLATAFORMA DE CORTE
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
CINTUR”N DE SEGURIDAD
FUSIBLES
CONTROL DE ESTRANGULACI”N DEL MOTOR
HOR”METRO
V¡LVULA DE CAMBIO DE COMBUSTIBLE
LIBERADOR DEL SEGURO DE SUJECI”N DEL ASIENTO
STC 2007 CAI SP

Figure 4-1. Controles e Instrumentos

Tanques de combustible....Dual de 4 galones, de polietileno, sin costuras, con gran abertura y tapa de combustible
Asiento ..... Acolchado, cojín grueso con apoyo adicional de resortes
Velocidad de desplazamiento:
Adelante..... 0-10 MPH (0-16 Kph)
Reversa..... 0-5 MPH (0-8 Kph)
-NOTA- La máquina se desplazará a 10 Mph (16 Kph) para fines de transporte. Para un mejor desempeño de corte, la velocidad de desplazamiento hacia adelante debe ajustarse en función de las condiciones de corte.

3.4 PLATAFORMA DE CORTE

Tipo .....Flotante, ajustable, anti raspado, de diseño híbrido que combina los diseños delantero y de montaje frontal
Construcción .....Construcción de plataforma de triple placa La parte superior de la plataforma consta de tres placas de acero que totalizan casi 1/2" de acero, faldón de plataforma calibre 7 (3/16").
Ancho de corte:
48V ..... 48" (122,0 cm)
52V ..... 52" (132,0 cm)
61V ..... 61" (154,94 cm)
Ajuste de altura de corte.....Ajuste con palanca de pie desde el asiento del operador, desde 1.00" a 5,5" en incrementos de 1/4"
Cuchillas De Corte..... Grosor 0.197", borde cepillado, material Marbain™ resistente al desgaste
Accionamiento de las cuchillas ..... Embrague eléctrico de accionamiento de cuchilla con interruptor de panel de control conectado a la plataforma de corte mediante una correa.
Abertura de descarga .....Abertura de descarga extra ancha con tolva de descarga cargada por resorte y deflector turbo
Tolva de descarga ..... Negra, polipropileno (plástico), flexible
Ejes..... Eje portapalas para servicio pesado de 1-1/8" máximo, cuerpo de aluminio fundido, Rodamiento de rodillos cónicos, bajo mantenimiento con conexión de grasaen la parte superior y cabezal móvil de alivio de exceso de grasa
Poleas del eje ..... Acero partido con cubos cónicos de fácil desmontaje
Correas de la plataforma de corte..... Sección B y tipo dentado, de Kevlar. Auto ajustado, auto apretado
Tipo embrague eléctrico .....Embrague PTO de servicio pesado Ogura

3.5 SISTEMA HIDRÁULICO

Filtro de aceite hidráulico..... Tipo roscado (spin-on) de 10 micras
Depósito hidráulico .....Nylon; capacidad 2-1/2 cuartos

3.6 PESOS Y DIMENSIONES

	48V	52V	61V
Longitud	80"	80"	80"
Ancho de alineación	46,5"	46,5"	46,5"
Ancho general con la tolva abajo	60,5"	64,5	73,5"
Ancho general con la tolva arriba	49"	53"	62"
Altura general con ROPS arriba (en modelos plegables)	66"	66"	66"
Altura general con ROPS abajo (en modelos plegables)	54"	54"	54"
Peso de operación con ROPS	1050#	1100#	1150#

3.7 PRODUCTIVIDAD

	48V	52V	61V
Ancho de corte	48"	52"	61"
Acres por día	18,6	20,2	23,7

La tabla anterior lo ayudará a determinar cuántos acres cortará su cortacésped Scag por día. La tabla es un estimado basado en un tiempo de corte de 8 horas por día, a 6 KPH, con una cuota de 20% para traslape y giros.

ESPECIFICACIONES

3.1 MOTOR

Tipo general ..... Industrial de servicio pesado/Comercial de gasolina
Marca ..... Briggs & Statton, Kohler, Kawasaki
Potencia:
(Scag ModelO STC48V-19KAI) ..... 19 HP (Espec. #FH580V-AS37R)
(Scag Modelo STC48V-23CV) ..... 23 HP (Espec. #PS-75607)
(Scag Modelo STC52V-25CV, STC61V-25CV) ..... 25 HP (Spec. #CV730-3112)
(Scag Modelo STC48V-26BS) ..... 26 HP (Espec. #44P7770115E1)
Tipo ..... Tipo gasolina, 4 ciclos, dos cilindros, eje vertical
Cilindros ..... 2 con camisas de hierro fundido
Controlador ..... Tipo mecánico con control de velocidad variable fijado en 3600 RPM
Velocidad en vacío:
Briggs & Stratton ..... 1750 RPM
Kohler ..... 1900 RPM
Kawasaki ..... 1550 RPM
Bomba de combustible ..... Bomba integral de combustible con filtro en línea
Combustible ..... Gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 87
Bomba de aceite ..... Gerotor™ de desplazamiento positivo
Arrancador:
Briggs & Stratton ..... Arranque eléctrico con piñón de arranque
Kohler / Kawasaki ..... Arranque eléctrico con arrancador de solenoide
Correas ..... Correa de Kevlar. Auto ajustado, auto apretado

3.2 SISTEMA ELÉCTRICO

Batería ..... 12 voltios
Sistema de carga ..... Alternador
Salida de carga:
Briggs & Stratton ..... 12 voltios, 16 amperios
Kohler ..... 12 voltios, 15 amperios
Kawasaki ..... 12 voltios, 13 amperios
Polaridad del sistema ..... Tierra negativa
Arrancador ..... Eléctrico, 12 voltios, de corona, bloqueo operado por llave y solenoide
Conmutadores de bloqueo ..... Asiento, control de neutral, accionamiento de cortacésped (BBC), freno de estacionamiento
Tablero de instrumentos ..... Interruptor de encendido, palanca de aceleración, estrangulación manual, interruptor PTO, fusibles y módulo de arranque de seguridad
Fusibles ..... Dos (2) de 20 Amperios

3.3 TRACTOR

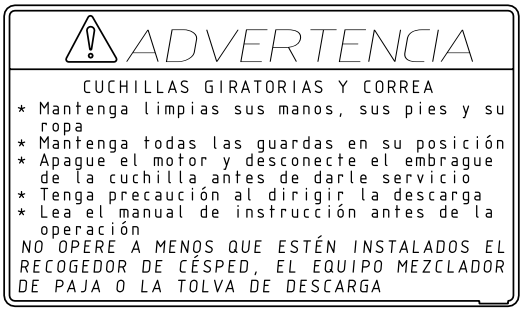
Sistema de transmisión ..... Transmisión hidráulica con dos bombas de desplazamiento variable y dos motores de hierro fundido y alto torque
Bombas hidrostáticas ..... Dos bombas Hydro-Gear™ de 10 cc/rev. con válvulas de descarga para el desplazamiento sin operación del motor
Motores de la rueda motriz ..... Dos motores Hydro-Gear™ de hierro fundido de alto torque
Control de dirección/desplazamiento ..... Control de dirección de doble palanca accionado con la punta de los dedos, con control individual de cada rueda con amortiguadores de gas
Freno de estacionamiento ..... Mecanismo accionado por palanca conectado a los frenos en los ejes de ambas ruedas motrices
Ruedas:
(2) Rueda libre en la parte delantera ..... 13 X de 5-6, cuatro capas, con rodamientos de rodillos cónicos
(2) Motrices - (plataforma de 48”-52”) ..... 23 X 9,50 X 12, sin cámara neumática, de cuatro capas, borde radial
(2) Motrices - (plataforma de 61”) ..... 24 x 12 x 12, sin cámara neumática, de cuatro capas, borde radial
Presión de la llanta:
Rueda libre delantera ..... 25 PSI
Motriz ..... 12 PSI

2.7 CALCOMANÍAS INSTRUCTIVAS Y DE SEGURIDAD

483407

483402

481568


ADVERTENCIA
CUCHILLAS GIRATORIAS Y CORREA
* Mantenga limpias sus manos, sus pies y su ropa
* Mantenga todas las guardas en su posición
* Apague el motor y desconecte el embrague de la cuchilla antes de darle servicio
* Tenga precaución al dirigir la descarga
* Lea el manual de instrucción antes de la operación
NO OPERE A MENOS QUE ESTÉN INSTALADOS EL RECOGEDOR DE CÉSPED, EL EQUIPO MEZCLADOR DE PAJA O LA TOLVA DE DESCARGA

483406

483397

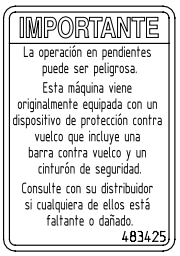
482291

ADVERTENCIA
Reemplace el asiento sólo con el asiento aprobado por Scag que incluye las provisiones de montaje del asiento y el cinturón de seguridad aprobado por Scag.
El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones o la muerte en caso de una volcadura.

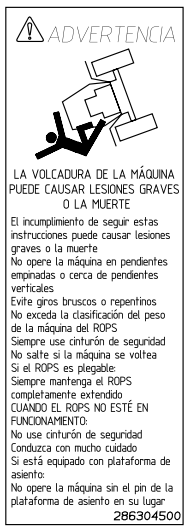
483411

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE / MARCHA
° Accione el freno de estacionamiento
° Desconecte la transmisión de la plataforma del cortacésped
° Mueva las asas de control a la posición neutral de bloqueo
° Arranque el motor
° Libere el freno de estacionamiento
° Seleccione la marcha hacia adelante o hacia atrás con las manijas de control hidráulico
ADVERTENCIA
EVITE LESIONES GRAVES O LA MUERTE
°Lea el Manual del operador
°Opere solo en cuestas en las que pueda retroceder
°Si la máquina se detiene al subir una cuesta, detenga la cuchilla y retroceda lentamente
°Evite giros repentinos
°No corte cuando niños y/o otras personas estén presentes
°Jamás lleve niños, ni siquiera con las cuchillas desconectadas
°Mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha en reversa
°Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, escudos, interruptores, etc.) en su lugar y funcionando
°Retire los objetos que pudieran ser arrojados por la cuchilla
°Solo operadores entrenados
483023

483023


IMPORTANTE
La operación en pendientes puede ser peligrosa.
Esta máquina viene originalmente equipada con un dispositivo de protección contra vuelco que incluye una barra contra vuelco y un cinturón de seguridad.
Consulte con su distribuidor si cualquiera de ellos está faltante o dañado.
483425

483425


ADVERTENCIA
LA VOLCADURA DE LA MÁQUINA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE
El incumplimiento de seguir estas instrucciones puede causar lesiones graves o la muerte
No opere la máquina en pendientes empinadas o cerca de pendientes verticales
Evite giros bruscos o repentinos
No exceda la clasificación del peso de la máquina del ROPS
Siempre use cinturón de seguridad
No salte si la máquina se voltea
Si el ROPS es plegable:
Siempre mantenga el ROPS completamente extendido
CUANDO EL ROPS NO ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO:
No use cinturón de seguridad
Conduzca con mucho cuidado
Si está equipado con plataforma de asiento:
No opere la máquina sin el pin de la plataforma de asiento en su lugar
286304500

483300

IMPORTANTES PROCEDIMIENTOS DE AJUSTE
LEA EL MANUAL DEL OPERADOR PARA MÁS DETALLES
Revise la presión de las llantas - (Llantas motrices -12 psi)
- (Llantas inclinadas -25 psi)
AJUSTE NEUTRAL
Afloje las contratuercas
Gire el tensor
Con un operador en el asiento, el motor funcionando, la palanca de control en neutro y el freno de estacionamiento desconectado - ajuste el mecanismo de control. Afloje las contratuercas. Si la rueda gira hacia adelante, ajuste el tensor en el sentido de las agujas del reloj. Si la rueda gira hacia atrás, ajuste el tensor contra el sentido de las agujas del reloj. Ajuste hasta que la rueda motriz deje de girar. Apriete las contratuercas. Repita el procedimiento hasta que se logre el ajuste neutral correcto.
AJUSTE DE ALINEACIÓN
Si la máquina tira hacia la derecha, ajuste el acoplamiento del control izquierdo en el sentido del reloj para disminuir la velocidad de la rueda izquierda. Si la máquina tira hacia la izquierda, ajuste el acoplamiento del control derecho en el sentido del reloj para disminuir la velocidad de la rueda derecha. Reajuste la posición neutral si fuese necesario.
OPERACIÓN DE RUEDA LIBRE
Para mover la máquina sin operar el motor, gire ambas válvulas de descarga ubicadas en el lado izquierdo de las bombas media vuelta contra el sentido de las agujas del reloj a las posiciones "rodar libremente". Regrese las válvulas de descarga a la posición original para operar el cortacésped.
Apriete hasta 7 - 10 pies-lb.
NIVEL DE FLUIDO HIDRÁULICO
Revise el nivel de fluido hidráulico mientras el fluido está frío. El nivel de fluido debe estar 3" debajo de la parte superior del cuello del rellenador. Llene solamente con aceite para motor SAE 20W50.
IMPORTANTE
No llene demasiado. Debe permitirse espacio para la expansión del fluido caliente o la expansión resultante podrá causar fugas en el sistema.
482709

482709

2007 STC &STWC Safety Decals SP

⚠ ADVERTENCIA

El fluido hidráulico se encuentra a alta presión. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los pequeños agujeros o boquillas que expulsan fluido hidráulico a alta presión. Si necesita servicio para su sistema hidráulico, contacte con su distribuidor autorizado Scag. Si el fluido hidráulico se inyecta en la piel, debe ser retirado quirúrgicamente dentro de unas pocas horas por un médico o puede producirse una gangrena.

13. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo.
14. NO ALMACENE la máquina cerca de un fuego abierto.
15. Corte el combustible durante el almacenamiento o el transporte.
16. NO ALMACENE combustible cerca de llamas ni drenajes bajo techo.
17. Cargue las baterías en un área abierta y bien ventilada, lejos de chispas y llamas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Use ropa de protección y herramientas aisladas.

⚠ ADVERTENCIA

Reduzca la velocidad al girar o al operar en pendientes, o en superficies húmedas o resbaladizas. Permita una distancia adicional para detenerse.

Manténgase alejado de pendientes demasiado empinadas para una operación segura. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la máquina no puede retroceder en una pendiente sin que las ruedas resbalen, no la opere en dicha pendiente. Bajo ninguna circunstancia la máquina debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados.

NO corte cerca de pendientes verticales, zanjas ni terraplenes. La máquina podría volcarse repentinamente si una rueda pasa encima de un borde o si el borde se derrumba.

Opere la máquina suavemente, sin giros repentinos, ni arranques o paradas en una pendiente.

NUNCA remolque en cuestas. El peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.

NO permita que personal sin entrenamiento opere la máquina.

Tenga cuidado al cargar o descargar en trailers o camiones.

Sólo use una rampa bien ancha.

La inclinación de la rampa no debe estar a más de 15 grados.

Asegure bien la rampa y baje manejando hacia adelante.

2.6 CONSIDERACIONES DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Nunca realice ajustes a la máquina con el motor en operación a menos que se le indique específicamente hacerlo así. Si el motor está funcionando, mantenga las manos, los pies, y la ropa lejos de las piezas móviles.
2. Desconecte la transmisión, baje los implementos, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave o desconecte el cable de bujía para evitar un arranque accidental del motor cuando esté dando servicio o ajuste a la máquina. Espere que todo movimiento cese antes de realizar cualquier ajuste, limpieza o reparación.
3. Desconecte la batería o retire el cable de la bujía antes de hacer cualquier reparación. Desconecte primero el terminal negativo y el terminal positivo después. Reconecte primero el terminal positivo y el terminal negativo después.
4. Mantenga apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos, para asegurar que la máquina esté en condiciones seguras de trabajo. Revise con frecuencia los pernos de montaje de las cuchillas para estar seguro de que estén apretados.
5. No cambie los ajustes del controlador del motor ni opere a mayor velocidad de la nominal. Vea el manual del operador del motor para obtener información sobre los ajustes del motor.
6. Para reducir el peligro de incendio, mantenga las unidades de corte, el silenciador y el motor libres de césped, hojas, exceso de grasa, aceite y suciedad.
7. Estacione la máquina en terreno plano y accione el freno de estacionamiento.
8. NUNCA permita que personal sin entrenamiento dé servicio a la máquina.
9. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Use un Blade Buddy, forre las cuchillas o use guantes y TENGA CUIDADO al dar servicio a las cuchillas. Sólo reemplace las cuchillas. NUNCA enderece ni suelde las cuchillas.
10. Mantenga todas las partes en buenas condiciones de funcionamiento. Reemplace todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
11. Use soportes de gato para apoyar componentes cuando sea necesario.
12. Libere cuidadosamente la presión de los componentes que tengan energía almacenada.

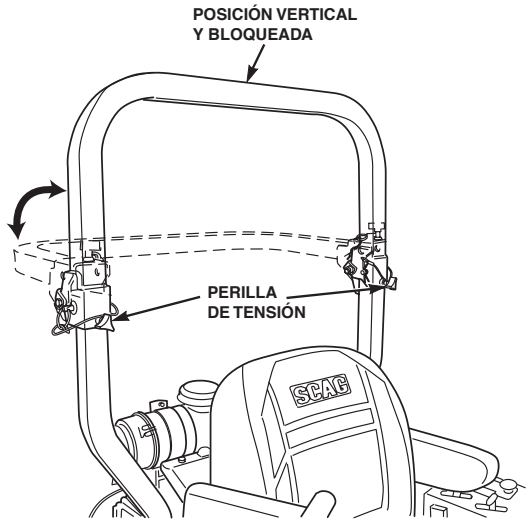


Figura 2-1. Sistema de protección contra vuelco

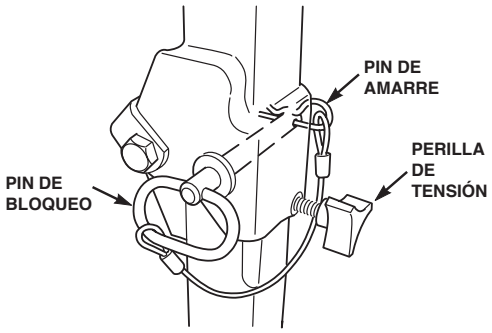


Figura 2-2. Bisagra del ROPS

La exposición potencial del cinturón de seguridad a condiciones ambientales severas hace crucial examinar el sistema del cinturón regularmente.

Se recomienda examinar diariamente el cinturón de seguridad para detectar señales de daño. Cualquier sistema de cinturón de seguridad que muestre cortes, roturas, desgaste extremo o inusual, decoloración significativa debido a la exposición UV, suciedad o rigidez, abrasión al tejido del cinturón de seguridad, o daños a la hebilla, placa de cierre, tornillería o cualquier otro problema obvio debe ser reemplazado inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

El incumplimiento de inspeccionar y mantener apropiadamente el cinturón de seguridad puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

1. Revise la longitud completa de las correas para detectar si hay cortes, desgaste, roturas, suciedad y rigidez. Vea la Figura 2-3.
2. Revise el tejido de las correas del cinturón de seguridad en las áreas expuestas a los rayos ultra violeta del sol o a polvo o suciedad extrema. Si el color original de las correas en estas áreas está extremadamente decolorado y/o lleno de suciedad, la resistencia física de estas correas puede haberse deteriorado. Si existen estas condiciones, reemplace el sistema del cinturón de seguridad.
3. Revise la hebilla y el seguro para verificar su correcto funcionamiento y determine si la placa de cierre está excesivamente gastada, deformada, o si la hebilla está dañada o agrietada. Vea la Figura 2-3.

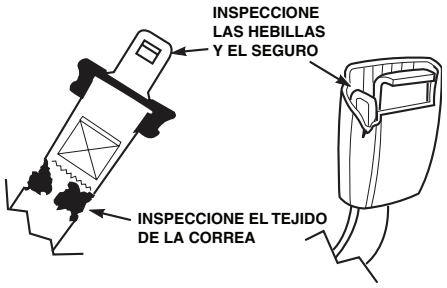


Figura 2-3. Inspección del cinturón de seguridad

16. Mantenga las manos y pies lejos de las cuchillas de corte y las partes móviles. El contacto puede causar daños.
17. Traslade el cortacésped en un camión o trailer de carga pesada. Cerciórese que el camión o trailer tiene todas las luces y señalizaciones necesarias por ley. Asegure el trailer con una cadena de seguridad.
18. Tenga cuidado al cargar o descargar en trailers o camiones. Sólo use una rampa bien ancha. La inclinación de la rampa no debe estar a más de 15 grados. Asegure bien la rampa y baje manejando hacia adelante.
19. Al trasladar el cortacésped, cerciórese que el freno de estacionamiento está accionado, las palancas de dirección están en posición neutral, el motor está apagado y sin la llave y las ruedas has sido trabadas.
20. Amarre bien el cortacésped con cinchos, cadenas, cables o sogas. Ambas tiras, delantera y trasera deberán apuntar hacia abajo y afuera de la máquina.
21. Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles, u otros objetos que puedan disminuir la visibilidad.
22. NUNCA deje la máquina funcionando sin atención.

2.5 SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga la barra contra vuelco en posición levantada y bloqueada, y el cinturón de seguridad sujetado firmemente durante la operación. No hacerlo así podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

Este cortacésped se ha diseñado para tener buena tracción y estabilidad bajo condiciones normales de corte. Sin embargo, debe tener cuidado al desplazarse en cuestas, especialmente cuando el césped está mojado. No corte en césped mojado. El césped mojado reduce la tracción y el control de dirección.

NO DEBE retirarse ninguno de los componentes del sistema de protección contra vuelco. El incumplimiento de esta pauta puede causar lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

No existe protección contra vuelco cuando la barra contra vuelco está en posición baja.

Baje la barra contra vuelco solo cuando sea absolutamente necesario.

Levante las barras contra vuelco tan pronto como el espacio se lo permita.

NO use el cinturón de seguridad cuando la barra contra vuelco esté en posición baja.

SIEMPRE use el cinturón de seguridad cuando la barra contra vuelco esté en posición alta.

Opere la máquina suavemente, sin giros repentinos, ni arranques o paradas.

Revise el área cuidadosamente antes de cortar el césped para comprobar que haya suficiente espacio libre por encima de su cabeza (como ramas, entradas, etc.).

NO permita que ningún objeto que se encuentre sobre su cabeza entre en contacto con la barra contra vuelco.

Baje la barra contra vuelco solo cuando sea absolutamente necesario.

1. Para bajar la barra contra vuelco, afloje la perilla de tensión en las barras del lado izquierdo y derecho. Vea la Figura 2-1.
2. Retire los pasadores de chaveta de las horquillas y los dos (2) pines de bloqueo. Vea la Figura 2-2.
3. Baje la barra contra vuelco a la posición baja.
4. Para levantar la barra contra vuelco, suba la barra hasta la posición vertical.
5. Instale los dos (2) pines de bloqueo a través del agujero, asegúrelos con los dos (2) pasadores de chaveta de las horquillas y apriete las perillas de tensión. Vea la Figura 2-2. Quite el cinturón de seguridad del soporte de sujeción.

⚠ ADVERTENCIA

NO OPERE en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la máquina puede retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado. Bajo ninguna circunstancia la máquina debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES APROBADAS POR OSHA.

2. Reduzca la velocidad y tenga mucho cuidado cuando opere en pendientes o dé giros bruscos para evitar volcaduras y pérdida de control. Sea especialmente cauteloso al cambiar de dirección en las pendientes.
3. Para evitar volcarse o perder el control, arranque y deténgase suavemente, evite giros innecesarios y desplácese a baja velocidad.
4. Cuando use cualquier accesorio, nunca dirija la descarga del material hacia otras personas, ni permita que haya nadie cerca a la máquina mientras está en funcionamiento.
5. Antes de tratar de arrancar el motor, con el operador en el asiento, desconecte la potencia a la plataforma de corte, coloque las palancas de control de dirección en la posición neutral y accione el freno de estacionamiento.
6. Si la descarga del cortacésped se tapona, apague el motor, quite la llave de encendido, y espere que cese todo movimiento antes de quitar la obstrucción

⚠ ADVERTENCIA

NO USE la mano para desatascar la tolva de descarga. Use una varilla u otro dispositivo para retirar el material atascado después de apagar el motor y que las cuchillas paren de girar.

7. Preste atención a agujeros, piedras, raíces y otros peligros ocultos en el terreno. Aléjese de los descensos o bajadas. Tenga cuidado con las obstrucciones presentes arriba de su cabeza (ramas bajas, etc.), obstáculos subterráneos (aspersores, tubos, raíces de árboles, etc.) Ingrese con precaución a un área nueva. Preste atención a posibles peligros ocultos.
8. Desconecte la potencia a la plataforma de corte antes de retroceder. No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario y sólo después de observar toda el área detrás del cortacésped. Si debe cortar en reversa, mantenga la vista constantemente hacia la parte posterior de la máquina y corte lentamente.
9. NO GIRE muy repentinamente. Tenga cuidado al retroceder.
10. Desconecte la potencia a la plataforma de corte antes de cruzar carreteras, caminos o caminos de grava.
11. Corte sólo con luz de día o buena luz artificial.
12. NUNCA levante la plataforma con las cuchillas conectadas.
13. Tome toda precaución posible cuando deje la máquina sin atención, como desconectar el cortacésped, bajar los accesorios, poner el freno de estacionamiento, detener el motor, y quitar la llave.
14. Desconecte la potencia a los accesorios cuando los transporte o cuando no esté usándolos.
15. La máquina y los accesorios deben detenerse e inspeccionarse para ver si han sufrido daños después de golpear un objeto extraño; el daño debe repararse antes de reiniciar y operar la máquina.

⚠ PRECAUCIÓN

No toque el motor ni el silenciador mientras el motor está funcionando, ni inmediatamente después de detenerlo. Estas zonas pueden estar lo suficientemente calientes como para causar una quemadura.

⚠ PELIGRO

NO OPERE el motor dentro de un edificio ni en un área encerrada sin ventilación apropiada. Los gases de escape son peligrosos y contienen monóxido de carbono que pueden causar daño cerebral y la muerte.

5. NO lleve pasajeros.
6. NO opere el equipo bajo la influencia de alcohol o drogas.
7. Si el operador o mecánico no puede leer inglés o español, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
8. NO use ropa muy holgada. La ropa holgada, las joyas o el cabello largo podrían enredarse en partes móviles. No opere la máquina llevando pantalones cortos; siempre lleve ropa de protección adecuada, incluyendo pantalones largos. Es recomendable llevar gafas de seguridad, zapatos de seguridad y un casco, pues es requerido por algunos reglamentos locales y normas del seguro.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use protectores auditivos. El operar esta máquina por períodos prolongados de tiempo puede causar pérdida de la audición.

9. Mantenga la máquina y los accesorios en buenas condiciones de operación. Mantenga todas las guardas y dispositivos de seguridad en su lugar. Si una guarda, un dispositivo de seguridad o una calcomanía, están defectuosos o dañados, repárelos o reemplácelos antes de operar la máquina.

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un sistema de bloqueo diseñado para evitar lesiones personales al operador y a terceros. Esto se logra evitando que el motor arranque a menos que la transmisión de plataforma esté desconectada, el freno de estacionamiento accionado, las palancas de control de dirección en la posición neutral y el operador en el asiento. El sistema apaga el motor si el operador deja el asiento con la transmisión de plataforma accionada y/o la palanca de control de dirección en una posición diferente de la neutral y el freno de estacionamiento no accionado. Nunca opere el equipo con el sistema de bloqueo desconectado ni funcionando defectuosamente.

10. Asegúrese que los conmutadores de bloqueo funcionen correctamente.
11. El combustible es inflamable; manipúlelo con cuidado. Llene el tanque de combustible al aire libre. Nunca lo llene bajo techo. Use un embudo para evitar derrames. Limpie cualquier derrame antes de arrancar el motor.
12. NO AGREGUE combustible a un motor en operación ni a un motor caliente. Permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de agregar el combustible. Nunca llene combustible bajo techo ni dentro de un remolque cerrado.
13. Mantenga los objetos inflamables (cigarrillos, fósforos o cerillos, etc.), las llamas abiertas y chispas, lejos del tanque y el recipiente de combustible. Use sólo recipientes aprobados.
14. El equipo debe cumplir con los últimos requisitos de acuerdo con SAE J137 y/o ANSI/ASAE S279 cuando sea manejado en caminos públicos.

- NOTA -

Si el cortacésped es conducido en caminos públicos, debe cumplir los reglamentos estatales y locales así como también los requisitos SAE J137 y/o ANSI/ASAE S279. Contacte con sus autoridades locales para informarse sobre las normas y los requisitos del equipo.

15. No opere sin la tolva de descarga lateral instalada y en la posición baja o con un recogedor de césped o placa desmenuzadora opcionales completamente instalados.
16. Verifique a intervalos frecuentes que los pernos de montaje de la cuchilla estén correctamente ajustados.
17. Asegúrese de que todas las conexiones hidráulicas estén apretadas y que todas las mangueras hidráulicas y las líneas estén en buen estado antes de arrancar la máquina.

2.4 CONSIDERACIONES DE OPERACIÓN

1. Conozca la función de todos los controles y sepa cómo detener el equipo rápidamente.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

2.1 INTRODUCCIÓN

Su cortacésped es tan seguro como el operador. El error o descuido del operador puede ocasionar lesiones personales graves o la muerte. El control de riesgos y la prevención de accidentes dependen del conocimiento, el interés, la prudencia, y el entrenamiento apropiado del personal relacionado con la operación, el transporte, mantenimiento y almacenamiento del equipo. Cerciórese de que cada operador esté entrenado apropiadamente y completamente familiarizado con todos los controles antes de operar el cortacésped. El propietario/usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o heridas que les ocurran a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

LEA ESTE MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE TRATAR DE ARRANCAR SU CORTACÉSPED.

Hay disponible un manual de reemplazo en su distribuidor autorizado Scag o contactándose con Scag Power Equipment, Service Department en P.O. Box 152, Mayville, WI 53050, o visitando su sitio web en www.scag.com. Puede descargar el manual para esta máquina utilizando el modelo y el número de serie o mediante el formulario de contacto para hacer su pedido. Indique el modelo y el número de serie completos de su producto de Scag cuando solicite manuales de reemplazo.

2.2 PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

Este símbolo significa "**¡Atención! ¡Esté alerta! ¡Hay un riesgo para su seguridad!**" El símbolo se usa con las siguientes palabras de señalización para llamar su atención sobre mensajes de seguridad localizados en las calcomanías del equipo y a través de este manual. El mensaje que sigue al símbolo contiene información importante sobre seguridad. ¡Para evitar posibles lesiones o la muerte, lea detalladamente el mensaje! Cerciórese de entender completamente las causas que pueden ocasionar lesiones o la muerte.

PALABRA DE SEÑALIZACIÓN:

Es una palabra distintiva que se encuentra en las calcomanías de seguridad del equipo y a través de este manual para alertar sobre la existencia y el grado de una condición de peligro.

⚠ PELIGRO

La palabra de señalización "DANGER" (PELIGRO) indica que existe una situación extremadamente peligrosa en o cerca de la máquina, que tiene altas probabilidades de ocasionar la muerte o una lesión irreparable si no se toman las precauciones apropiadas.

⚠ ADVERTENCIA

La palabra de señalización "WARNING" (ADVERTENCIA) indica que existe un riesgo en o cerca de la máquina que puede ocasionar lesiones o la muerte si no se toman las precauciones debidas.

⚠ PRECAUCIÓN

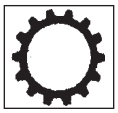
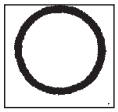
La palabra de señalización "CAUTION" (PRECAUCIÓN) es un recordatorio de que se deben seguir prácticas seguras en o cerca de la máquina y que de no seguirse, se pueden ocasionar lesiones personales.

Su seguridad y la de los demás dependen en gran parte de que usted conozca y comprenda todos los procedimientos y las prácticas de operación correcta de esta máquina.

2.3 CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

1. NUNCA permita que niños operen este cortacésped. No permita que adultos operen esta máquina sin instrucciones apropiadas.
2. No corte cuando niños y/o otras personas estén presentes. Mantenga a los niños fuera del área de corte y al cuidado atento de un adulto responsable distinto del operador. Esté atento y apague la máquina si un niño ingresa al área.
3. NO permita que los niños se suban o jueguen en la máquina, no es un juguete.
4. Retire del área que debe ser cortada todos los objetos que pudieran ser recogidos y arrojados por las cuchillas.

1.4 SÍMBOLOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Ahogador		Transmisión
	Freno de estacionamiento		Cuchilla giratoria
	Encendido/Arranque		Tensión del resorte en la polea
	Apagado/Parada		Aceite
	Riesgo de caída		Peligro de objetos lanzados
	Rápido		Lento
	Continuamente variable – Lineal		Elemento cortante – Símbolo básico
	Punto de contacto		Elemento cortante – Conectar
	Horómetro/Horas de operación transcurridas		Elemento cortante – Desconectar
	MODELOS STT Durante la instalación, el asiento debe instalarse debajo de su soporte de sujeción. No asegurar el asiento debajo de su soporte de sujeción puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de volcadura.		Marca de la CE
	Peligro de objetos lanzados Mantenga alejados a los curiosos		Lea el manual del operador

INFORMACIÓN GENERAL

1.1 INTRODUCCIÓN

Su cortacésped se fabricó según las normas más exigentes de la industria. Sin embargo, la duración de la vida útil y el logro de la máxima eficiencia de su cortacésped dependen de que se sigan las instrucciones de operación, mantenimiento y ajuste indicadas en este manual.

Si requiere información o servicio adicionales, contacte con su distribuidor de Scag Power Equipment.

Le sugerimos que se ponga en contacto con su distribuidor cuando necesite reparaciones. Todos los distribuidores Scag están informados de los últimos métodos para dar servicio a este equipo y para proporcionar un servicio oportuno y eficiente en el sitio de trabajo o en el taller de servicio. Ellos cuentan con la línea completa de piezas de repuesto Scag.

EL REEMPLAZO DE CUALQUIER PARTE DE ESTE PRODUCTO POR OTRA PIEZA DE REPUESTO QUE NO ESTÉ AUTORIZADA POR EL FABRICANTE PUEDE PERJUDICAR EL RENDIMIENTO, DURABILIDAD O SEGURIDAD DE ESTE PRODUCTO.

EL USO DE PIEZAS DE REPUESTO QUE NO SEAN SCAG ORIGINALES ANULARÁ LA GARANTÍA.

Cuando ordene piezas, siempre indique el modelo y el número de serie de su cortacésped. La placa del número de serie está ubicada donde se muestra en la Figura 1-1.

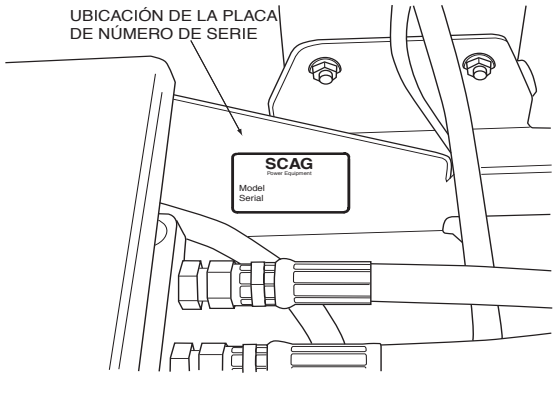


Figura 1-1. Ubicación de placa de número de serie del cortacésped

SÓLO USE DISPOSITIVOS APROBADOS POR SCAG.

Los accesorios y aditamentos fabricados por compañías que no sean la propia Scag Power Equipment no están aprobados para usarlos en esta máquina. Vea la Sección 8, párrafo 8-1.

⚠ ADVERTENCIA

Para una mejor visualización, algunas ilustraciones y las figuras en este manual pueden mostrar las protecciones, las guardas o los platos, abiertos o retirados. Bajo ninguna circunstancia su cortacésped debe operarse sin estos accesorios colocados en su lugar.

Toda la información está basada sobre la información disponible del producto al momento de aprobarse la impresión. Scag Power Equipment se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ninguna obligación.

1.2 REFERENCIA DE INSTRUCCIONES

Los lados “Derecho” e “Izquierdo”, “Frontal” y “Posterior” de la máquina están referidos desde la derecha e izquierda del operador cuando está sentado en posición de operación normal y de cara a la dirección de desplazamiento hacia adelante.

1.3 SERVICIO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES DEL TREN DE TRANSMISIÓN

Los detalles sobre servicio y reparación del motor, las bombas hidráulicas, y cajas de cambios, no están cubiertos en este manual; sólo se proporcionan instrucciones de mantenimiento de rutina y de servicio general. Para dar servicio a estos componentes durante el período de garantía limitada, es importante contactar con su distribuidor Scag o encontrar a un agente local de servicio autorizado del fabricante del componente. Cualquier trabajo no autorizado realizado en estos componentes durante el período de garantía puede anularla.

SECCIÓN 5 - IDENTIFICACIÓN DE FALLAS EN LAS CONDICIONES DE CORTE.....20

SECCIÓN 6 - AJUSTES 23
- 6.1 AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO 23
- 6.2 AJUSTES DE DESPLAZAMIENTO 23
- 6.3 AJUSTES DE LOS CONTROLES DE ACELERACIÓN Y ESTRANGULACIÓN 25
- 6.4 AJUSTE DE LA CORREA.....25
- 6.5 ALINEACIÓN DE LA CORREA.....25
- 6.6 AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE CORTE.....25
- 6.7 AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CORTE PERSONALIZADO 27

SECCIÓN 7 - MANTENIMIENTO.....29
- 7.1 TABLA DE MANTENIMIENTO - INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS 29
- 7.2 LUBRICACIÓN.....30
- 7.3 SISTEMA HIDRÁULICO.....32
- 7.4 ACEITE DEL MOTOR.....33
- 7.5 SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR 33
- 7.6 FILTRO DE AIRE DEL MOTOR 34
- 7.7 BATERÍA 35
- 7.8 CORREAS DE TRANSMISIÓN.....36
- 7.9 CUCHILLAS DE CORTE.....36
- 7.10 LLANTAS.....37
- 7.11 CUERPO, PLATAFORMA Y TAPICERÍA.....38

SECCIÓN 8 - LISTA DE PIEZAS ILUSTRADA 37
- 8.1 ACCESORIOS Y ADITAMENTOS APROBADOS POR SCAG 37
- PLATAFORMAS DE CORTE 48V & 52V 38
- PLATAFORMA DE CORTE 61V.....40
- CONTROLES DE PLATAFORMA DE CORTE 42
- COMPONENTES DE LÁMINAS METÁLICAS 44
- SISTEMA PLEGABLE DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO STC 46
- COMPONENTES DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN.....48
- MOTOR Y ACCESORIOS 50
- COMPONENTES DE DIRECCIÓN.....52
- COMPONENTES DE FRENO 54
- SISTEMAS DE COMBUSTIBLE E HIDRÁULICO 56
- SISTEMA ELÉCTRICO 58
- CONJUNTO DE LA BOMBA HIDRÁULICA BDP-10A 60
- CALCOMANÍAS DE REPUESTO Y PLACAS INFORMATIVAS 62
- ESQUEMA ELÉCTRICO .....

GARANTÍA LIMITADA .....Después de la Sección 8

Tabla de Contenido

SECCIÓN 1 - INFORMACIÓN GENERAL....1

1.1 INTRODUCCIÓN....1
1.2 REFERENCIA DE INSTRUCCIONES....1
1.3 SERVICIO AL MOTOR Y A LOS COMPONENTES DEL TREN DE TRANSMISIÓN....1
1.4 SÍMBOLOS....2

SECCIÓN 2 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD....3

2.1 INTRODUCCIÓN....3
2.2 PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN....3
2.3 CONSIDERACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN....3
2.4 CONSIDERACIONES DE OPERACIÓN....4
2.5 SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO....6
2.6 CONSIDERACIONES DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO....8
2.7 CALCOMANÍAS INSTRUCTIVAS Y DE SEGURIDAD....9

SECCIÓN 3 - ESPECIFICACIONES....11

3.1 MOTOR....11
3.2 SISTEMA ELÉCTRICO....11
3.3 TRACTOR....11
3.4 PLATAFORMA DE CORTE....12
3.5 SISTEMA HIDRÁULICO....12
3.6 PESOS Y DIMENSIONES....12
3.7 PRODUCTIVIDAD....12

SECCIÓN 4 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN....13

4.1 IDENTIFICACIÓN DE CONTROLES E INSTRUMENTOS....13
4.2 SISTEMA DE BLOQUEO DE SEGURIDAD....14
4.3 PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE INICIAL....14
4.4 ARRANQUE DEL MOTOR....15
4.5 DESPLAZAMIENTO EN EL TERRENO Y DIRECCIÓN....15
4.6 CONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE PLATAFORMA (CUCHILLAS DE CORTE)....16
4.7 OPERACIÓN EN UNA CUESTA....17
4.8 ESTACIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED....17
4.9 DESPUÉS DE LA OPERACIÓN....17
4.10 RETIRO DEL MATERIAL ATASCADO....17
4.11 DESPLAZAMIENTO DEL CORTACÉSPED CON EL MOTOR DETENIDO....18
4.12 RECOMENDACIONES PARA CORTAR EL CÉSPED....18
4.13 AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE....18
4.14 REMOLQUE (ACCESORIO DE ENGANCHE OPCIONAL)....19

ADVERTENCIA

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS PRÁCTICAS SEGURAS DE OPERACIÓN PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

- Lea este manual completamente así como cualquier otro manual proporcionado con su cortacésped.
- NO opere en pendientes empinadas. Para probar si puede trabajar en una cuesta, trate de retroceder (con la plataforma de corte baja). Si la máquina puede retroceder por la pendiente sin que las ruedas se resbalen, reduzca la velocidad y opere con extremo cuidado.
- Bajo ninguna circunstancia la máquina debe ser operada en cuestas mayores a 15 grados. SIEMPRE CUMPLA CON LAS OPERACIONES APROBADAS POR OSHA.
- NO corte en césped mojado. El césped mojado reduce la tracción y el control de dirección.
- Mantenga todas las guardas en su posición, especialmente la de la tolva de descarga de césped.
- Antes de realizar cualquier mantenimiento o servicio, detenga la máquina y quite el cable de la bujía y la llave de encendido.
- Si un mecanismo se atasca, detenga el motor antes de limpiar.
- Mantenga las manos, los pies y la ropa lejos de las partes móviles.
- Mantenga a otras personas alejadas del cortacésped (sólo una persona debe usarlo a la vez)

RECUERDE - ¡SU CORTACÉSPED ES TAN SEGURO COMO EL OPERADOR!

EL CONTROL DE RIESGOS Y LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEPENDEN DEL CONOCIMIENTO, EL INTERÉS, LA PRUDENCIA, Y EL ENTRENAMIENTO APROPIADO DEL PERSONAL RELACIONADO CON LA OPERACIÓN, EL TRANSPORTE, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO.

Este manual cubre las instrucciones de operación y la lista de partes ilustradas para:		
STC48V-19KAI	con un numero de serie del	E4600001 a E4699999
STC48V-23CV	con un numero de serie del	E4700001 a E4799999
STC48V-25CV	con un numero de serie del	E9000001 a E9099999
STC48V-25CV-SS	con un numero de serie del	E9300001 a E9399999
STC48V-26BS	con un numero de serie del	E4800001 a E4899999
STC52V-25CV	con un numero de serie del	E4900001 a E4999999
STC52V-27CV	con un numero de serie del	E6200001 a E6299999
STC52V-27CV-SS	con un numero de serie del	E8900001 to E8999999
STC61V-25CV	con un numero de serie del	E5000001 a E5099999
STC61V-27CV	con un numero de serie del	E6300001 a E6399999
STC61V-27CV-SS	con un numero de serie del	E9300001 a E9299999
Cuando se refiera a este producto siempre use el número de serie completo que aparece en la etiqueta de número de serie.		

SCAG®
POWER EQUIPMENT

MANUAL DEL OPERADOR

Tiger Cat

Modelos: STC48V-19KAI
STC48V-23CV
STC48V-25CV
STC48V-25CV-SS
STC48V-26BS
STC52V-25CV
STC52V-27CV
STC52V-27CV-SS
STC61V-25CV
STC61V-27CV
STC61V-27CV-SS

¡Felicitaciones por ser el propietario de un cortacésped Scag! Este manual contiene las instrucciones de operación y la información de seguridad para su cortacésped Scag. La lectura de este manual le puede ayudar en el mantenimiento y los procedimientos de ajuste a fin de mantener su cortacésped trabajando a la máxima eficiencia. Los modelos específicos cubiertos por este manual están indicados en la cubierta interior. Antes de operar su máquina, lea toda la información incluida.

© 2009
Scag Power Equipment
Division of Metalcraft of Mayville, Inc.

PIEZA Nº 03250
IMPRESO 11/2009
IMPRESO EN E.E.U.U.